

✉ info@hcfa-russia.ru

Инновации Надежность Сервис

HCFA RUS, JSC



Центральный офис: г. Москва, улица Бутлерова, д. 17
Тел.: +7 495 118-07-77 Сайт: <https://www.hcfa-russia.ru>



Telegram



hcfa-russia.ru

Вся информация, содержащаяся
в данном документе, может изменяться
без уведомления.
Версия документа: июнь 2023 г., выпуск № 1

Печатные издания обновляются с задержкой, поэтому следите
за актуальной информацией по изделиям на официальном веб-сайте.

Товарный знак EtherCAT® принадлежит Beckhoff Automation Co., Ltd. Товарный знак MECHATROLINK® принадлежит Ассоциации MECHATROLINK и обозначает промышленную сеть открытой архитектуры.
Другие изделия и их наименования, товарные знаки и зарегистрированные товарные знаки, упомянутые в настоящем руководстве, принадлежат соответствующим владельцам.

Y7 smart

Высококлассные сервоприводы

06.2023

HCFA
— Russia & CIS —



С концепцией «5S» вперед к высоким целям!



Производительность!
Сила!
Безопасность!

Интеллект!

Сервоприводы **NN-Y7S**

Успех!

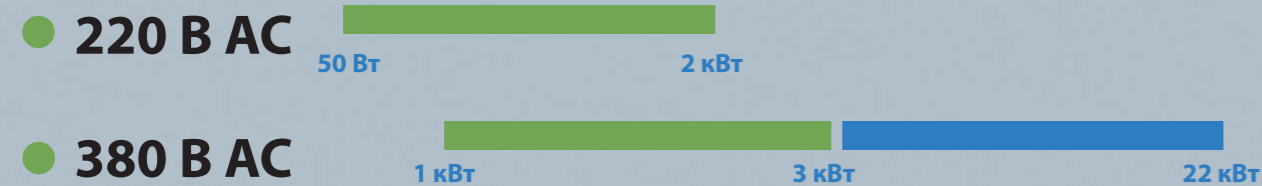
Сервоприводы нового поколения Y7S удовлетворят потребности самых взыскательных клиентов!

Интеллект!

Широкий диапазон напряжений и мощностей



Характеристики питания



Структура условного обозначения **HN-Y7 F A 300 T-S**

1		3		4	
Функциональное исполнение		Характеристики питания		Напряжение питания	
N	Общего назначения	040	400 Вт	A	220 В AC
F	Полнофункциональный	075	750 Вт	T	380 В AC
		100	1 кВт		
		150	1,5 кВт		
		200	2 кВт		
		300	3 кВт		
		500	5 кВт		
		600	6 кВт		
		750	7,5 кВт		
		111	11 кВт		
		151	15 кВт		
		221	22 кВт		

2		5	
Тип управления Прим. 1		Исполнение изделия	
A	Импульсное/аналоговое	S	Интеллектуальное исполнение
B	EtherCAT		
K	Mechatrolink 3		
R	Profinet		

Одна модель для всех серводвигателей до 400 Вт – Простой выбор моделей



Модели старой серии Y7

Модели новой серии Y7S

Все сервоприводы серии Y7S совместимы с серводвигателями серий X2/X6 и имеют 14 вариантов сочетания питающего напряжения и мощности (220 В, 50 Вт ~ 2 кВт и 380 В, 1 ~ 22 кВт) и 76 исполнений. Данный модельный ряд подходит для самого широкого круга задач в разных областях применения.

Комплектовать системы стало проще: для любых серводвигателей мощностью до 400 Вт подходит один сервопривод на 400 Вт, что сокращает сроки доставки и номенклатуру хранящихся на складе сервоприводов.

Примечание 1. Модели сервоприводов с поддержкой шин MECHATROLINK и PROFINET поступят в продажу в 2024 году.

Сила!

Быстрая реакция, высокая точность, максимальная производительность

3,5 кГц
Частота отклика по контуру управления скоростью

Энкодер высокого разрешения
20 бит
Разрешение серии X2

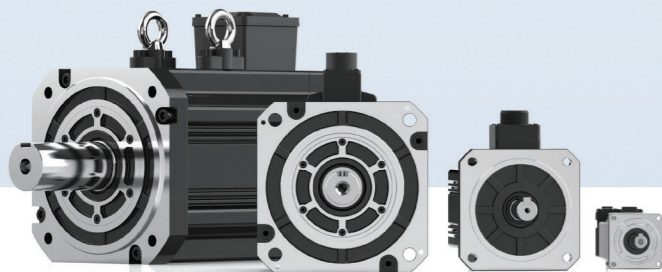
25 бит
Разрешение серии X6

Прим. 1



Частота отклика по контуру управления скоростью составляет 3,5 кГц, а разрешение энкодера повышено до 20 бит для серводвигателей серии X2 и до 25 бит для серводвигателей серии X6. Это обеспечивает максимальную производительность каждого устройства и всей системы в целом!

Выше скорость и крутящий момент для управления высокоскоростным оборудованием!



6500
на высокой мощности
об/мин

350
МАКС. %

4000
на малой мощности
об/мин

300
МАКС. %

Сервоприводы серии Y7S работают с серводвигателями серий X2 и X6, обеспечивая высокие скорости и крутящие моменты, быстрое позиционирование и повышая эффективность производства!

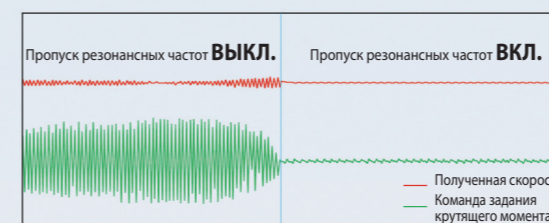
Примечание 1. Серводвигатель серии X6, работающий с энкодером с разрешением 25 бит, появится в продаже в 2024 году.

Автоматическая настройка одной кнопкой

Расширенная автоматическая настройка всего одной кнопкой. Включает в себя функции пропуска резонансных частот, настройки контуров и компенсации трения с учетом типа нагрузки. Эти функции обеспечивают максимальную эффективность работы механизма.



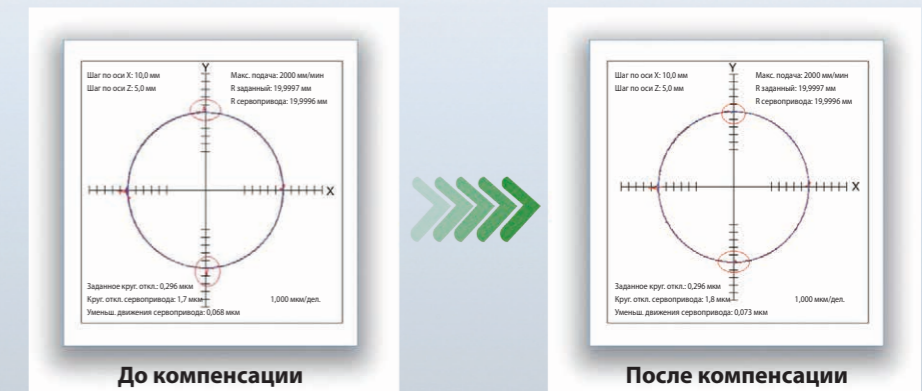
Усовершенствованная функция пропуска резонансных частот



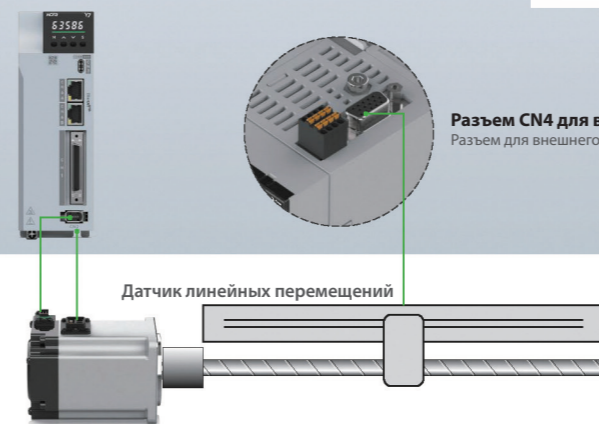
Усовершенствованный алгоритм управления позволяет одновременно выделять до 6 частот вибрации, 3 из которых позволяют исключить низкочастотные вибрации на частотах примерно до 100 Гц. Это эффективно решает проблему вибрации механизма с консольным креплением при его приближении к концу крепления. Другие три группы частот (100...5000 Гц) позволяют избежать высокочастотных вибраций, повышают производительность и прочность регулируемого механизма и надежно исключают его резонансные колебания.

Компенсация трения

Повышенная точность движения механизма по дуге (окружности) при интерполяции траектории по осям X и Y. Эффективно исключает выход механизма за пределы квадранта при изменении сил трения, которое вызвано коммутацией серводвигателя.



Поддержка полностью замкнутого контура управления



Разъем CN4 для второго энкодера
Разъем для внешнего датчика перемещения

Цифровой сигнал

1VPP

BiSS-C

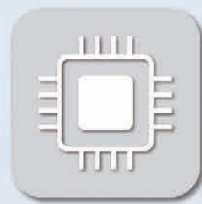
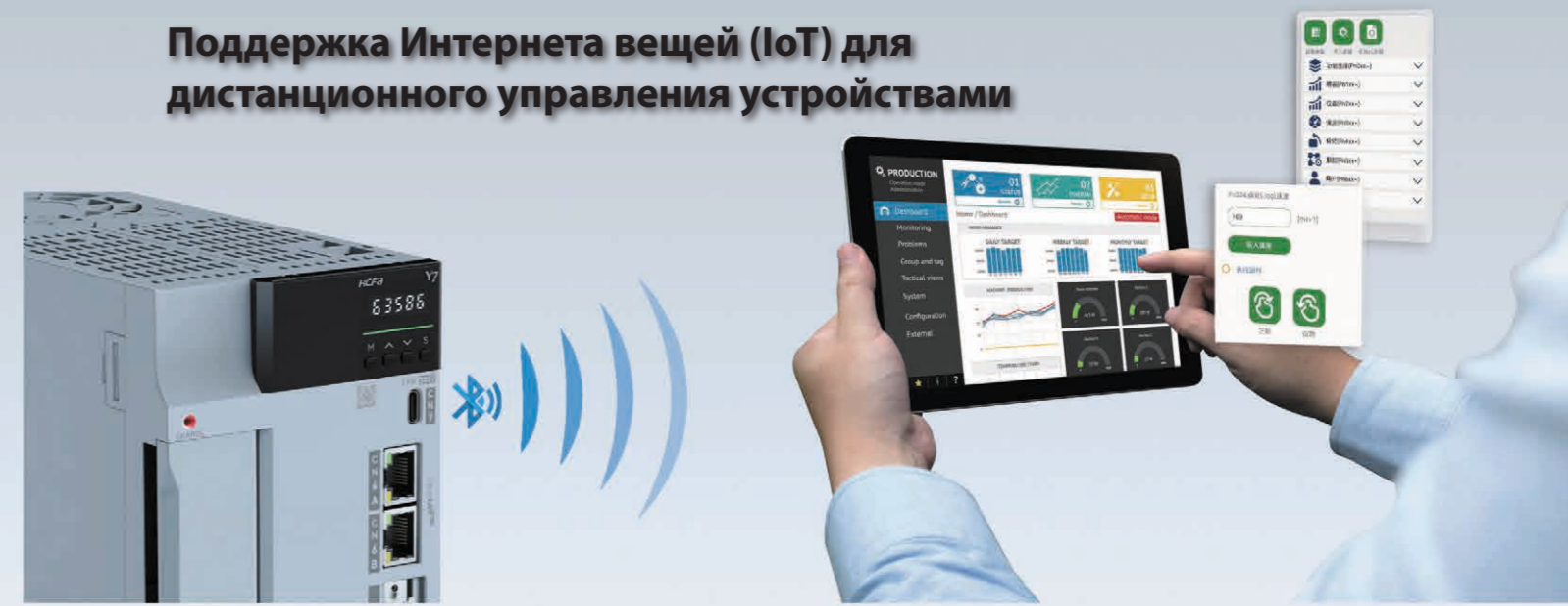
Благодаря подключению внешнего датчика линейных перемещений или энкодера достигается прецизионное позиционирование механизма с полноценной обратной связью по положению!

Производительность!

Первоклассная сетевая шина управления движением, реализованная «на кристалле»



Поддержка Интернета вещей (IoT) для дистанционного управления устройствами



В моделях с шиной Ethercat, MECHATROLINK или Profinet указанные шины реализованы с помощью одинаковой микросхемы собственной разработки HCFA. Прим. 1



Для повышения удобства применения в **полнофункциональной модели Y7S** добавлена поддержка беспроводной связи Bluetooth. Прим. 2
С мобильного телефона или планшета с интерфейсом Bluetooth удобнее настраивать привод, включая настройку и изменение параметров, проверку состояния и пробный пуск. Кроме того, поддержка IoT открывает новые возможности по дистанционному управлению.

EtherCAT®

Скорость передачи
100 Мбит/с

Цикл обмена командами
125 МКС

Дальность передачи сигнала
100 М

MECHATROLINK

Скорость передачи
100 Мбит/с

Цикл обмена командами
125 МКС

Дальность передачи сигнала
100 М

Примечание 1. Модели сервоприводов с поддержкой шин MECHATROLINK и PROFINET поступят в продажу в 2024 году.

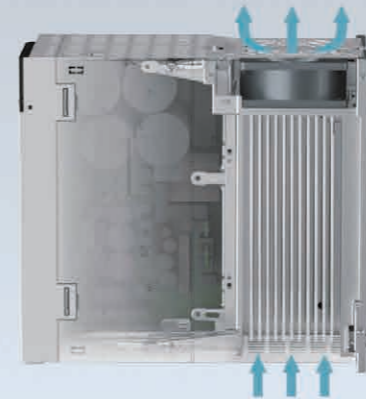
Примечание 2. Поддержка интерфейса Bluetooth появится во втором квартале 2023 года.

Безопасность!

Обеспечьте безопасность людей и оборудования



Не боится самых суровых испытаний



Оптимальная конструкция вентилируемого радиатора повышает эффективность теплоотвода. Кроме того, радиатор отделен от силовой схемы сервопривода, благодаря чему в нее не проникает пыль и влага. Это значительно повышает надежность изделия.

Некоторые модели имеют встроенный тормозной резистор, теплоотвод которого выполнен заподлицо с корпусом привода для увеличения площади теплоотводящей поверхности.

Функция безопасности

Безопасное отключение крутящего момента

STO

Безопасное отключение крутящего момента (STO)

В опасной ситуации срабатывает стандартная функция блокировки сервопривода, которая максимально быстро обесточивает двигатель и останавливает приводимый им механизм для защиты людей и оборудования.



Динамическое торможение

DB

Динамическое торможение (DB)

Если во время работы серводвигателя происходит сбой питания или авария, он быстро выключается для защиты людей и оборудования.



Контроль температуры и тормоза

Контроль температуры

TD

Контроль температуры (TD)

У **полнофункциональных приводов Y7S** есть встроенный блок контроля температуры, предусматривающий возможность подключения внешнего датчика температуры, повышающего надежность работы двигателя. Прим. 1



Контроль тормоза

BD

Контроль тормоза (BD)

У **полнофункциональной модели Y7S** есть встроенное реле контроля тормоза с функцией обнаружения разрыва соединения с тормозом. Это повышает надежность управления тормозом. Прим. 2

Примечание 1. Рекомендуется использовать датчик температуры KTY84.

Примечание 2. Поддержка функции BD появится во втором квартале 2023 года.

■ Характеристики сервоприводов 220 В АС

Мощность, кВт	С импульсным управлением	EtherCAT	MECHATROLINK-III Прим. 1	PROFINET Прим. 1	Силовое питание	Питание цепей управления
0,4	HN-Y7□A040A-S	HN-Y7□B040A-S	HN-Y7□K040A-S	HN-Y7□R040A-S	Одно-/трехфазное, 220 В АС	От основной питающей сети
0,75	HN-Y7□A075A-S	HN-Y7□B075A-S	HN-Y7□K075A-S	HN-Y7□R075A-S		
1	HN-Y7□A100A-S	HN-Y7□B100A-S	HN-Y7□K100A-S	HN-Y7□R100A-S	Одно-/трехфазное, 220 В АС	
1,5	HN-Y7□A150A-S	HN-Y7□B150A-S	HN-Y7□K150A-S	HN-Y7□R150A-S		
2	HN-Y7□A200A-S	HN-Y7□B200A-S	HN-Y7□K200A-S	HN-Y7□R200A-S		

Примечание 1. F: полнофункциональный, K: с шиной MECHATROLINK-III, R: с шиной PROFINET — появится в продаже в 2024 г.

■ Характеристики сервоприводов 380 В АС

Мощность, кВт	С импульсным управлением	EtherCAT	MECHATROLINK-III Прим. 1	PROFINET Прим. 1	Силовое питание	Питание цепей управления
1	HN-Y7□A100T-S	HN-Y7□B100T-S	HN-Y7□K100T-S	HN-Y7□R100T-S	Трехфазное, 380 В АС	От основной питающей сети (силового питания)
1,5	HN-Y7□A150T-S	HN-Y7□B150T-S	HN-Y7□K150T-S	HN-Y7□R150T-S		
2	HN-Y7□A200T-S	HN-Y7□B200T-S	HN-Y7□K200T-S	HN-Y7□R200T-S		
3	HN-Y7□A300T-S	HN-Y7□B300T-S	HN-Y7□K300T-S	HN-Y7□R300T-S		
5	HN-Y7□A500T-S	HN-Y7□B500T-S	HN-Y7□K500T-S	HN-Y7□R500T-S		
6	HN-Y7□A600T-S	HN-Y7□B600T-S	HN-Y7□K600T-S	HN-Y7□R600T-S		
7,5	HN-Y7□A750T-S	HN-Y7□B750T-S	HN-Y7□K750T-S	HN-Y7□R750T-S		380 В АС
11	HN-Y7□A111T-S	HN-Y7□B111T-S	HN-Y7□K111T-S	HN-Y7□R111T-S		
15	HN-Y7□A151T-S	HN-Y7□B151T-S	HN-Y7□K151T-S	HN-Y7□R151T-S		
22	HN-Y7□A221T-S	HN-Y7□B221T-S	HN-Y7□K221T-S	HN-Y7□R221T-S		

Примечание 1. F: полнофункциональный, K: с шиной MECHATROLINK-III, R: с шиной PROFINET — появится в продаже в 2024 г.

■ Характеристики

Функции	Модели HN-Y7□A****-S с импульсным управлением		Модели HN-Y7□B****-S с EtherCAT	
	Полнофункциональный	Общего назначения	Полнофункциональный	Общего назначения
Входы / Выходы	Дискретные: 7 входов / 5 выходов	Дискретные: 7 входов / 5 выходов	Дискретные: 5 входов / 2 высокоскоростн. выхода / 3 выхода	-
Аналоговые входы	2 аналог. входа	-	2 аналог. входа	-
Аналоговые выходы	1 аналог. выход	-	1 аналог. выход	-
Импульсный выход	✓	✓	✓	-
Полностью замкнутый контур	✓	-	✓	-
STO	✓	-	✓	-
Динамическое торможение	✓	-	✓	-
Встроенный тормозной резистор	✓	-	✓	✓
RS485	✓	-	-	-
Bluetooth	✓	-	✓	-

Примечание: «✓» — поддерживается, «-» — не поддерживается.

■ Общие характеристики моделей с питанием 220 В АС

Параметры		Характеристики					
Модели HN-Y7F□***A-S Прим. 1		040	075	100	150	200	
Максимальная применяемая мощность двигателя		0,4	0,75	1,0	1,5	2,0	
Длительный выходной ток, А		2,8	5,5	7,6	11,6	15,6	
Макс. кратковременный выходной ток, А (действ.)		9,3	16,9	17	28	39	
Основная сеть	Напряжение питания, В (действ.)	Однофазное, 200 ~ 240 В, 50/60 Гц			Трехфазное, 200 ~ 240 В, 50/60 Гц		
	Ток, А (действ.)	2,5	4,1	5,7	7,3	10	
Питание цепей управления		От основной питающей сети					
Тормозной резистор	Встроенный	Сопротивление, Ом	-	50	50	50	20
		Мощность, Вт	-	40	80	100	100
	Мин. сопротивление внешнего резистора, Ом	40	40	35	20	20	
Класс перенапряжения		III					

■ Общие характеристики моделей с питанием 380 В АС

Параметры		Характеристики										
Модели HN-Y7F□***A-S Прим. 1		100	150	200	300	500	600	750	111	151	221	
Максимальная применяемая мощность двигателя		1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	6,0	7,5	11	15	22	
Длительный выходной ток, А		4,7	5,4	8,4	11,9	16,5	20,8	25,7	28,1	37,2	52	
Макс. кратковременный выходной ток, А (действ.)		16,9	17	24	31	44	52	65	70	88	105	
Основная сеть	Напряжение питания, В (действ.)	Трехфазное, 330 ~ 440 В, 50/60 Гц										
	Ток, А (действ.)	2,9	4,3	5,8	8,6	14,5	17,4	21,7	23,4	29,6	43,4	
Питание цепей управления		От основной питающей сети					330 ~ 440 В, 50/60 Гц					
Тормозной резистор	Встроенный	Сопротивление, Ом	50	50	50	40	25	20	20	-	-	-
		Мощность, Вт	80	80	100	100	100	100	100	-	-	-
	Мин. сопротивление внешнего резистора, Ом	40	40	40	35	25	15	15	15	10	10	
Класс перенапряжения		III										

Примечание 1. □ обозначает режим управления. А — импульсное управление, В — EtherCAT, К — MECHATROLINK-III, R — PROFINET. Исполнения К и R появятся в 2024 г.

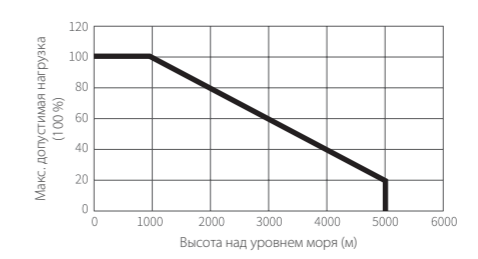
■ Технические характеристики

Параметры		Характеристики
Режим управления		Позиционирование, управление скоростью, управление крутящим моментом, внутреннее задание скорости. Внутреннее задание скорости — управление скоростью, внутреннее задание скорости — позиционирование, внутреннее задание скорости — управление крутящим моментом. Позиционирование — управление скоростью, позиционирование — управление крутящим моментом, управление крутящим моментом — управление скоростью. Управление скоростью — управление скоростью с функцией фиксации нуля. Позиционирование — позиционирование с функцией блокировки управляющих импульсов. Управление с полностью замкнутым контуром (только в полнофункциональных моделях)
Позиционирование	Импульсный вход Прим. 2	Макс. частота входных импульсов Импульсный вход типа «открытый коллектор»: частота импульсов не более 200 кГц, длительность импульса более 2,5 мкс Стандартный дифференциальный импульсный вход: частота импульсов не более 500 кГц, длительность импульса более 1 мкс Высокоскоростной дифференциальный импульсный вход: частота импульсов не более 4 МГц, длительность импульса более 125 нс
		Тип входного импульса «Шаг + направление», фаза А + фаза В, импульсы по часовой + против часовой стрелки
		Настройка электронного редуктора В/А
		Фильтры управления Фильтры разгона и замедления, фильтр скользящего среднего
	Импульсный выход Прим. 2	Деление частоты < 16384 Тип импульсного выхода Дифференциальный выход: А/В/З; Выход с открытым коллектором: сигнал Z
Управление скоростью	Способ управления По внешнему аналоговому сигналу	
	Диапазон входного аналогового сигнала ±10 В DC (по умолчанию 6 В, с помощью параметров задается соответствующая номинальная скорость)	
	Функция ограничения момента Предустановка, предустановка + управление по входам/выходам, по аналоговому входу	
Управление моментом	Режим управления По внешнему аналоговому сигналу	
	Диапазон входного аналогового сигнала ±10 В DC (по умолчанию 3 В, с помощью параметров задается соответствующая номинальная скорость)	
	Функция ограничения скорости Предустановка, предустановка + управление по входам/выходам, по аналоговому входу	
Внутреннее задание скорости	Режим управления Управление по входам/выходам	
	Управление скоростью движения Три уровня скорости на выбор с настройкой их с помощью параметров	
Общие функции	Сигналы управления	Входы/выходы 7 входов/5 выходов Прим. 2
	Аналоговый сигнал	Входы/выходы 2 входа (для управления скоростью и моментом)/1 выход (для контроля скорости и момента двигателя) Прим. 2
	СТО	Поддерживается не во всех моделях Прим. 2
	Разъем для второго энкодера	Поддерживается не во всех моделях Прим. 2
	Автоматическое определение момента инерции	Обеспечивается
	Автоматическая настройка	Обеспечивается
	Настройка одной кнопкой	Обеспечивается
	Компенсация трения	Обеспечивается
	Функция подавления резонансных частот 1	Обеспечивается
	Функция подавления резонансных частот 2	Обеспечивается
	Адаптивный режекторный фильтр	Обеспечивается
	Деление и умножение выходного сигнала энкодера	Обеспечивается
	Динамическое торможение	Встроенная функция, поддерживается не во всех моделях Прим. 2
	Рекуперативное торможение	Встроенный резистор. Можно подключить тормозной резистор большей мощности
	Функции защиты	Защита от перенапряжения, недопустимо низкого напряжения, обрыва фазы, сверхтоков, перегрева, перегрузки, ошибки энкодера, превышения скорости, недопустимой ошибки позиционирования, ошибки параметров и т. д.
Передача данных	USB	Для подключения к ПК (с ПО HCServoWorks.Y7)
	Промышленные сети	RS-485, EtherCAT, MECHATROLINK-III, Прим. 1 PROFINET Прим. 1

Примечание 1. Модели с поддержкой MECHATROLINK-III и PROFINET появятся в продаже в 2024 году.

Примечание 2. Подробнее см. на стр. 11.

■ Характеристики окружающей среды

Параметры	Характеристики
Температура окружающей среды	0 ~ 55 °C (10-процентное снижение характеристик на каждые 5 градусов повышения температуры окружающей среды выше 45 градусов)
Температура хранения	-20 ~ 65 °C (макс. температура: 80 °C в течение 72 ч без конденсации)
Относительная влажность в процессе работы	20 ~ 85 % и менее (без конденсации)
Относительная влажность в процессе хранения	20 ~ 85 % и менее (без конденсации)
Виброустойчивость	5,88 м/с ² (0,6g) и менее, 10 ~ 60 Гц (с пропуском резонансных частот)
Устойчивость к ударным нагрузкам	Удары с ускорением до 100 м/с ² и менее (вдоль осей X, Y, Z)
Степень защиты	IP20
Чистота среды	Без агрессивных и горючих газов Без брызг воды, масла и хим. веществ
Высота над уровнем моря	1000 м и менее. На высотах более 1000 м допускается работа только с нагрузкой ниже номинальной. См. график ниже или проконсультируйтесь с нашими техническими специалистами. 
Прочее	Следует учитывать наличие сильных магнитных полей, излучения и т. д.

■ Примечание. Следует учитывать различия интерфейсов

Интерфейсы разных моделей сервоприводов различаются:

Интерфейс	Функции	Модели HN-Y7□A****-S с импульсным управлением			HN-Y7□B****-S с шиной EtherCAT		
		Полнофункциональный	Стандартный	Общего назначения	Полнофункциональный	Стандартный	Общего назначения
CN1	Входные/выходные сигналы	✓	✓	✓	✓	✓	-
CN3	Разъем функции безопасного отключения крутящего момента (STO)	✓	-	-	✓	✓	-
CN4	Разъем для второго энкодера	✓	-	-	✓	-	-
CN6	Разъем передачи данных	RS485	RS485	-	EtherCAT	EtherCAT	EtherCAT
CN10	Разъем тормоза	✓	✓	-	✓	✓	✓

■ Примечание 3. Назначение контактов разъема CN3 интерфейса функции STO

Интерфейс функции STO	Разъем STO	Схема расположения контактов	Конт. 1	Конт. 2	Конт. 3	Конт. 4	Конт. 5	Конт. 6	Конт. 7	Конт. 8																
		<table border="1"> <tr> <td>EDM+</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>EDM-</td> </tr> <tr> <td>HWBB2+</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>HWBB2-</td> </tr> <tr> <td>HWBB1+</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>HWBB1-</td> </tr> <tr> <td>NC-</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>NC+</td> </tr> </table>	EDM+	8	7	EDM-	HWBB2+	6	5	HWBB2-	HWBB1+	4	3	HWBB1-	NC-	2	1	NC+	NC+	NC-	HWBB1-	HWBB1+	HWBB2-	HWBB2+	EDM-	EDM+
EDM+	8	7	EDM-																							
HWBB2+	6	5	HWBB2-																							
HWBB1+	4	3	HWBB1-																							
NC-	2	1	NC+																							
			-	-	- входа 1	+ входа 1	- входа 2	+ входа 2	- выхода	+ выхода																

■ Примечание 4. Назначение контактов разъема CN4 для второго энкодера

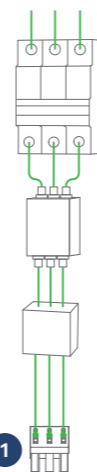
Интерфейс	Конт. 1	Конт. 2	Конт. 3	Конт. 4	Конт. 5	Конт. 6	Конт. 7	Конт. 8	Конт. 9	Конт. 10	Конт. 11	Конт. 12	Конт. 13	Конт. 14	Конт. 15
Инкрементный энкодер с сигналами A, B, Z	5 В	0 В	Hall U+	Hall U-	Hall V+	EXA-	EXB-	EXZ-	Hall W+	Hall V-	EXA+	EXB+	EXZ+	Hall W-	-
Синус-косинусный энкодер	5 В	0 В	Hall U+	Hall U-	Hall V+	Sin-	Cos-	-	Hall W+	Hall V-	Sin+	Cos+	-	Hall W-	-
BiSS-C	5 В	0 В	-	-	-	CLK-	DATA-	-	-	-	CLK+	DATA+	-	-	-
Энкодер Tamagawa	5 В	0 В	-	-	-	DATA-	-	-	-	-	DATA+	-	-	-	-

■ Примечание 5. Назначение контактов разъема CN10 интерфейса контроля тормоза и температуры

Интерфейс тормоза на сервоприводе	Разъем контроля тормоза и температуры	Схема расположения контактов	Конт. 1	Конт. 2	Конт. 3	Конт. 4	Конт. 5	Конт. 6												
		<table border="1"> <tr> <td>T-</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>T+</td> </tr> <tr> <td>BK-</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>BK+</td> </tr> <tr> <td>0 В</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>24 В</td> </tr> </table>	T-	6	5	T+	BK-	4	3	BK+	0 В	2	1	24 В	24 В	0 В	BK+	BK-	T+	T-
T-	6	5	T+																	
BK-	4	3	BK+																	
0 В	2	1	24 В																	
			Питание 24 В		Кабель тормоза		Контроль температуры + температуры -													
			Примечание 6. Запрещается организовывать питание тормоза напряжением 24 В DC и цепи управления CN1 от одного источника. Примечание 7. Следует использовать датчик температуры с отрицательным темп. коэффициентом КТУ84.																	

220 В AC, 2 кВт и менее

Сеть питания 220 В AC



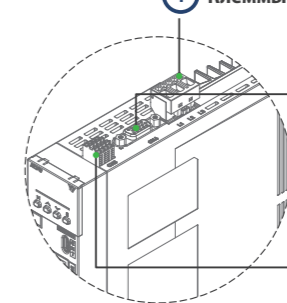
Автоматический выключатель
Для защиты цепи питания и отключения ее в случае превышения максимально допустимого тока

Фильтр помех
Для подавления помех из сети питания

Электромагнитный контактор
Для коммутации цепи питания сервопривода. Использовать ограничитель напряжения (ОПН)

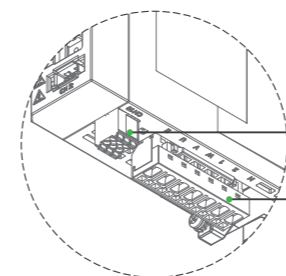
Клеммы сети питания (L1/L2/L3)
Сеть переменного тока (L1, L2, L3)

1 Клеммы сети питания (L1/L2/L3)



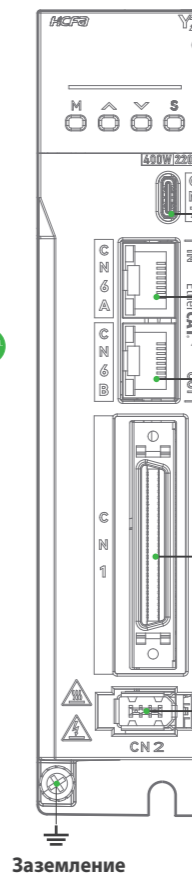
Разъем CN4 для второго энкодера
Для подключения внешнего датчика перемещения

Разъем функции STO CN3



Разъем CN10 для подключения тормоза

2 Колодка выходов питания



Разъем CN7 для подключения ПК
Разъем Туре-С для подключения ПК

Разъем CN6A шины передачи данных (вход)

Разъем CN6B шины передачи данных (выход)

Разъем CN1 интерфейса ввода/вывода
Для сигналов ввода/вывода

Разъем CN2 для энкодера
Для подключения кабеля энкодера

Клемма защитного заземления (PE)

Для защиты от поражения электрическим током. Обязательно присоединить к заземлению, прежде чем подавать питание.

Клеммы серводвигателя (U/V/W)

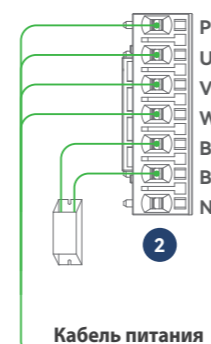
Клеммы питания серводвигателя.

Клеммы тормозного резистора (B1/B2)

Если мощности встроенного резистора недостаточно, можно подключить внешний тормозной резистор к клеммам B1/B2

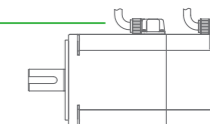
Клеммы шины постоянного тока (B1/N)

B1: Клемма «+» шины постоянного тока
N: Клемма «-» шины постоянного тока



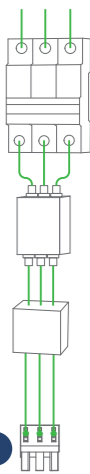
Кабель питания

* Примечание. Значками 1 1 указано местоположение. Подробнее о различиях интерфейсов у разных моделей сервоприводов и другие требования см. на стр. 15.



380 В AC, 3 кВт и менее

Сеть питания 380 В AC



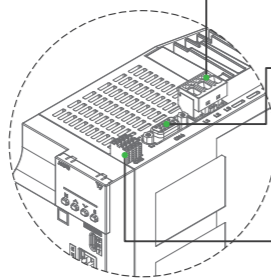
Автоматический выключатель
Для защиты цепи питания и отключения ее в случае превышения максимально допустимого тока

Фильтр помех
Для подавления помех из сети питания

Электромагнитный контактор
Для коммутации цепи питания сервопривода. Использовать ограничитель напряжения (ОПН)

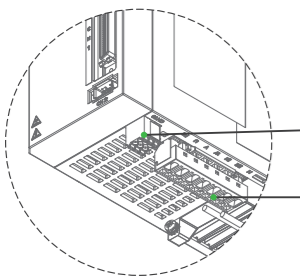
Клеммы сети питания (L1/L2/L3)
Сеть переменного тока (L1, L2, L3)

1 Клеммы сети питания (L1/L2/L3)



Разъем CN4 для второго энкодера
Для подключения внешнего датчика перемещения

Разъем функции STO CN3



Разъем CN10 для подключения тормоза

2 Колодка выходов питания

Клемма защитного заземления (PE)

Для защиты от поражения электрическим током. Обязательно присоединить к заземлению, прежде чем подавать питание

Клеммы серводвигателя (U/V/W)

Клеммы питания серводвигателя

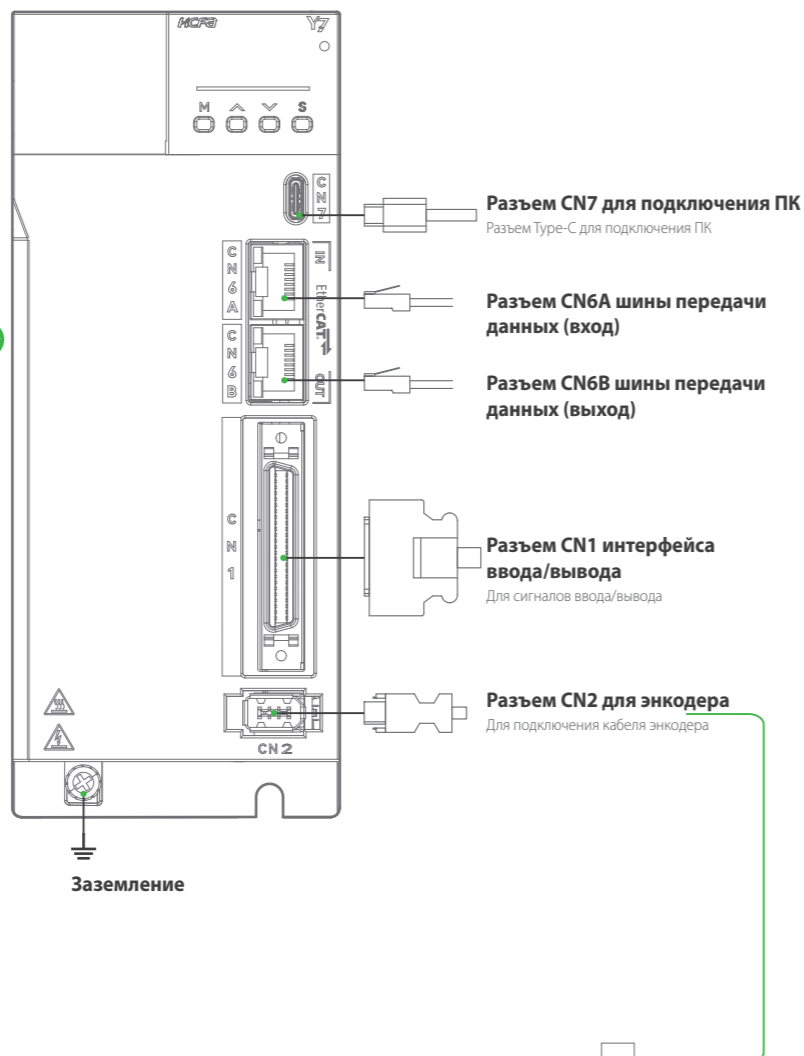
Клеммы тормозного резистора (B1/B2)

Если мощности встроенного резистора недостаточно, можно подключить внешний тормозной резистор к клеммам B1/B2

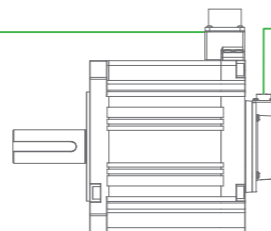
Клеммы шины постоянного тока (B1/N)

B1: Клемма «+» шины постоянного тока
N: Клемма «-» шины постоянного тока

Кабель питания

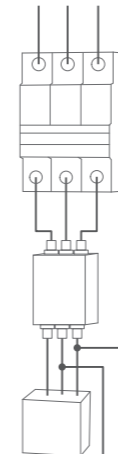


* Примечание. Значками 1 1 указано местоположение. Подробнее о различиях интерфейсов у разных моделей сервоприводов и другие требования см. на стр. 15.



380 В AC, 5 кВт

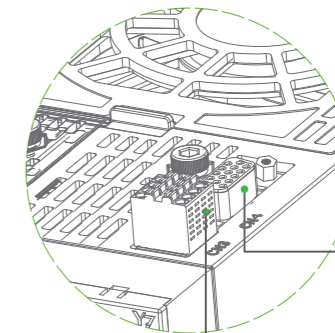
Сеть питания 380 В AC



Автоматический выключатель
Для защиты цепи питания и отключения ее в случае превышения максимально допустимого тока

Фильтр помех
Для подавления помех из сети питания

Электромагнитный контактор
Для коммутации цепи питания сервопривода. Использовать ограничитель напряжения (ОПН)



Разъем CN4 для второго энкодера
Для подключения внешнего датчика перемещения

Разъем функции STO CN3

LC1/LC2

Питание цепей управления перем. током

L1/L2/L3

Сетевое питание

Клеммы шины постоянного тока (P/N1)

P: клемма «+» шины постоянного тока
N1: клемма «-» шины постоянного тока

Клеммы подключения внешнего тормозного резистора (B1/B2)

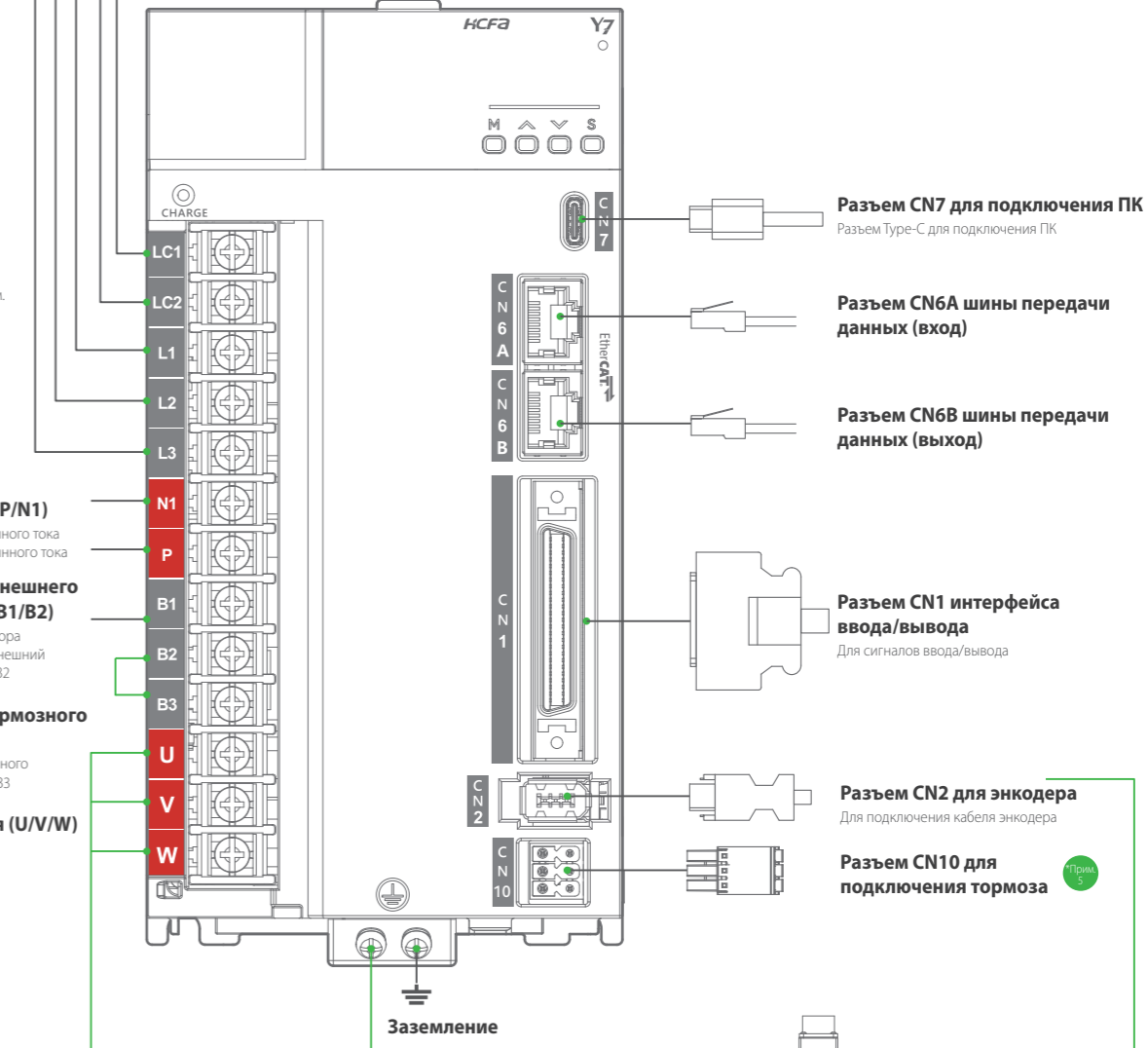
Если мощности встроенного резистора недостаточно, можно подключить внешний тормозной резистор к клеммам B1/B2

Клеммы встроенного тормозного резистора (B2/B3)

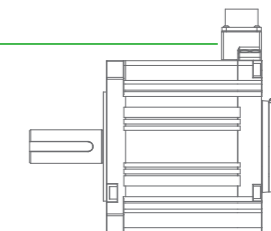
Для включения встроенного тормозного резистора закоротить клеммы B2 и B3

Клеммы серводвигателя (U/V/W)

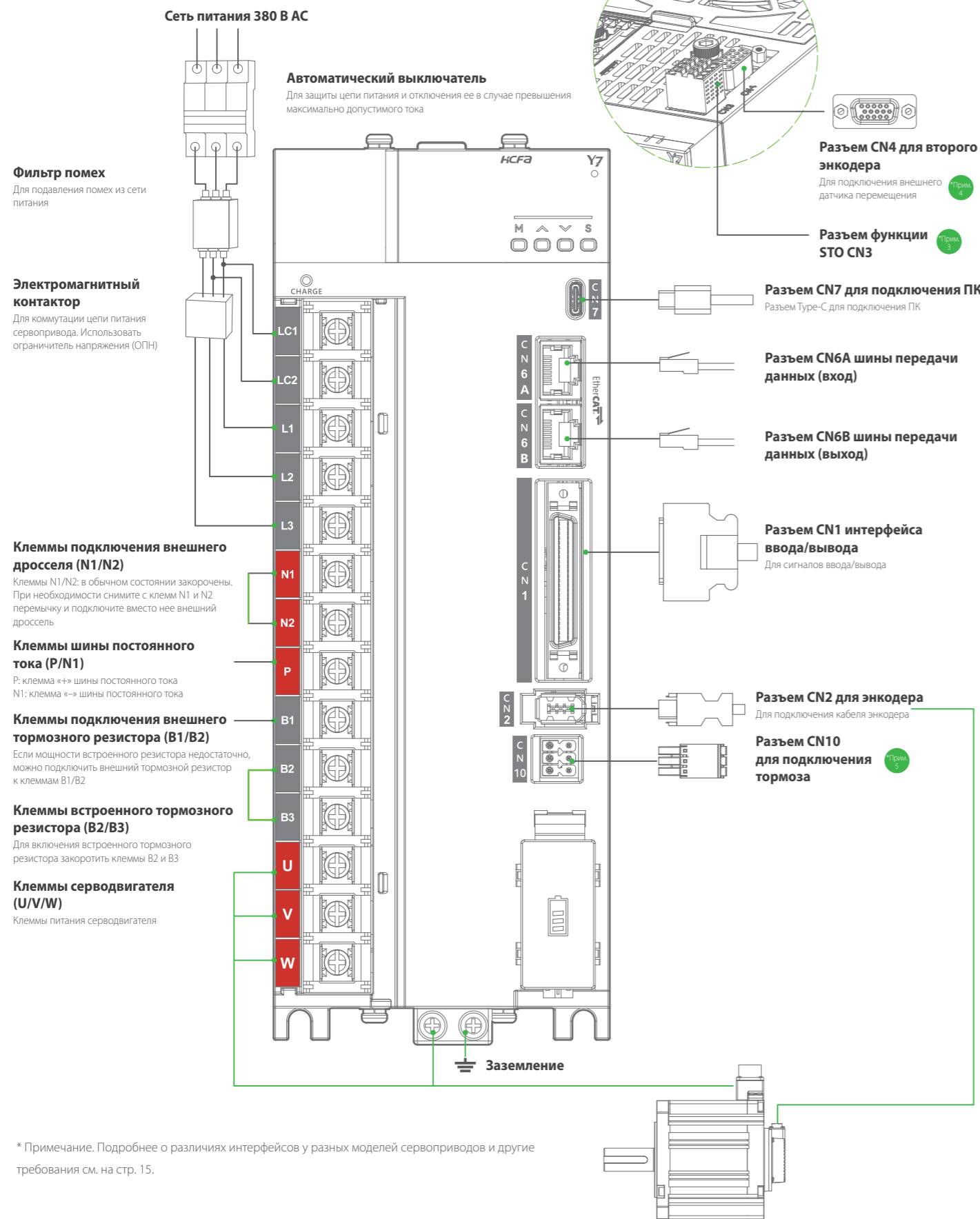
Клеммы питания серводвигателя



* Примечание. Подробнее о различиях интерфейсов у разных моделей сервоприводов и другие указания см. на стр. 15.



380 В AC, 6/7,5 кВт

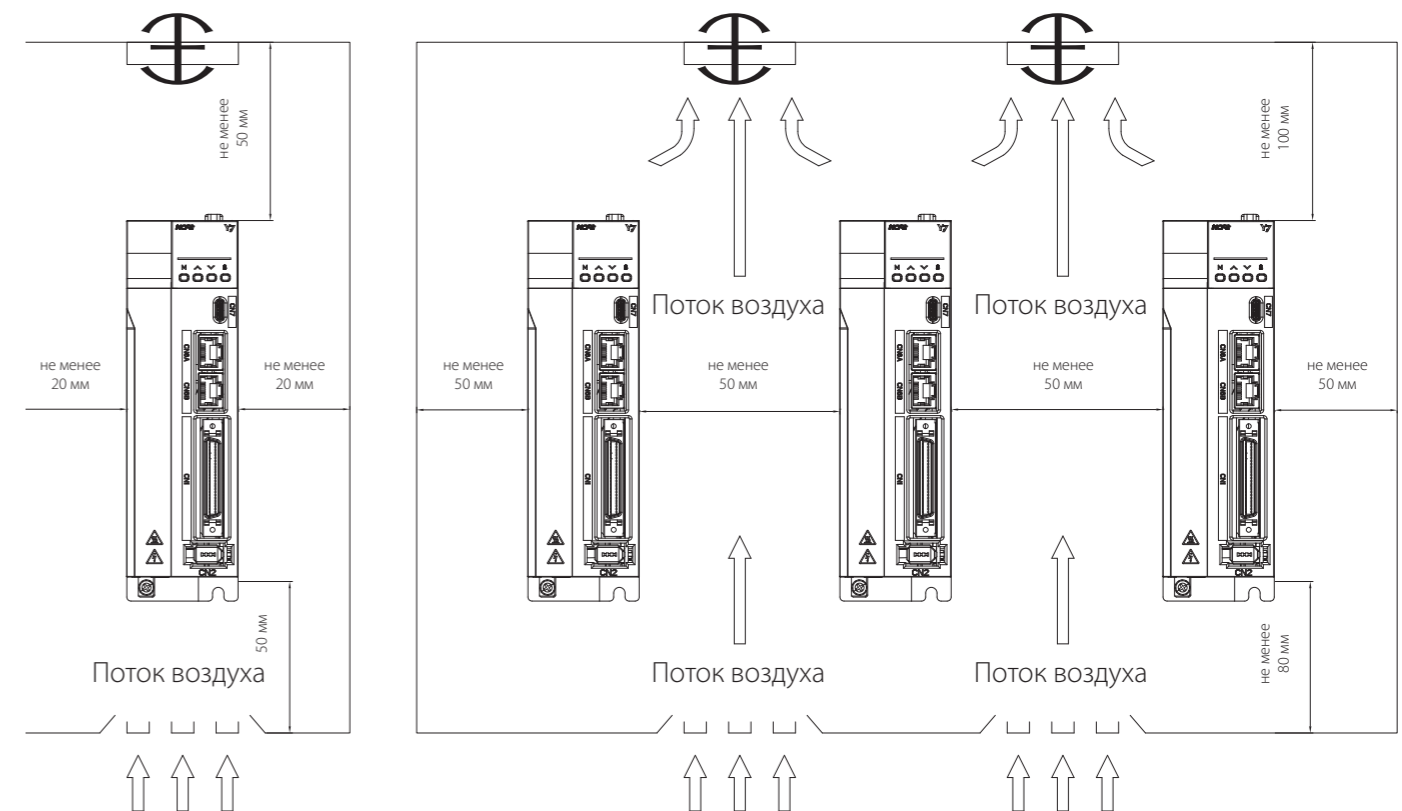


* Примечание. Подробнее о различиях интерфейсов у разных моделей сервоприводов и другие требования см. на стр. 15.

Порядок подключения

1. Питание цепей управления и главной цепи должно осуществляться от одного источника.
2. Цепи ввода/вывода выполняются экранированным кабелем типа «витая пара».
3. Для заземления рекомендуется использовать кабель большего сечения (2,0 мм² и более).
4. Сопротивление цепи заземления сервопривода с питанием 220 и 380 В не должно превышать 4 Ом.
5. Следует использовать одну точку для присоединения всех цепей к контуру заземления.
6. Если серводвигатель изолирован от приводимого им оборудования, заземлите серводвигатель напрямую.

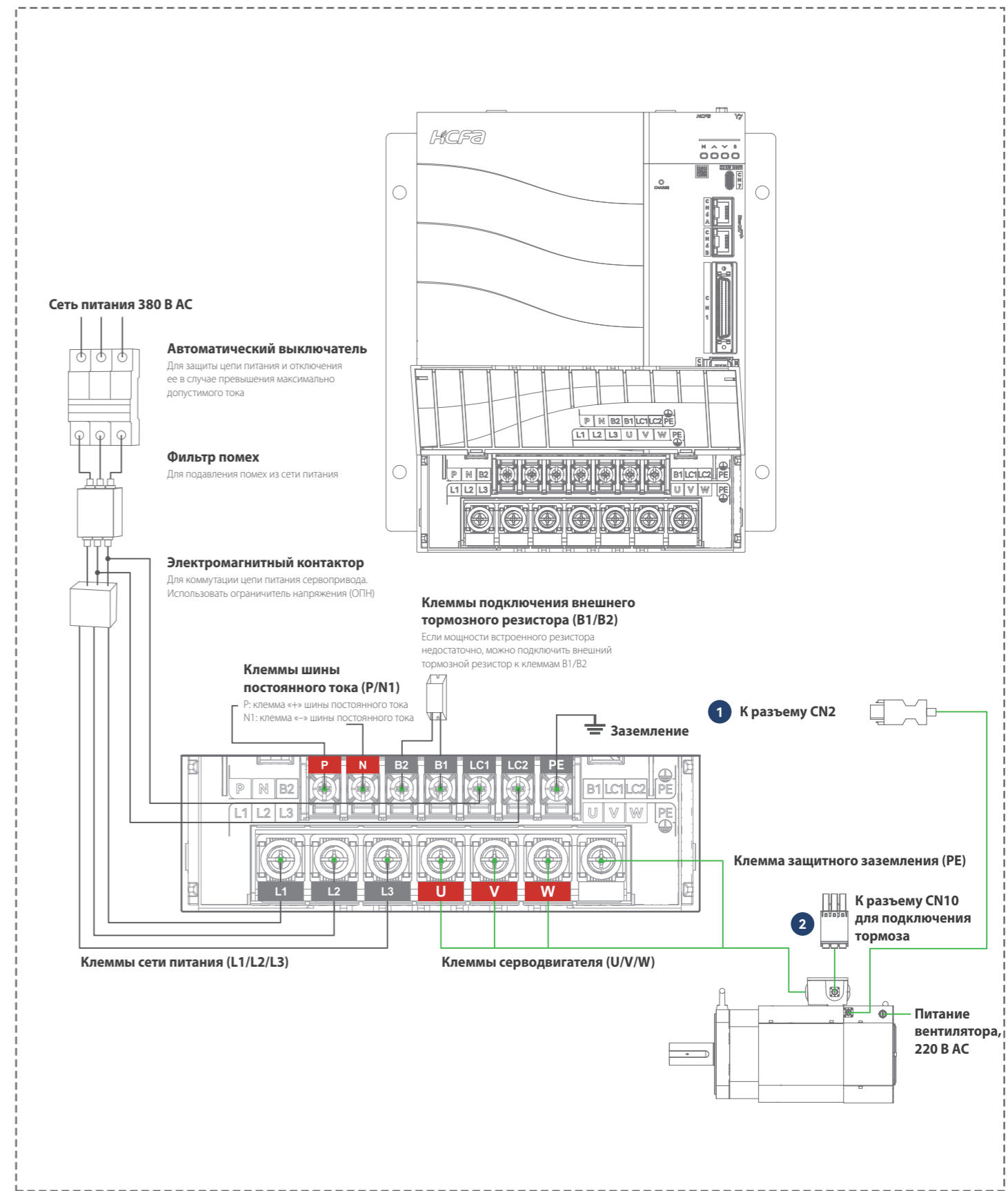
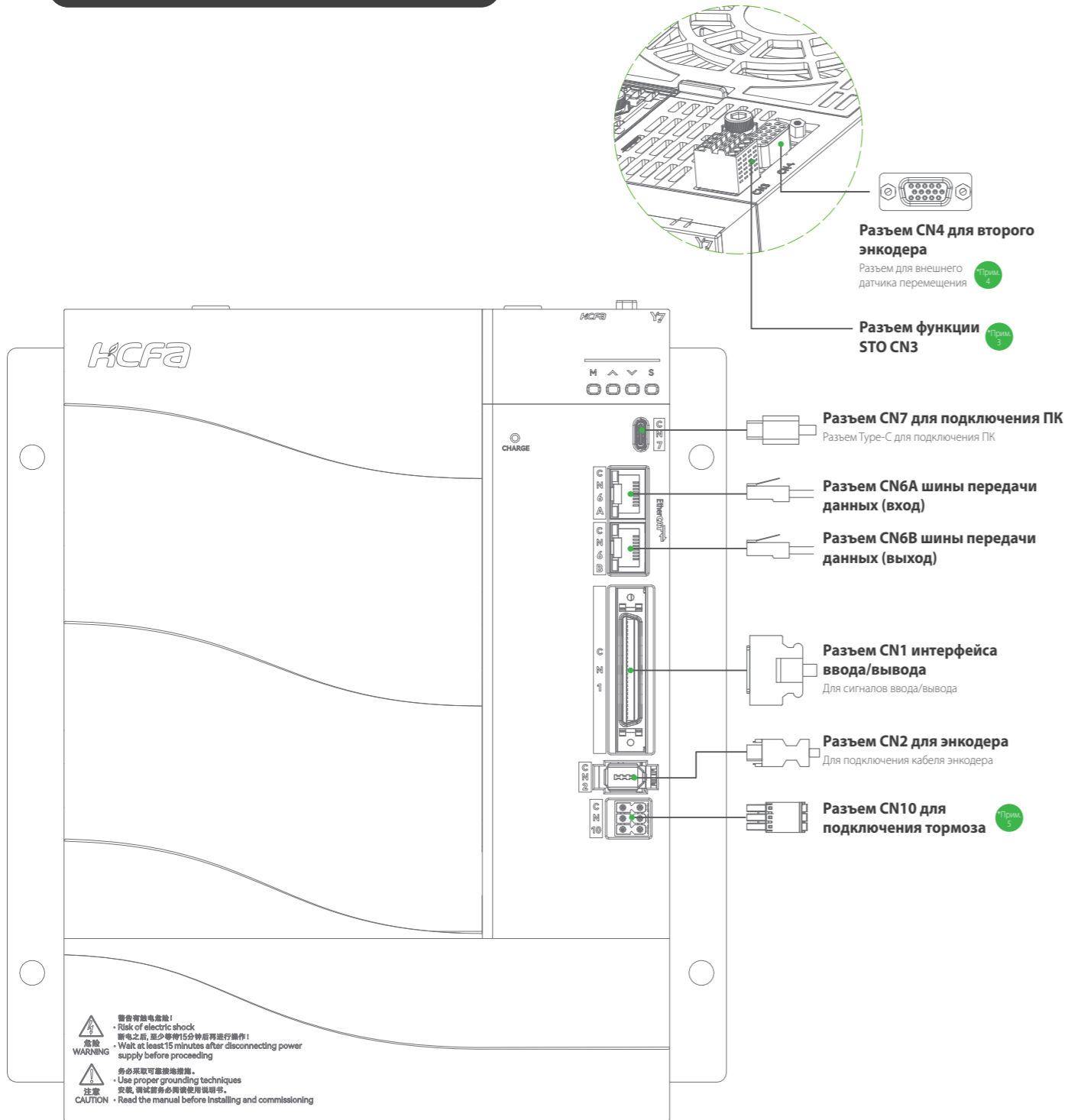
Если в шкафу управления устанавливается более одного сервопривода, обеспечьте вокруг каждого из них следующие зазоры:



Требования к монтажу

1. При монтаже сервопривода запрещается устанавливать его в перевернутом положении и перекрывать его впускные и выпускные вентиляционные отверстия, иначе он может выйти из строя.
2. Чтобы обеспечить достаточно низкое сопротивление потоку охлаждающего воздуха от вентилятора и эффективный отвод тепла, соблюдайте рекомендуемые зазоры вокруг сервоприводов, если их несколько.
3. Запрещается устанавливать сервоприводы друг над другом, иначе тепло, выделяемое во время работы нижним сервоприводом, будет дополнительно нагревать верхний сервопривод.
4. Запрещается устанавливать вблизи сервоприводов источники тепла, например тормозные резисторы.
5. Если на месте установки шкафа управления имеет место высокая влажность, необходимо применять средства осушения воздуха во избежание конденсации.

380 В AC, 11, 15, 22 кВт

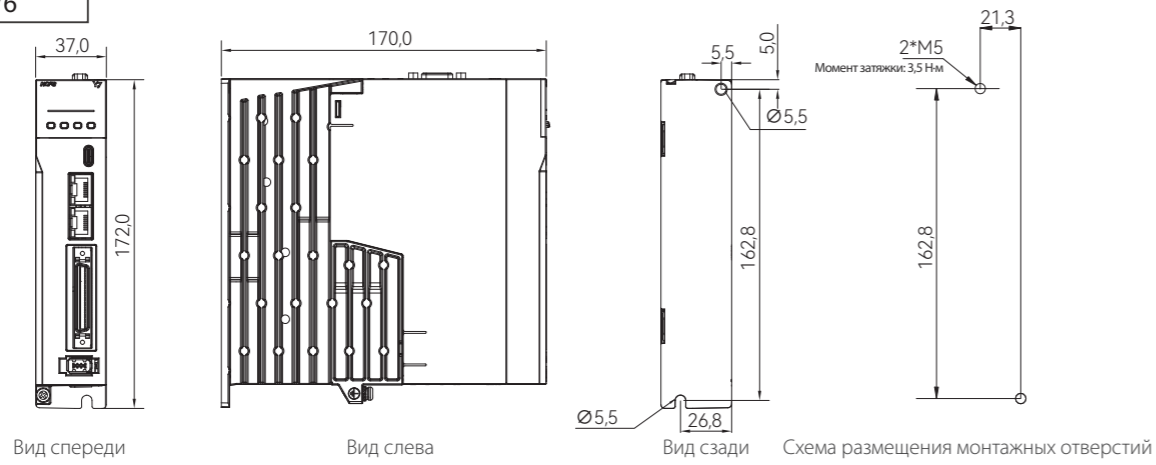


* Примечание. Значками 1 и 2 указано местоположение. Подробнее о различиях интерфейсов у разных моделей сервоприводов и другие требования см. на стр. 15.

Для моделей на 220 В мощностью 400 Вт

Ед. изм.: мм

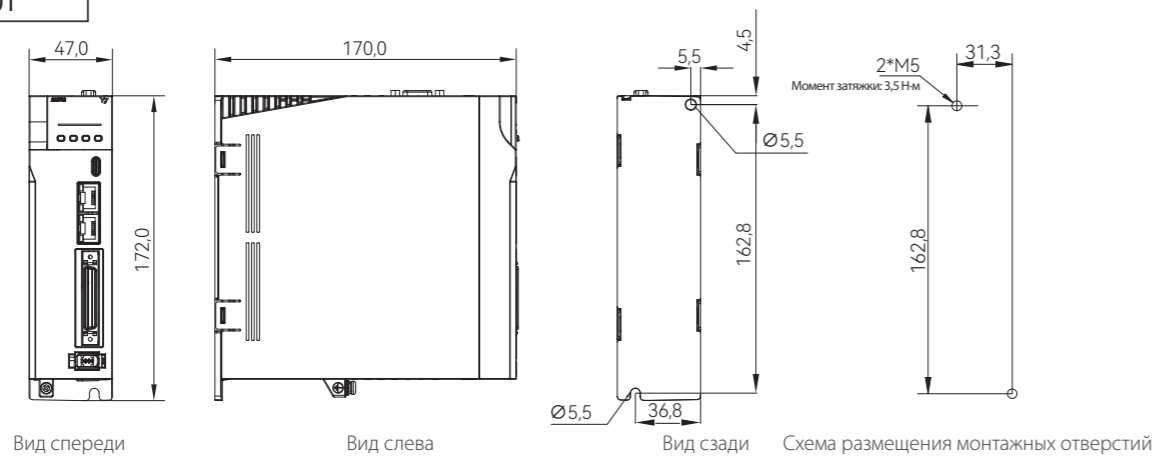
Масса (кг)
0,76



Для моделей на 220 В мощностью 750 Вт / 1 кВт

Ед. изм.: мм

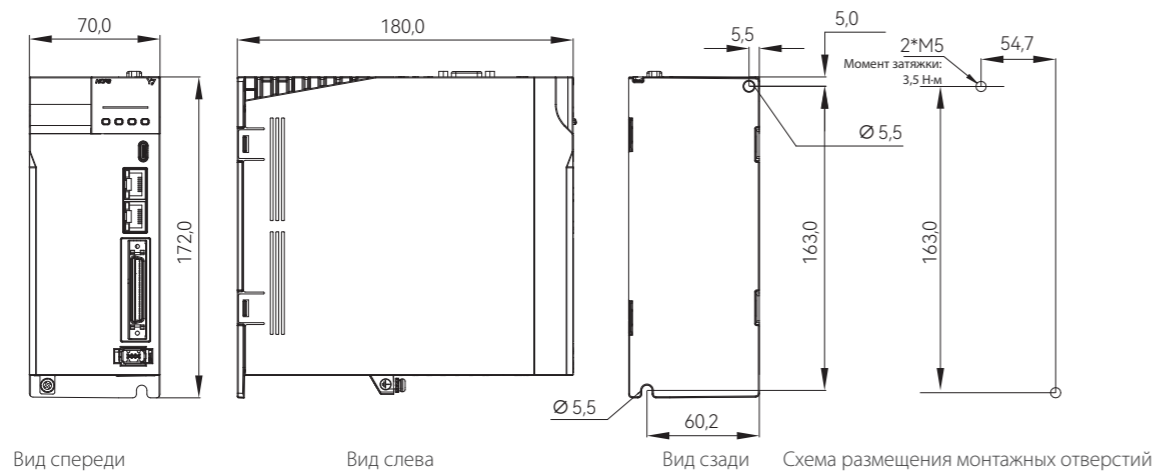
Масса (кг)
1,01



Для моделей на 220 В мощностью 1,5 кВт / 2 кВт

Ед. изм.: мм

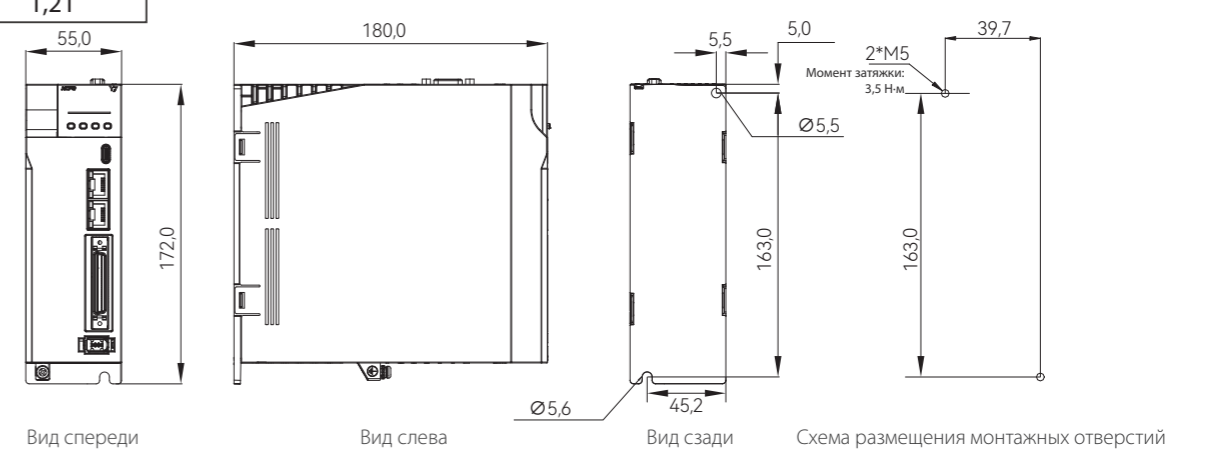
Масса (кг)
1,45



Для моделей на 380 В мощностью 1 кВт / 1,5 кВт

Ед. изм.: мм

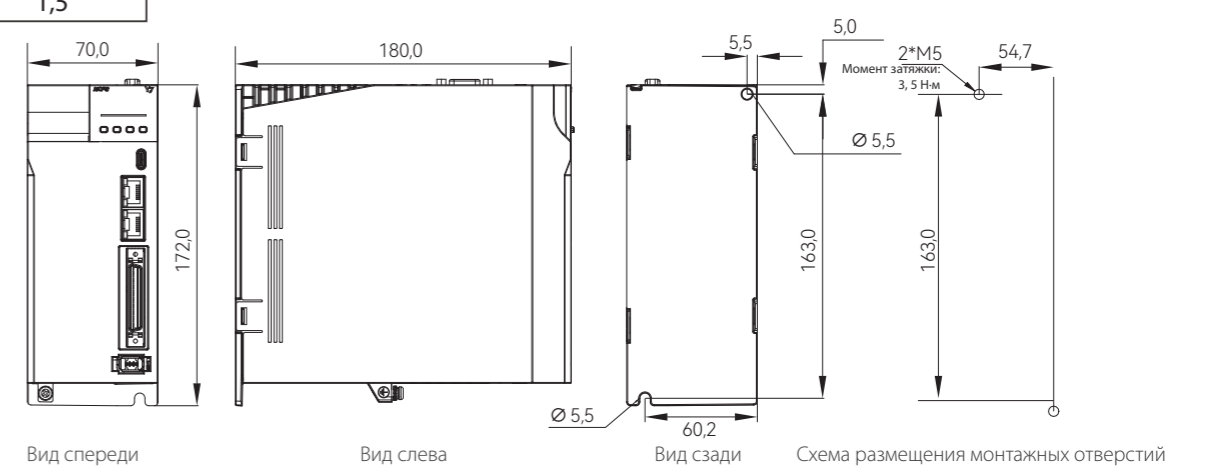
Масса (кг)
1,21



Для моделей на 380 В мощностью 2 кВт / 3 кВт

Ед. изм.: мм

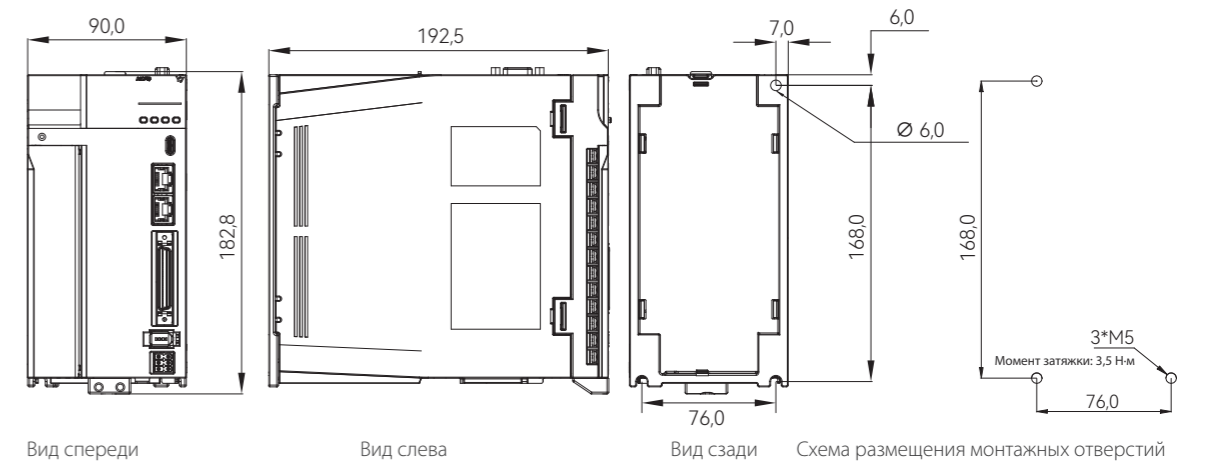
Масса (кг)
1,5



Для моделей на 380 В мощностью 5 кВт

Ед. изм.: мм

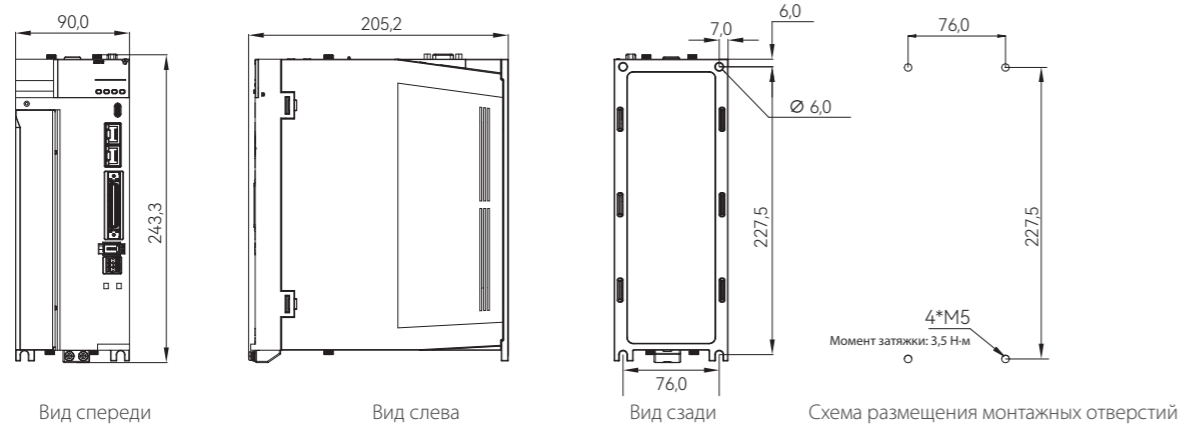
Масса (кг)
2,2



Для моделей на 380 В мощностью 6 кВт / 7,5 кВт

Ед. изм.: мм

Масса (кг)
3,6



Вид спереди

Вид слева

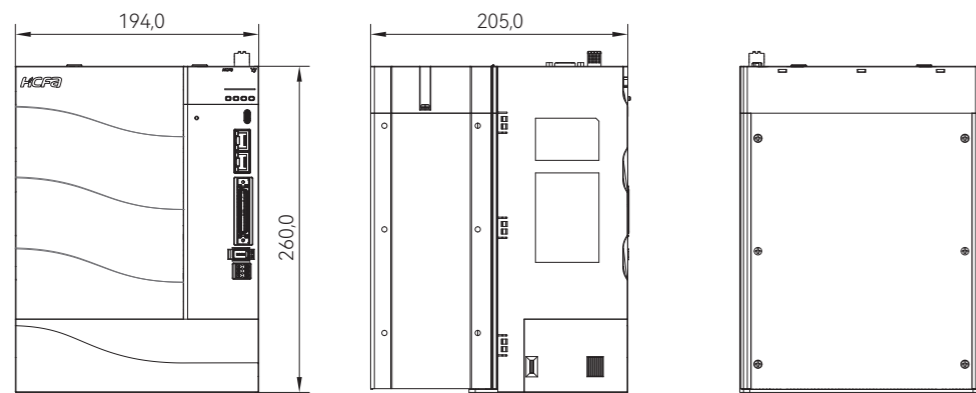
Вид сзади

Схема размещения монтажных отверстий

Для моделей на 380 В мощностью 11/15/22 кВт

Ед. изм.: мм

Масса (кг)
8,77

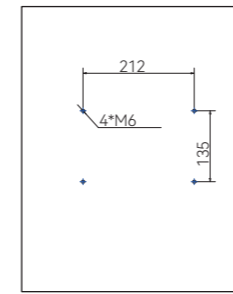


Вид спереди

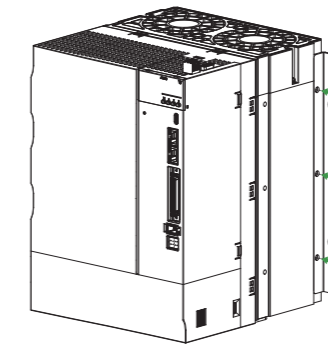
Вид слева

Вид сзади

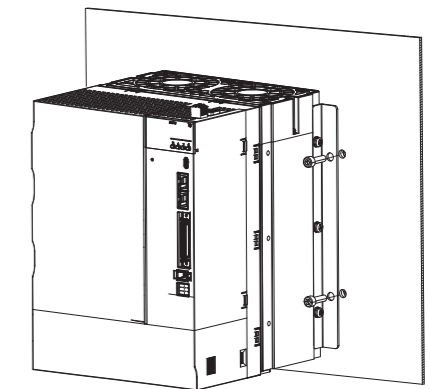
Навесной монтаж



Шаг 1
Подготовьте четыре отверстия с резьбой М6 в задней стенке шкафа управления (см. размеры на рисунке)

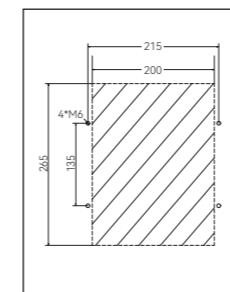


Шаг 2
Возьмите из упаковки монтажные кронштейны и шесть винтов М5х12, закрепите кронштейны с обеих сторон привода винтами, как показано на рисунке

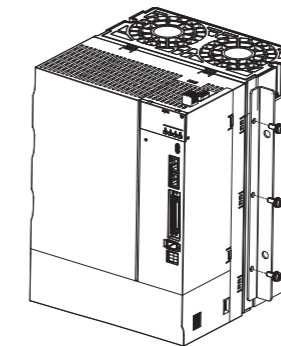


Шаг 3
Винтами М6 с цилиндрической головкой и шестигранным углублением под ключ закрепите привод на задней стенке шкафа, затянув винты моментом 3 Н·м

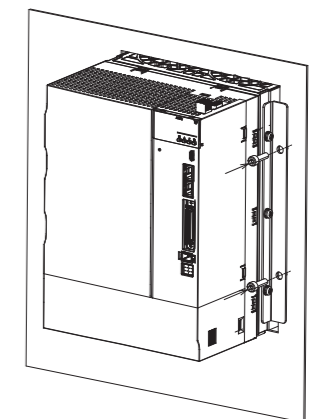
Врезной монтаж



Шаг 1
Подготовьте четыре отверстия с резьбой М6 в задней стенке шкафа управления и проем, показанный на рисунке заштрихованной областью (см. размеры на рисунке)



Шаг 2
Возьмите из упаковки монтажные кронштейны и шесть винтов М5х12, закрепите кронштейны с обеих сторон привода винтами, как показано на рисунке



Шаг 3
Вставьте привод в подготовленный проем, далее винтами М6 с цилиндрической головкой и шестигранным углублением под ключ закрепите привод на задней стенке шкафа, затянув винты моментом 3 Н·м

Требования к монтажу

- 1. При монтаже сервопривода запрещается устанавливать его в перевернутом положении и перекрывать его впускные и выпускные вентиляционные отверстия, иначе он может выйти из строя.
- 2. Чтобы обеспечить достаточно низкое сопротивление потоку охлаждающего воздуха от вентилятора и эффективный отвод тепла, соблюдайте рекомендуемые зазоры вокруг сервоприводов, если их несколько.
- 3. Запрещается устанавливать сервоприводы друг над другом, иначе тепло, выделяемое во время работы нижним сервоприводом, будет дополнительно нагревать верхний сервопривод.
- 4. Запрещается устанавливать вблизи сервоприводов источники тепла, например тормозные резисторы.
- 5. Если на месте установки шкафа управления имеет место высокая влажность, необходимо применять средства осушения воздуха во избежание конденсации.
- 6. Другие требования приведены на стр. 20.

Серводвигатели серии **X2**

220 В АС, **8** основных серий

43 модели

50 Вт ~ 2,3 кВт

0,16 ~ 15 Н·м

17-/20-битный прецизионный электромагнитный энкодер *Прим. 1

- Восьмикратное увеличение точности энкодера при переходе с разрешения 17 бит на 20 бит позволяет ему выдавать до 1,04 млн импульсов на оборот, что повышает точность позиционирования.
- **Память характеристик двигателей**
В памяти энкодера сохраняются характеристики двигателя, параметры работы и другие данные. Благодаря этому автоматически настраиваются параметры подключаемого привода, и он сразу готов к работе.
- Более высокая степень защиты для применения в самых жестких условиях.



Высокая точность



Сейсмоустойчивость

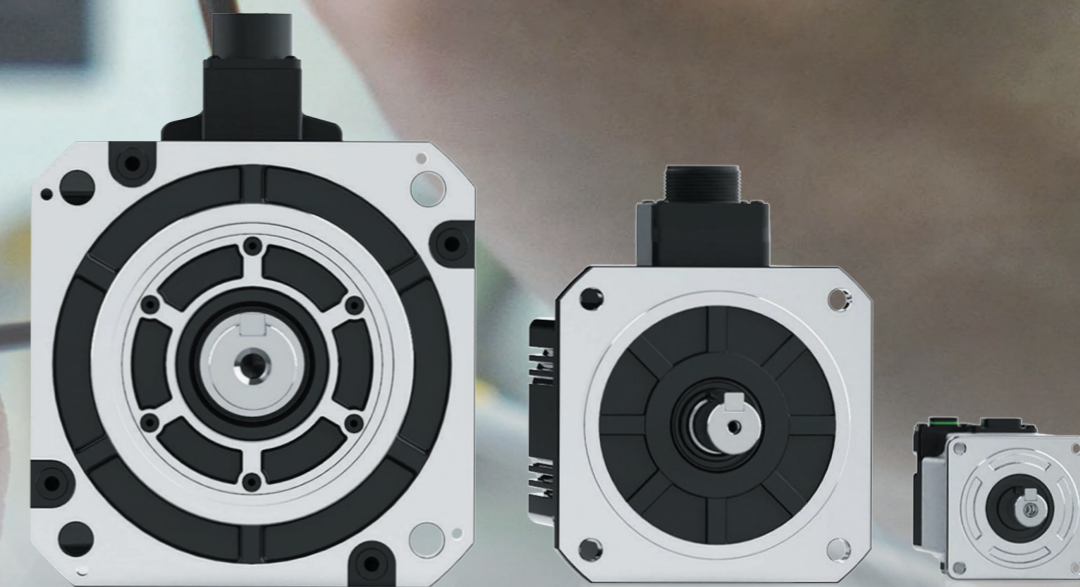


Маслостойкость



Пылезащита

* Примечание 1. При работе серводвигателей серии X2 (исполнение PNXXXM) с сервоприводами серии Y7S обеспечивается контроль положения с разрешением 20 бит, а при работе с другими сервоприводами — 17 бит.



SV-X2 MA 040 A - N 2 C A - ****

1 2 3 4 5 6 7 8 Особые характеристики

1 Наименование серии	
Серия SV-X2	20 бит (исполнение PNXXXM)

2 Характеристики инерции	
MA	Низкая инерция
MM	Средняя инерция
MMS	Средняя инерция и высокая скорость
MH	Высокая инерция
MHN	Сверхвысокая инерция
MQ	Фланец специальный/плоский/малый
MG	Высокий момент на малой скорости
MGS	Низкий эффект «зубчатого колеса»

3 Мощность	
005	50 Вт
010	100 Вт
015	150 Вт
020	200 Вт
040	400 Вт
075	750 Вт
080	800 Вт
085	850 Вт
100	1 кВт
130	1,3 кВт
150	1,5 кВт
180	1,8 кВт
200	2 кВт
230	2,3 кВт

Пример

Двигатель с 20-битным инкрементным энкодером, на 220 В, мощностью 400 Вт, с низкой инерцией имеет условное обозначение «SV-X2MA040A-N2CN»

Двигатель с 20-битным абсолютным энкодером, на 220 В, мощностью 400 Вт, с низкой инерцией имеет условное обозначение «SV-X2MA040A-N2CA»

4 Номер исполнения	
A/B/C/S	A: стандартная скорость B/C/S... Указывает на нестандартную скорость
E/F	Указывает на исполнение со специальным фланцем при том же индексе
H/K	Указывает на особое исполнение по инерции

5 Наличие тормоза	
N	Без тормоза
B	С тормозом

6 Напряжение	
2	220 В AC

7 Характеристики	
K	С выведенными концами обмоток/вал с пазом под шпонку/без сальникового уплотнения
L	С выведенными концами обмоток/вал с пазом под шпонку/с сальниковым уплотнением
C	С разъемом для подключения к обмоткам/вал с пазом под шпонку/с сальниковым уплотнением ¹
D	С разъемом для подключения к обмоткам/вал с пазом под шпонку/без сальникового уплотнения ¹
J	Компактного типа (под заказ)

8 Характеристики энкодера	
N	Однооборотный инкрементный энкодер с разрешением 20 бит (исполнение PNXXXM)
A	Многооборотный абсолютный энкодер с разрешением 20 бит (исполнение PNXXXM)
C	Многооборотный абсолютный энкодер с разрешением 20 бит

9 Специальная комбинация	
**	Н/П

Примечания

¹ Примечание 1. С II квартала 2021 года для двигателей с фланцами 40–80 стандартным является исполнение с разъемами. Серводвигатели с выведенными концами обмоток сняты с производства с декабря 2021 года, поэтому приобрести их можно только под заказ. Подробнее см. на стр. 123 или проконсультируйтесь с нашим торговым представителем.

² При работе серводвигателей серии X2 (исполнение PNXXXM) с сервоприводами серии Y75 обеспечивается контроль положения с разрешением 20 бит, а при работе с другими сервоприводами — 17 бит.



IP67
Влагозащита / пылезащита

Кабель питания

Для серводвигателей с разъемным подключением

Кабель энкодера

Гибкие кабели ЭМС Высочайшее качество

Преимущества

- Кабели двигателя подключаются к сервоприводу напрямую, что уменьшает количество соединений и значительно повышает надежность.
- Степень защиты разъема двигателя повышена до IP67. Он обладает виброустойчивостью, защищен от пыли и влаги.
- Кабели энкодера находятся в металлическом экране для максимальной защиты от помех!
- Под заказ можно приобрести разные кабели с учетом условий эксплуатации. Компания HCFA централизованно закупает только высококачественные комплектующие у надежных поставщиков. (Тип кабеля указан в поз. 7 условного обозначения двигателя.)

С II квартала 2021 года стандартное исполнение серводвигателей — с разъемом для подключения к обмоткам. Серводвигатели с выведенными концами обмоток сняты с производства с декабря 2021 года, поэтому приобрести их можно только под заказ.

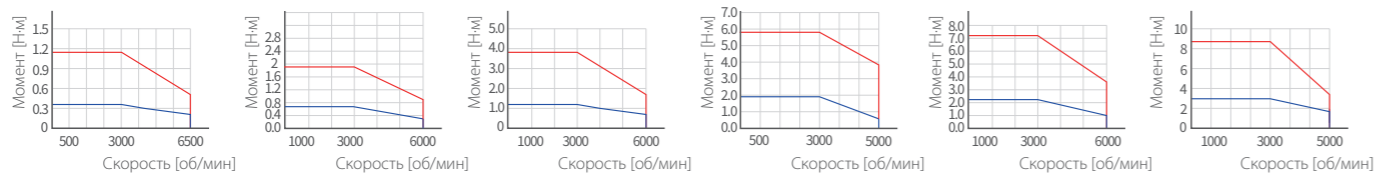
Характеристики серводвигателей

100 Вт 200 Вт 400 Вт 600 Вт 750 Вт 900 Вт

Параметры	Ед. изм.	X2MA010A	X2MA020A	X2MA040A	X2MA060E	X2MA075A	X2MA090E	
Номинальная мощность	Вт	100	200	400	600	750	900	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	60	60	110	80	110	
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,64	1,27	1,91	2,39	2,86	
Макс. кратковременный момент	Н·м	1,12	1,91	3,82	5,73	7,16	8,6	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	об/мин	6500	6000	6000	5000	6000	5000	
Макс. скорость	Примечания		*1	*1		*1		
	*1: Вышеприведенные значения — это расчетные параметры двигателей, которые могут различаться при работе с сервоприводами разных серий.							
Номинальный ток	А действ.	1,2	1,7	2,7	3	4,2	4,5	
Макс. кратковременный ток	А действ.	4,6	6,5	10,2	9	17,4	13,5	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,041	0,16	0,28	3,1	0,96	4,5
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,042	0,17	0,29	4,2	1,07	5,6
Постоянная момента	Н·м/А	0,265	0,427	0,488	0,63	0,583	0,63	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	10,05	14,5	17,9	24,48	21,33	24,52	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	29,1	25,6	57,6	11,3	59,5	17,1
	С тормозом	кВт/сек	27,5	24,1	55,6	10,6	53,4	16,4
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,12	0,775	0,561	1,77	0,463	1,98
	С тормозом	мс	1,28	0,824	0,581	1,87	0,516	2,07
Электрическая постоянная времени	мс	0,97	6,3	6,1	7,8	12,7	6,78	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,04/8,75	19/5,6	10,7/7,5	6,35/4,49	5,1/3,95	4,2/2,94	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,44 [0,65]	0,9 [1,3]	1,28 [1,67]	3,1 [4,4]	2,25 [3,01]	3,7 [5]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	245	245	392	392	
	Осевая нагрузка	N	58	98	98	147	147	
Характеристики тормоза Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,25	0,36	0,36	0,81	0,42	0,81
	Мощность тормоза	Вт	7	7,3	7,3	19,5	9,6	19,5
	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	1,6 и более	1,6 и более	12 и более	3,8 и более	12 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	50 и менее	50 и менее	100 и менее	70 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	60 и менее	20 и менее	60 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



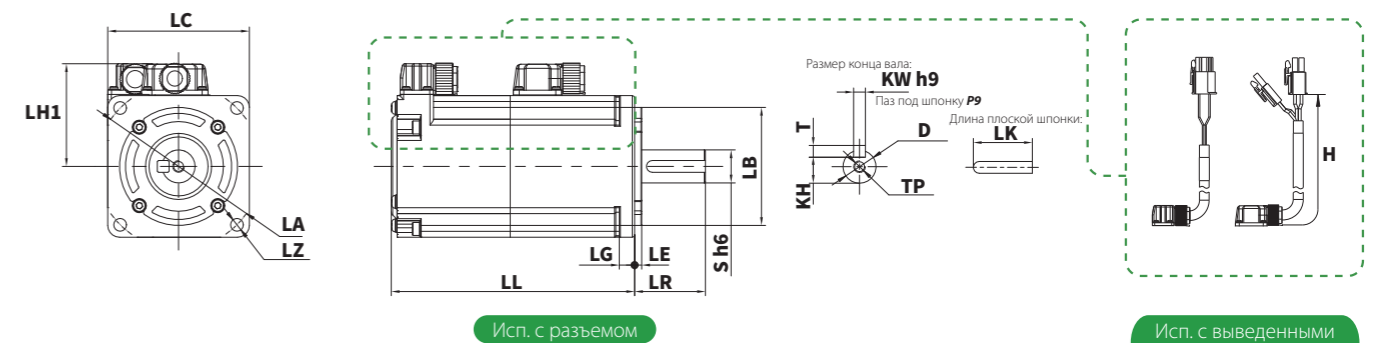
X2MA010A ▲ X2MA020A ▲ X2MA040A ▲ X2MA060E ▲ X2MA075A ▲ X2MA090E ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MA010A	X2MA020A	X2MA040A	X2MA060E	X2MA075A	X2MA090E
LC	40	60	60	110	80	110
LA	Ø46	Ø70	Ø70	Ø130	Ø90	Ø130
LB	Ø30	Ø50	Ø50	Ø95	Ø70	Ø95
LZ	2-Ø4,3	4-Ø5,4	4-Ø5,4	4-Ø9	4-Ø6,5	4-Ø9
LR	25	30	30	55	35	55
S	Ø8 h6	Ø14 h6	Ø14 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	76,7 [107,1]	73,5 [103]	93,2 [122,7]	108 [135]	105 [138,5]	118 [146]
LN без тормоза [с тормозом]	—	—	—	81 [108]	—	91 [119]
LG	5	6,5	6,5	12	8	12
LE	3	3	3	5	3	5
LM1 без тормоза [с тормозом]	—	—	—	96 [123]	—	106,5 [133,5]
LM2 без тормоза [с тормозом]	—	—	—	[90]	—	[100,5]
LM3	—	—	—	47	—	57
LH1	35	44,5	44,5	102	54,5	102
LH2	—	—	—	71,5	—	71,5
LH3	—	—	—	55	—	55
LK	14	25	25	42	25	42
T	3	5	5	6	6	6
KW	3 h9	5 h9	5 h9	6 h9	6 h9	6 h9
KH	6,2	11	11	15,5	15,5	15,5
TP	M3 глубина 6	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 10	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	—	210	—

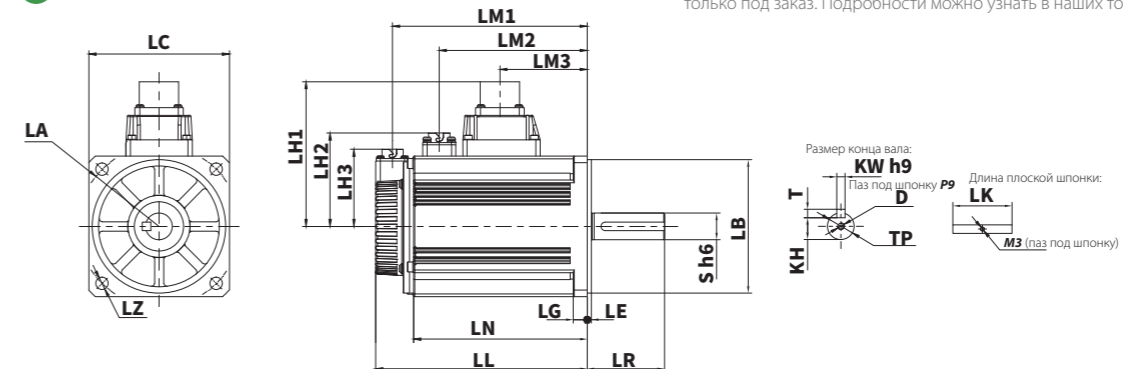
X2MA010A / X2MA020A / X2MA040A / X2MA075A



Исп. с разъемом

Исп. с выведенными концами обмоток*2

X2MA060E / X2MA090E



Примечание 2. Серводвигатели серии X2 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

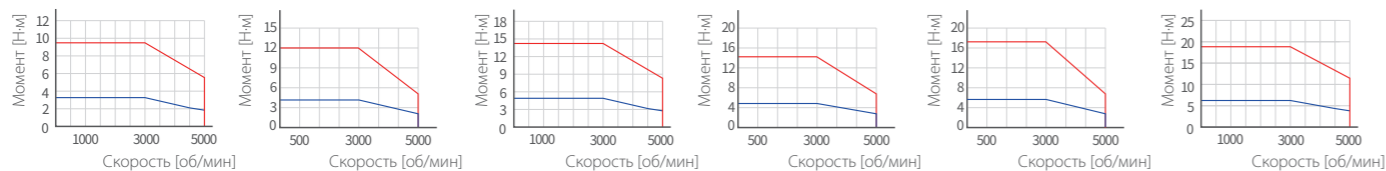
Характеристики серводвигателей



Параметры	Ед. изм.	X2MA100A	X2MA120E	X2MA150A	X2MA150E	X2MA180E	X2MA200A	
Номинальная мощность	Вт	1000	1200	1500	1500	1800	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	100	110	100	110	110	100	
Номинальный момент	Н·м	3,18	4	4,77	4,77	5,73	6,37	
Макс. кратковременный момент	Н·м	9,55	12	14,3	14,3	17,2	19,1	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	об/мин	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Макс. скорость								
Номинальный ток	А действ.	6,6	6	8,2	7,6	9,5	11,3	
Макс. кратковременный ток	А действ.	28	18	35	24	29	48	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,03	5,9	2,84	7,3	8,6	3,68
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,35	7	3,17	8,4	9,7	4,01
Постоянная момента	Н·м/А	0,52	0,63	0,628	0,63	0,63	0,607	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	18,15	23,55	21,92	23,2	24	21,247	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	49,82	23,1	80,12	28	34,7	110,26
	С тормозом	кВт/сек	43,03	22,1	71,775	27,3	34	101,19
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	0,619	1,5	0,507	1,47	1,38	0,425
	С тормозом	мс	0,717	1,57	0,566	1,51	1,4	0,463
Электрическая постоянная времени	мс	7,22	8,86	8,08	9,35	9,54	9,37	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	—	3,13 [2,18]	—	2,52/1,75	1,86/1,29	—	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	3,5 [4,5]	4,3 [5,6]	4,4 [5,4]	4,95 [6,25]	5,4 [6,7]	5,3 [6,3]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	392	392	392	392	392	392
	Осевая нагрузка	N	147	147	147	147	147	147
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,81 \pm 10%	0,81 \pm 10%	0,81 \pm 10%	0,81	0,81	0,81 \pm 10%
	Мощность тормоза	Вт	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
	Момент трения покоя	Н·м	7,8 и более	12 и более	7,8 и более	12 и более	12 и более	7,8 и более
	Время срабатывания	мс	50 и менее	100 и менее	50 и менее	100 и менее	100 и менее	50 и менее
	Время отпущения	мс	15 и менее	60 и менее	15 и менее	60 и менее	60 и менее	15 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



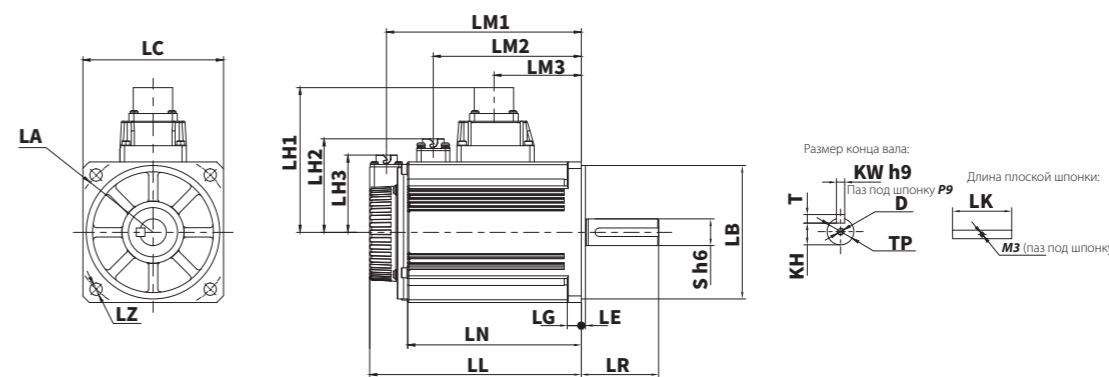
X2MA100A ▲ X2MA120E ▲ X2MA150A ▲ X2MA150E ▲ X2MA180E ▲ X2MA200A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MA100A	X2MA120E	X2MA150A	X2MA150E	X2MA180E	X2MA200A
LC	100	110	100	110	110	100
LA	Ø115	Ø130	Ø115	Ø130	Ø130	Ø115
LB	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55	55	55	55
S	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	123,5 [150,5]	129,5 [157]	142 [169]	140 [167]	150,5 [178]	161 [188]
LN без тормоза [с тормозом]	96,5 [123,5]	102,5 [123]	115 [142]	113 [140]	123,5 [151]	134 [161]
LG	10	12	10	12	12	10
LE	3	5	3	5	5	3
LM1 без тормоза [с тормозом]	111,5 [138,5]	117,5 [144,5]	130 [157]	128 [155]	138,5 [165,5]	149 [176]
LM2 без тормоза [с тормозом]	[105]	[111,5]	[123,5]	[122]	[132,5]	[142,5]
LM3	62	68	80,5	78,5	89	99,5
LH1	103	102	103	102	102	103
LH2	66,5	71,5	66,5	71,5	71,5	66,5
LH3	55	55	55	55	55	55
LK	42	42	42	42	42	42
T	6	6	6	6	6	6
KW	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9
KH	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
TP	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	—	—	—	—	—	—

X2MA100A / X2MA120E / X2MA150A / X2MA150E / X2MA180E / X2MA200A



Размер конца вала: KW h9 (Паз под шпонку P9) KH (Высота шпонки) TP (Паз под шпонку) M3 (Паз под шпонку) Длина плоской шпонки

Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X2MM100A	X2MM150A	X2MM200A	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,3	21,5	28,6	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
	об/мин	3000	3000	3000	
Макс. скорость					
Номинальный ток	А действ.	5,2	8	9,9	
Макс. кратковременный ток	А действ.	15,6	24	30	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	6,18	9,16	12,1
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	7,4	10,4	13,3
Постоянная момента	Н·м/А	0,918	0,895	0,9645	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	33,65	34,84	37,95	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	36,8	56	75,4
	С тормозом	кВт/сек	30,7	49,3	68,6
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,51	1,16	1,05
	С тормозом	мс	1,81	1,3	1,16
Электрическая постоянная времени	мс	11,1	14,6	15,38	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,4/4,3	5,8/2,9	4,9/2,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	4,67 [6,27]	5,87 [7,47]	6,98 [8,58]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
	Мощность тормоза	Вт	22	22	22
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более		

Моментные характеристики

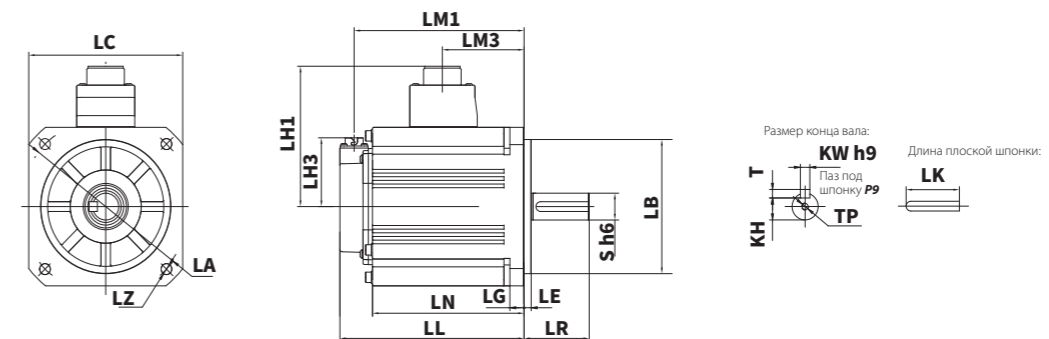


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MM100A-□2L□ (авиационный разъем)	X2MM150A-□2L□ (авиационный разъем)	X2MM200A-□2L□ (авиационный разъем)
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	107,5 [127,5]	121,5 [141,5]	135,5 [155,5]
LN без тормоза [с тормозом]	80 [100]	94 [114]	108 [128]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LH1	115	115	115
LH3	56,5	56,5	56,5
LM1 без тормоза [с тормозом]	95,5 [115,5]	109,5 [129,5]	123,5 [143,5]
LM3	41	55	69
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20

X2MM100A / X2MM150A / X2MM200A [авиационный разъем]



Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X2MM100S	X2MM150S	X2MM200S	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,31	21,5	28,6	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
	об/мин	5000	5000	5000	
Макс. скорость					
Номинальный ток	А действ.	8,25	9,5	15	
Макс. кратковременный ток	А действ.	25	29	50	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	9,16	12,1	16,85
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	10,4	13,3	18,05
Постоянная момента	Н·м/А	0,573	0,672	0,627	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	21,2	25,9	23	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	24,84	42,37	54,13
	С тормозом	кВт/сек	21,88	38,55	50,53
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,24	1,08	0,93
	С тормозом	мс	1,41	1,18	1
Электрическая постоянная времени	мс	13,3	16,13	13,75	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	2,2/1,1	2,5/1,3	1,1/0,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,87 [7,47]	6,98 [8,58]	6,91 [10,1]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	22	22	22
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпускания	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
	Напряжение отпускания тормоза	В	1 В DC и более		

Моментные характеристики

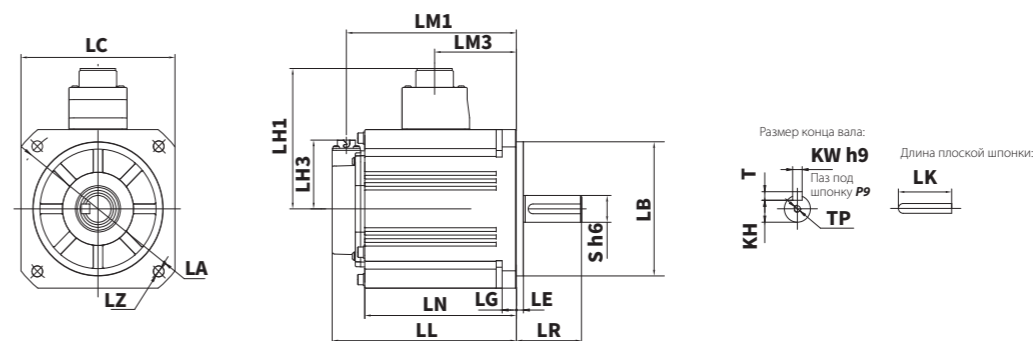


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MM100S	X2MM150S	X2MM200S
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	121,5 [141,5]	135,5 [155,5]	163,5 [183,5]
LN без тормоза [с тормозом]	94 [114]	108 [128]	136 [156]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	109,5 [129,5]	123,5 [143,5]	151,5 [171,5]
LM3	55	69	97
LH1	115	115	115
LH3	56,5	56,5	56,5
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	—	—	—

X2MM100S / X2MM150S / X2MM200S



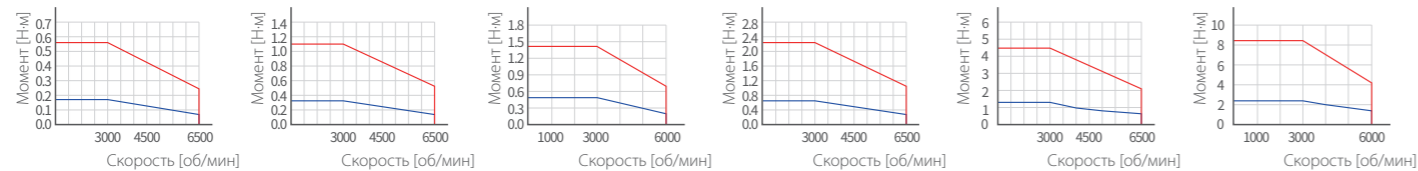
Характеристики серводвигателей



Параметры	Ед. изм.	X2MH005A	X2MH010A	X2MH015A	X2MH020A	X2MH040A	X2MH075A	
Номинальная мощность	Вт	50	100	150	200	400	750	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	40	40	60	60	80	
Номинальный момент	Н·м	0,16	0,32	0,477	0,64	1,27	2,39	
Макс. кратковременный момент	Н·м	0,56	1,11	1,43	2,23	4,46	8,36	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	Примечания				*1	*1	*1	
*1: Вышеприведенные значения — это расчетные параметры двигателей, которые могут различаться при работе с сервоприводами разных серий								
Номинальный ток	А действ.	1,1	1,1	1,5	1,4	2,1	3,8	
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,89	3,89	4,5	4,87	7,36	13,3	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,038	0,071	0,13	0,29	0,56	1,56
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,042	0,074	0,133	0,31	0,58	1,66
Постоянная момента	Н·м/А	0,168	0,327	0,33	0,5	0,67	0,648	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	5	11,1	13,66	14,61	20,85	22,65	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	6,7	14,4	17,5	14,1	28,8	36,6
	С тормозом	кВт/сек	6,1	13,8	17,1	13,2	27,8	34,4
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,6	1,67	1,9	1,57	1,24	0,97
	С тормозом	мс	2,85	1,74	1,94	1,68	1,29	1,03
Электрическая постоянная времени	мс	0,89	1,1	1,22	2,58	2,97	6,59	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	5,1/3,4	9,4/6,3	7,2/4,8	10,2/5,8	9,2/6,5	6/3,3	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,33 [0,55]	0,45 [0,66]	0,6 [0,81]	0,87 [1,27]	1,22 [1,61]	2,25 [3,01]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	68	68	245	245	392
	Осевая нагрузка	N	58	58	58	98	98	147
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,25	0,25	0,375	0,36	0,36	0,42
	Мощность тормоза	Вт	6	6	9	9	9	10
	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	0,38 и более	0,58 и более	1,6 и более	1,6 и более	3,8 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	35 и менее	50 и менее	50 и менее	50 и менее	70 и менее
	Время отпускания	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее
	Напряжение отпускания тормоза	В	1 В DC и более					

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



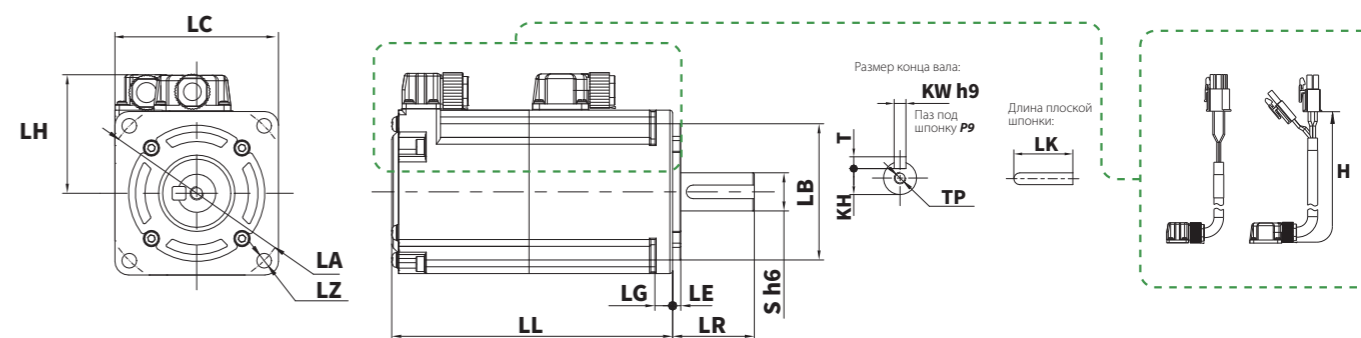
X2MH005A ▲ X2MH010A ▲ X2MH015A ▲ X2MH020A ▲ X2MH040A ▲ X2MH075A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MH005A	X2MH010A	X2MH015A	X2MH020A	X2MH040A	X2MH075A
LC	40	40	40	60	60	80
LA	Ø46	Ø46	Ø46	Ø70	Ø70	Ø90
LB	Ø30	Ø30	Ø30	Ø50	Ø50	Ø70
LZ	2-Ø4,3	2-Ø4,3	2-Ø4,3	4-Ø5,4	4-Ø5,4	4-Ø6,5
LR	25	25	25	30	30	35
S	Ø8 h6	Ø8 h6	Ø8 h6	Ø14 h6	Ø14 h6	Ø19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	57 [87,4]	71 [101,4]	93,8 [124,2]	70,5 [100]	87,5 [117]	94,5 [128,5]
LG	5	5	5	6,5	6,5	8
LE	3	3	3	3	3	3
LH	35	35	35	44,5	44,5	54,5
LK	14	14	14	25	25	25
T	3	3	3	5	5	6
KW	3 h9	3 h9	3 h9	5 h9	5 h9	6 h9
KH	6,2	6,2	6,2	11	11	15,5
TP	M3 глубина 6	M3 глубина 6	M3 глубина 6	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	210	210	210

X2MH005A / X2MH010A / X2MH015A / X2MH020A / X2MH040A / X2MH075A



Исп. с разъемом

Исп. с выведенными концами обмоток*2

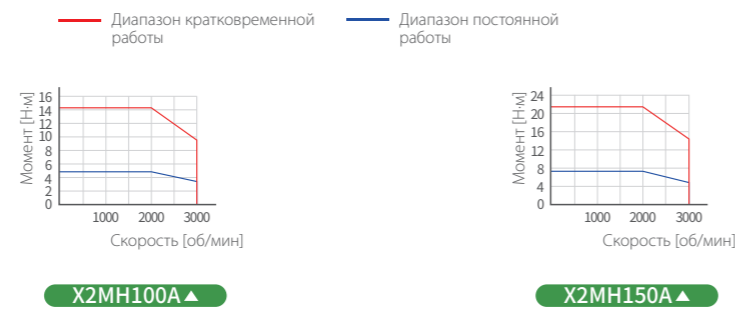
Примечание 2. Серводвигатели серии X2 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,5 кВт

Параметры		Ед. изм.	X2MH100A	X2MH150A
Номинальная мощность		Вт	1000	1500
Номинальное напряжение		В	220	220
Размер присоединительного фланца		мм	130	130
Номинальный момент		Н·м	4,77	7,16
Макс. кратковременный момент		Н·м	14,3	21,5
Номинальная скорость		об/мин	2000	2000
		об/мин	3000	3000
Макс. скорость				
Номинальный ток		А действ.	5,2	8
Макс. кратковременный ток		А действ.	15,6	24
Момент инерции		Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	30,8
		С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	32
Постоянная момента		Н·м/А	0,918	0,895
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)		мВ на об/мин	33,65	34,84
Номинальная скорость изменения мощности		Без тормоза	кВт/сек	7,39
		С тормозом	кВт/сек	7,11
Механическая постоянная времени		Без тормоза	мс	7,54
		С тормозом	мс	7,84
Электрическая постоянная времени		мс	11,1	14,63
Индуктивность фазы по осям d и q		мГн	8,4/4,3	5,8/2,9
Масса: без тормоза [с тормозом]		кг	6,4 [8]	7,8 [9,4]
Допустимая нагрузка		Радиальная нагрузка	N	490
		Осевая нагрузка	N	196
Характеристики тормоза Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.		Номинальное напряжение	24 В DC \pm 10 %	
		Номинальный ток	А	0,9
		Мощность тормоза	Вт	22
		Момент трения покоя	Н·м	14 и более
		Время срабатывания	мс	100 и менее
		Время отпускания	мс	60 и менее
Напряжение отпускания тормоза		В	1 В DC и более	

Моментные характеристики

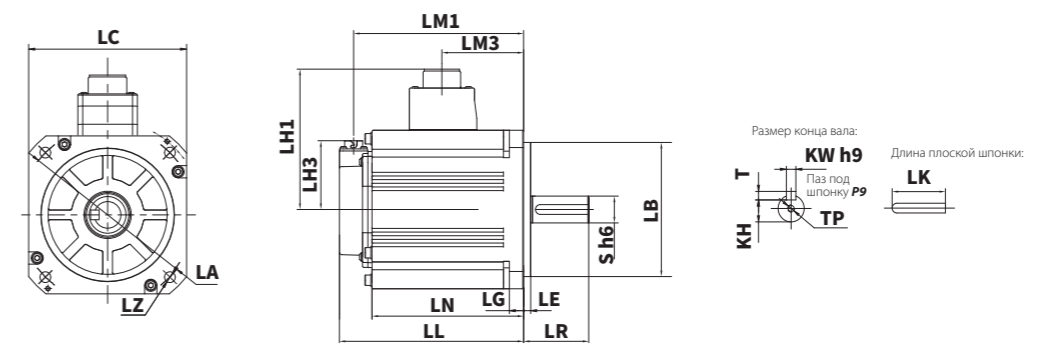


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MH100A-□2L□ (авиационный разъем)	X2MH150A-□2L□ (авиационный разъем)
LC	130	130
LA	∅145	∅145
LB	∅110	∅110
LZ	4-∅9	4-∅9
LR	55	55
S	∅22 h6	∅22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	135,5 [155,5]	149,5 [169,5]
LN без тормоза [с тормозом]	108 [128]	122 [142]
LG	12	12
LE	6	6
LH1	115	115
LH3	56,5	56,5
LM1 без тормоза [с тормозом]	123,5 [143,5]	137,5 [157,5]
LM3	69	83
LK	45	45
T	7	7
KW	8 h9	8 h9
KH	18	18
TP	M6 глубина 20	M6 глубина 20

X2MH100A/X2MH150A [авиационный разъем]



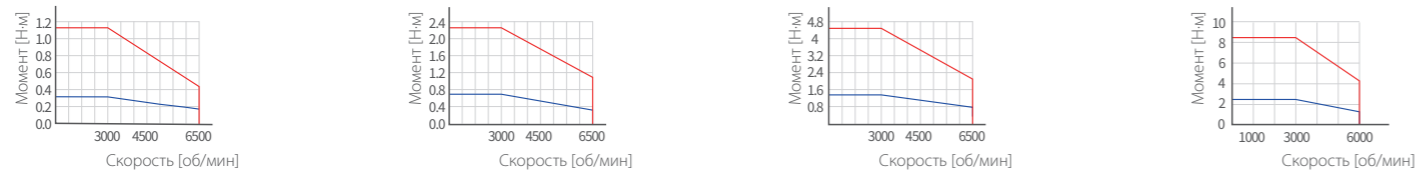
Характеристики серводвигателей

100 Вт 200 Вт 400 Вт 750 Вт

Параметры	Ед. изм.	X2MH010H	X2MH020H	X2MH040H	X2MH075H	
Номинальная мощность	Вт	100	200	400	750	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	60	60	80	
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,64	1,27	2,39	
Макс. кратковременный момент	Н·м	1,11	2,23	4,45	8,36	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	
	об/мин	6500	6500	6500	6000	
Макс. скорость	Примечания		*1	*1	*1	
	*1: Вышеприведенные значения — это расчетные параметры двигателей, которые могут различаться при работе с сервоприводами разных серий					
Номинальный ток	А действ.	0,92	1,4	2,4	3,8	
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,6	4,87	8,2	18,8	
Момент инерции	Без тормоза	×10 ⁻⁴ кг·м ²	0,092	0,47	0,73	3,15
	С тормозом	×10 ⁻⁴ кг·м ²	0,095	0,49	0,75	3,2
Постоянная момента	Н·м/А	0,347	0,5	0,531	0,648	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	13,3	14,61	20,4	22,65	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	11,13	8,71	22,09	18,1
	С тормозом	кВт/сек	10,78	8,36	21,5	17,85
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,23	2,54	1,15	1,95
	С тормозом	мс	2,3	2,65	1,18	1,98
Электрическая постоянная времени	мс	0,986	2,58	4,1	6,59	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	11,9/8	10,2/5,8	6,9/4,3	6/3,3	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,44 [0,65]	0,95 [1,29]	1,45 [1,85]	2,65 [3,13]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	245	245	392
	Осевая нагрузка	N	58	98	98	147
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC ± 10 %			
	Номинальный ток	А	0,25	0,36	0,36	0,42
	Мощность тормоза	Вт	6	9	9	10
	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	1,6 и более	1,6 и более	3,8 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	50 и менее	50 и менее	70 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более			

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



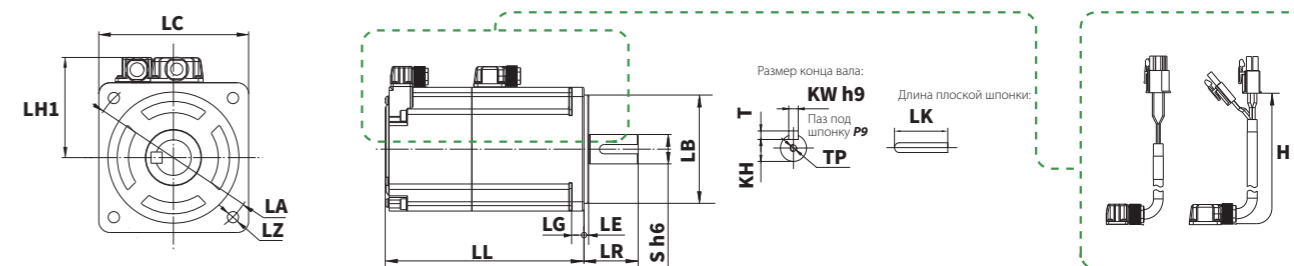
X2MH010H ▲ X2MH020H ▲ X2MH040H ▲ X2MH075H ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MH010H	X2MH020H (с выведенными концами обмоток)	X2MH040H	X2MH075H (с выведенными концами обмоток)
LC	40	60	60	80
LA	∅46	∅70	∅70	∅90
LB	∅30	∅50	∅50	∅70
LZ	2-∅4,3	4-∅5,5	4-∅5,5	4-∅6,6
LR	25	30	30	35
S	∅8 h6	∅14 h6	∅14 h6	∅19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	76,7 [107,1]	82,4 [111,9]	98,5 [128]	122 [167,1]
LG	5	6,5	6,5	8
LE	3	3	3	3
LH1	35	43,5	44,5	53,5
LK	14	25	25	25
T	3	5	5	6
KW	3 h9	5 h9	5 h9	6 h9
KH	6,2	11	11	15,5
TP	M3 глубина 6	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток H для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	210

X2MH010H / X2MH020H / X2MH040H / X2MH075H



Исп. с разъемом

Исп. с выведенными концами обмоток*2

Примечание 2. Серводвигатели серии X2 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

Характеристики серводвигателей

100 Вт 200 Вт 400 Вт 1 кВт

Параметры	Ед. изм.	X2MQ010A	MQ010A-□2K□	X2MQ020A	X2MQ040A	X2MQ100E
Номинальная мощность	Вт	100	100	200	400	1000
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220
Размер присоединительного фланца	мм	60	60	80	80	80
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,32	0,637	1,27	3,185
Макс. кратковременный момент	Н·м	0,96	0,96	1,91	3,82	11,13
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	об/мин	6500	6500	6500	6500	6000
Макс. скорость	Примечания				*1	*1
	*1: Вышеприведенные значения — это расчетные параметры двигателей, которые могут различаться при работе с сервоприводами разных серий					
Номинальный ток	А действ.	1,15	1,15	2	2,6	5,7
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,45	3,45	6,4	8,4	21,2
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,14	0,14	0,47	0,87
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,16	0,16	0,5	0,9
Постоянная момента	Н·м/А	0,28	0,28	0,318	0,488	0,552
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	10,78	10,78	12,2	19,6	21,2
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	6,99	6,99	8,63	18,5
	С тормозом	кВт/сек	6,64	6,64	8,12	17,92
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,3	2,3	2,51	1,51
	С тормозом	мс	2,46	2,46	2,67	1,57
Электрическая постоянная времени	мс	1,66	1,66	3,52	5,41	7,6
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	13,63/11,09	13,63/11,09	7,3/3,9	9/4,9	3,8/2,6
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,57 [0,81]	0,57 [0,81]	1,24 [1,74]	1,6 [2,1]	2,68 [3,45]
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	68	245	392
	Осевая нагрузка	N	58	58	98	147
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %			
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9	0,9
	Мощность тормоза	Вт	22	22	22	22
	Момент трения покоя	Н·м	0,38–1,1	0,38–1,1	1,6 и более	1,6 и более
	Время срабатывания	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее
	Время отпущения	мс	40 и менее	40 и менее	40 и менее	40 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1,5 В DC и более			
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.						

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X2MQ010A ▲

X2MQ020A ▲

X2MQ040A ▲

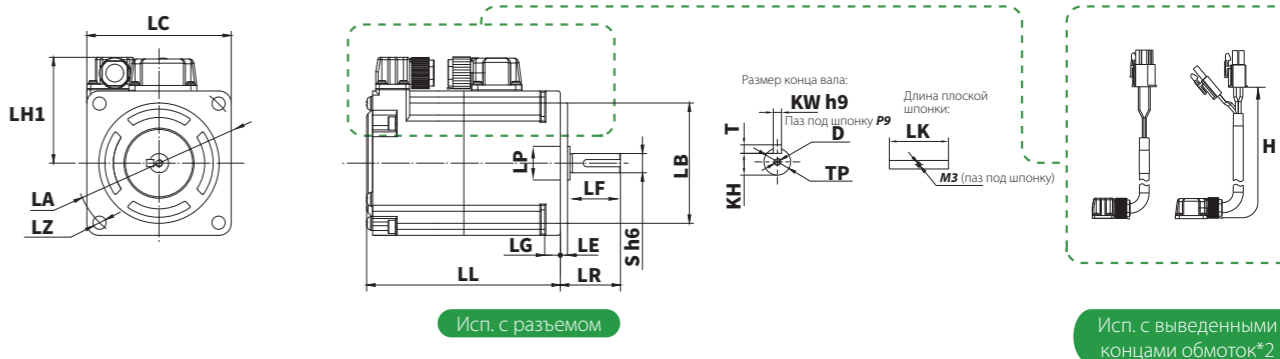
X2MQ100E ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MQ010A (с выведенными концами обмоток)	MQ010A-□2K□*3	X2MQ020A (с выведенными концами обмоток)	X2MQ040A (с выведенными концами обмоток)	X2MQ100E
LC	60	60	80	80	80
LA	Ø70	Ø70	Ø90	Ø90	Ø90
LB	Ø50	Ø50	Ø70	Ø70	Ø70
LZ	4-Ø5,4	4-Ø5,4	4-Ø6,5	4-Ø6,5	4-Ø6,5
LR	25	25	30	30	35
S	Ø8 h6	Ø8 h6	Ø11 h6	Ø14 h6	Ø19 h6
LL	58,5 [78]	55,5 [75]	66 [91]	77 [102]	108 [141,5]
LG	6,5	6,5	8	8	8
LE	3	3	3	3	3
LF	21	21	26	26	—
LP	Ø14	Ø14	Ø19,7	Ø19,7	—
LH1	43,5	43,5	53,5	53,5	54,5
LK	14	14	20	22	25
T	3	3	4	5	6
KW	3 h9	3 h9	4 h9	5 h9	6 h9
KH	6,2	6,2	8,5	11	15,5
TP	M3 глубина 6	M3 глубина 6	M4 глубина 8	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток					
	210	210	210	210	210

X2MQ010A / X2MQ020A / X2MQ040A / X2MQ100E



Примечание 2. Серводвигатели серии X2 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.
*3: MQ010A-□2K□, «К» обозначает «вал с пазом под шпонку/без сальникового уплотнения»

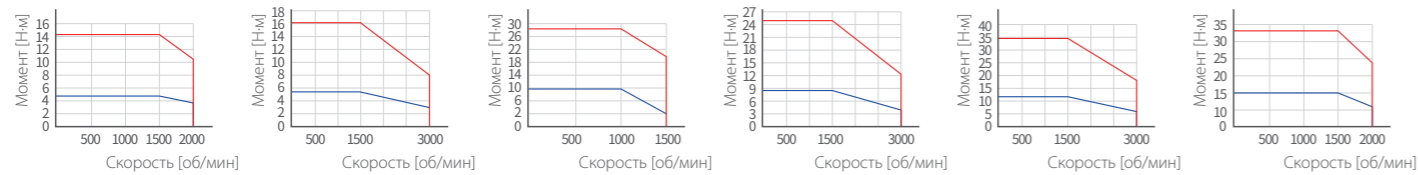
Характеристики серводвигателей

750 Вт 850 Вт 1 кВт 1,3 кВт 1,8 кВт 2,3 кВт

Параметры	Ед. изм.	X2MG075A	X2MG085A	X2MG100A	X2MG130A	X2MG180A	X2MG230A	
Номинальная мощность	Вт	750	850	1000	1300	1800	2300	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	80	130	130	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	5,41	9,55	8,28	11,5	15	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,3	16,2	28,6	24,84	34,5	33	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1000	1500	1500	1500	
	об/мин	2000	3000	1500	3000	3000	2000	
Макс. скорость								
Номинальный ток	А действ.	4,2	5,9	5,2	9,3	11,8	12	
Макс. кратковременный ток	А действ.	15	18	16	28	35,5	26,4	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,88	14	12,1	20,2	26	12,7
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	3	15,2	13,3	21,4	27,2	14,2
Постоянная момента	Н·м/А	1,135	0,918	1,83	0,895	0,964	1,27	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	43,3	33,65	67,3	34,84	40,18	83,08	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	79	63,29	75,4	33,9	50,87	177
	С тормозом	кВт/сек	75,84	58,26	68,6	32	48,6	158
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,01	3,43	1,12	2,57	2,06	0,583
	С тормозом	мс	1,05	3,72	1,23	2,72	2,15	0,651
Электрическая постоянная времени	мс	5,1	11,1	9,65	14,63	15,99	9,58	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,4/5,7	8,4/4,3	11/8,7	5,8/2,9	4,9/2,6	-	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	3,46 [4,14]	5,53 [7,13]	6,91 [8,51]	6,89 [8,49]	8,14 [9,74]	11,4 [13]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	392	490	490	490	490	
	Осевая нагрузка	N	147	160	160	160	160	
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,42	0,9	0,9	0,9	0,9	0,96
	Мощность тормоза	Вт	10	22	22	22	22	23
	Момент трения покоя	Н·м	3,8 и более	14 и более	14 и более	14 и более	14 и более	20 и более
	Время срабатывания	мс	70 и менее	100 и менее	100 и менее	100 и менее	100 и менее	80 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее	40 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более					0,5 В DC и более

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X2MG075A ▲ X2MG085A ▲ X2MG100A ▲ X2MG130A ▲ X2MG180A ▲ X2MG230A ▲

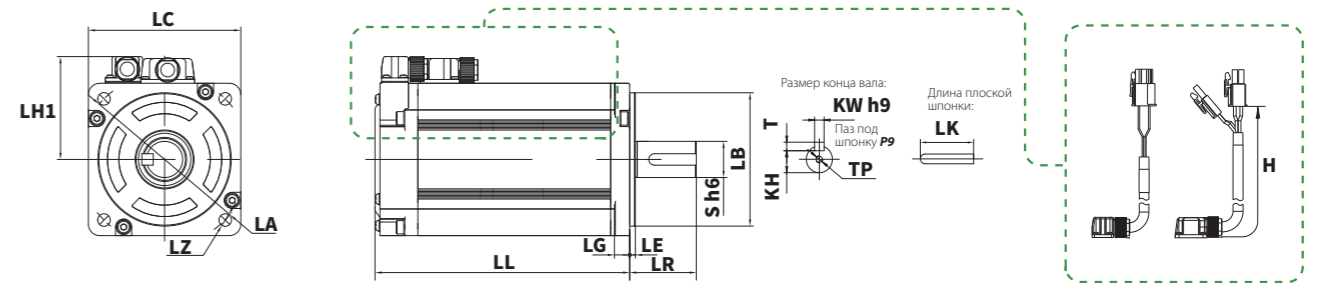
Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MG075A (с выведенными концами обмоток)	X2MG085A	X2MG100A	X2MG130A	X2MG180A	X2MG230A
LC	80	130	130	130	130	130
LA	Ø90	Ø145	Ø145	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø70	Ø110	Ø110	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø6,6	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	35	55	55	55	55	55
S	Ø19 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	134 [177,5]	135,5 [155,5]	135,5 [155,5]	149,5 [169,5]	163,5 [183,5]	198 [223]
LN без тормоза [с тормозом]	—	108 [128]	108 [128]	122 [142]	136 [156]	167 [192]
LG	8	12	12	12	12	12
LE	3	6	6	6	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	—	123,5 [143,5]	123,5 [143,5]	137,5 [157,5]	151,5 [171,5]	186 [211]
LM2 без тормоза [с тормозом]	—	—	—	—	—	— [173]
LM3	—	69	69	83	97	127,6
LH1	54	115	115	115	115	118
LH2	—	—	—	—	—	81,5
LH3	—	56,5	56,5	56,5	56,5	58,5
LK	25	45	45	45	45	45
T	6	7	7	7	7	7
KW	6 h9	8 h9	8 h9	8 h9	8 h9	8 h9
KN	15,5	18	18	18	18	18
TP	M5 глубина 12	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	—	—	—	—	—

X2MG075A

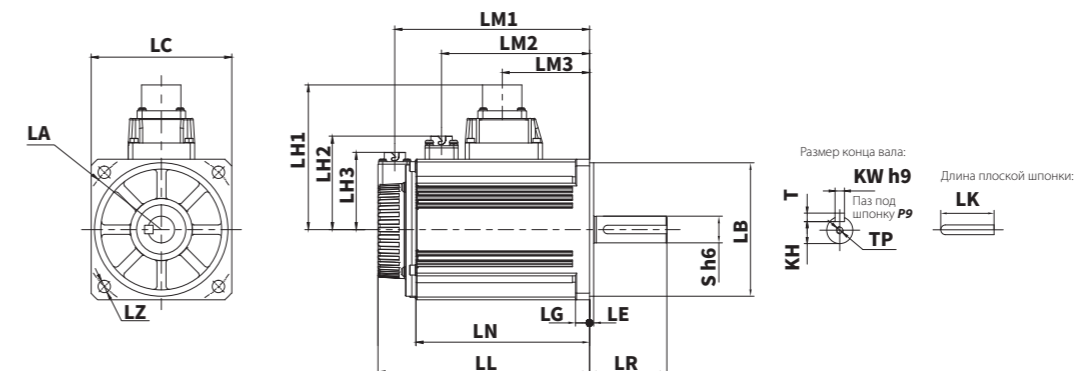
Примечание 1. Серводвигатели серии X2 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.



Исп. с разъемом

Исп. с выведенными концами обмоток*1

X2MG085A / X2MG100A / X2MG130A / X2MG180A / X2MG230A



Характеристики серводвигателей

850 Вт 1,3 кВт 1,8 кВт

Параметры	Ед. изм.	X2MG085S	X2MG130S	X2MG180S	
Номинальная мощность	Вт	850	1300	1800	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	5,39	8,28	11,5	
Макс. кратковременный момент	Н·м	16,2	24,84	34,5	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1500	
	об/мин	4000	4000	4000	
Макс. скорость					
Номинальный ток	А действ.	6,7	9,6	15,6	
Макс. кратковременный ток	А действ.	20,1	28,8	46,8	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	13,9	19,9	26
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	16	22	28,1
Постоянная момента	Н·м/А	0,859	0,891	0,748	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	31,04	32,08	27	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	20,9	35	50,9
	С тормозом	кВт/сек	18,2	31,6	47,1
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,74	2,23	1,95
	С тормозом	мс	3,16	2,46	2,29
Электрическая постоянная времени	мс	10,2	10,7	11,14	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	—	—	—	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,5 [7,5]	7,1 [9]	8,6 [11]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,41	0,41	0,41
	Мощность тормоза	Вт	12	12	12
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	80 и менее	80 и менее	80 и менее
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более		

Моментные характеристики

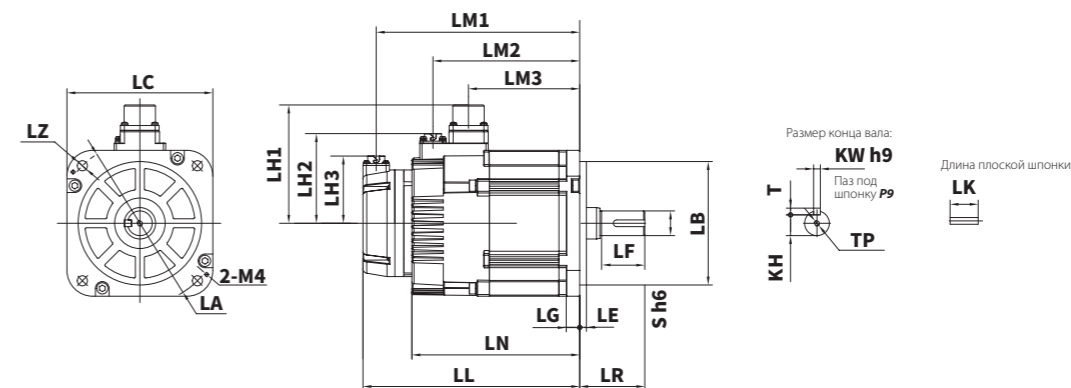


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X2MG085S	X2MG130S	X2MG180S
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	58	58	58
S	Ø19 h6	Ø22 h6	Ø24 h6
LL без тормоза [с тормозом]	128,5 [164,5]	144,5 [180,5]	162,5 [198,5]
LN без тормоза [с тормозом]	97,5 [133,5]	113,5 [149,5]	131,5 [167,5]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LF	40	40	40
LM1 без тормоза [с тормозом]	116,5 [152,5]	132,5 [168,5]	150,5 [186,5]
LM2 без тормоза [с тормозом]	[114,5]	[130,5]	[148,5]
LM3	83	99	117
LH1	105	105	105
LH2	79,5	79,5	79,5
LH3	54,5	54,5	54,5
LK	25	25	25
T	5	6	7
KW	5 h9	6 h9	8 h9
KH	16	18,5	20
TP	M5 глубина 16	M5 глубина 16	M5 глубина 16

X2MG085S / X2MG130S / X2MG180S



X6

Серия серводвигателей с прецизионным оптическим энкодером

220 В / 380 В

Абс. энкодер с разрешением 23 бит / 25 бит *1

50 Вт ~ 22 кВт

0,16 ~ 140 Н·м

76 моделей в диапазоне мощностей, увеличенном до 22 кВт,
для выбора подходящего варианта!

МА

Серводвигатели с низкой инерцией

Подходят для малых нагрузок и высокоскоростного позиционирования. Быстро реагируют на команды пуска, разгона и останова.

ММ/МН

Серводвигатели со средней и высокой инерцией

Подходят для больших нагрузок, предъявляющих жесткие требования к стабильности работы.

МНН

Серводвигатели со сверхвысокой инерцией

Подходят для установки на стандартный монтажный фланец. Благодаря более высокой инерции такие двигатели подходят для стабильного поддержания низких скоростей работы, например для привода роликов/валков.

MQ

Серводвигатели с плоскими и специальными фланцами

Серводвигатели одинаковой мощности с фланцами разного типоразмера. Серводвигатель меньше по длине, но с более высоким моментом инерции. Также подходят для привода роликов/валков и оборудования со стабильной низкой скоростью.

MG

Серводвигатели с высоким моментом на малой скорости

Благодаря высокому выходному моменту на малой скорости подходят для больших нагрузок.

MGS

Серводвигатели с низким эффектом «зубчатого колеса»

Скос пазов обеспечивает снижение эффекта «зубчатого колеса» и хорошие характеристики на малых скоростях. С сервоприводами серии Y7S скорость серводвигателей может достигать 4000 об/мин, что значительно сокращает время холостого хода и повышает производительность приводимых механизмов.

Новый производственный процесс

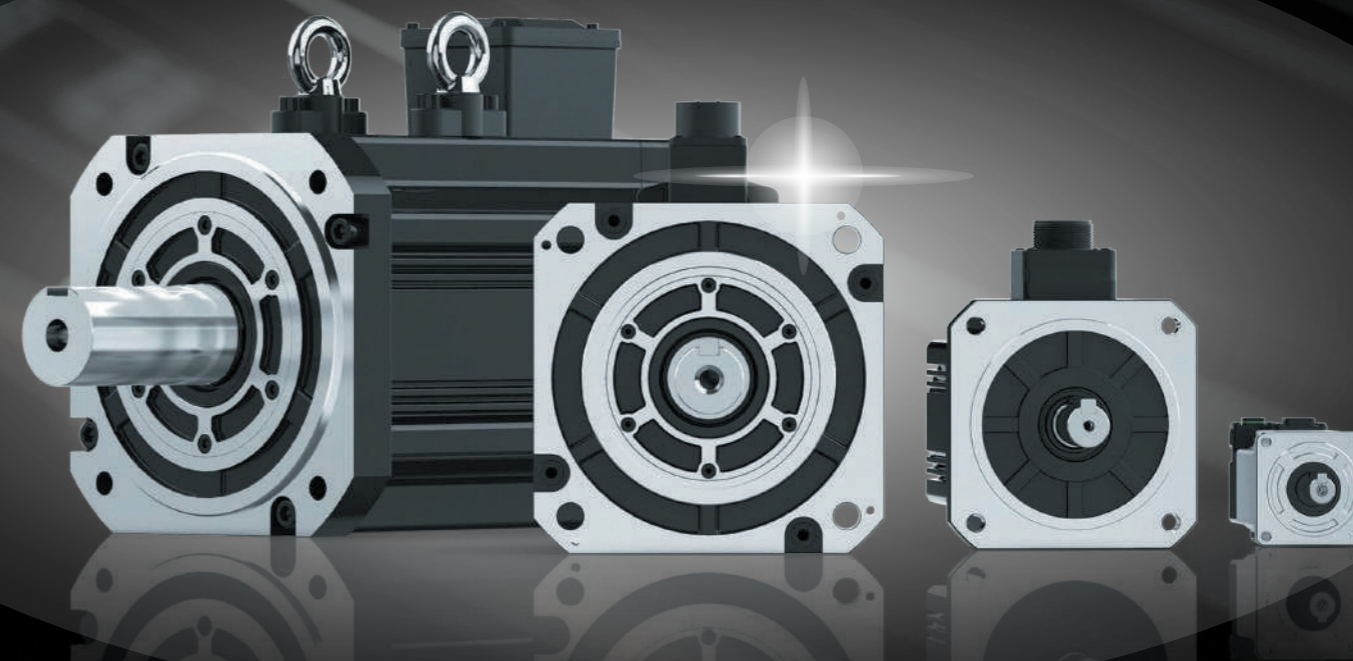
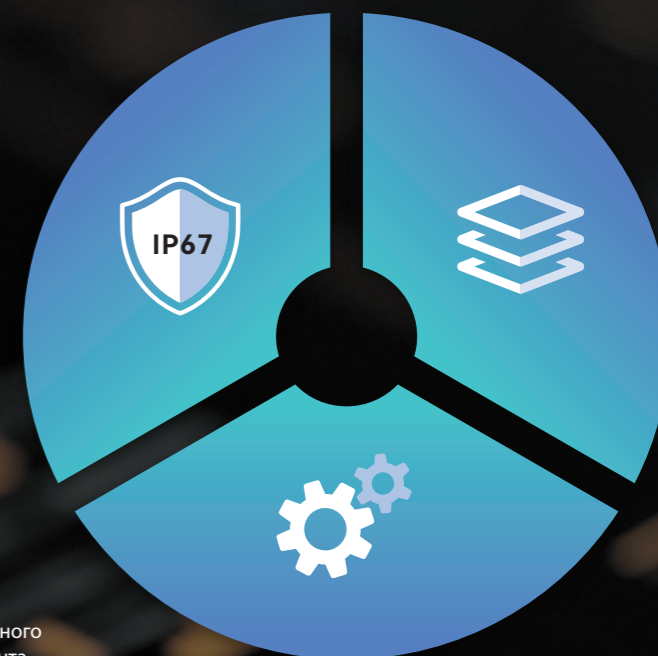
Новая технология изготовления стальных сердечников делает новые серводвигатели намного компактнее и легче, на 20 % короче моделей предыдущего поколения.

Новая конструкция

Передний фланец выполнен заодно с корпусом, что обеспечивает повышенную прочность, необходимую двигателям с разъемами для подключения к обмоткам. Степень защиты IP67.

Ротор новой конструкции

10-полюсный ротор новой конструкции и анализ распределения магнитного поля позволили сузить полосу частот, где наблюдаются пульсации момента, и повысить плавность работы на малых скоростях.



* Примечание 1. Модели серии X6 с высокоточным оптическим энкодером с разрешением 26 бит появятся в продаже в 2023 году.

SV-X6 MA 040 A - N 2 C D - ****

1 2 3 4 5 6 7 8 Особые характеристики

1 Наименование серии	
Серия SV-X6	20 бит (исполнение PNXXXM) / 23 бита

2 Характеристики инерции	
MA	Низкая инерция
MM	Средняя инерция
MMS	Средняя инерция и высокая скорость
MH	Высокая инерция
MHN	Сверхвысокая инерция
MQ	Фланец специальный/плоский/малый
MG	Высокий момент на малой скорости
MGS	Низкий эффект «зубчатого колеса»

3 Мощность			
005	50 Вт	240	2,4 кВт
010	100 Вт	290	2,9 кВт
015	150 Вт	300	3 кВт
020	200 Вт	400	4 кВт
040	400 Вт	440	4,4 кВт
075	750 Вт	500	5 кВт
085	850 Вт	550	5,5 кВт
100	1 кВт	750	7,5 кВт
130	1,3 кВт	11K	11 кВт
150	1,5 кВт	15K	15 кВт
180	1,8 кВт	22K	22 кВт
200	2 кВт	37K	37 кВт *3
200	2 кВт		
230	2,3 кВт		

Пример

Двигатель с 23-битным абсолютным энкодером, на 220 В, мощностью 850 Вт, с высоким моментом на малой скорости имеет условное обозначение «SV-X6MG085A-N2LD»

Двигатель с 23-битным абсолютным энкодером, на 380 В, мощностью 850 Вт, с высоким моментом на малой скорости имеет условное обозначение «SV-X6MG085A-N4LD»

Двигатель с 20-битным абсолютным энкодером, на 380 В, мощностью 850 Вт, с высоким моментом на малой скорости имеет условное обозначение «SV-X6MG085A-N4L»

4 Номер исполнения	
A/B/C/S	A: стандартная скорость В/С/... Указывает на нестандартную скорость
E/F	Указывает на исполнение со специальным фланцем при том же индексе
H/K	Указывает на особое исполнение по инерции

5 Наличие тормоза	
N	Без тормоза
B	С тормозом

6 Напряжение	
2	220 В AC
4	380 В AC

7 Характеристики	
K	С выведенными концами обмоток/вал с пазом под шпонку/без сальникового уплотнения
L	С выведенными концами обмоток/вал с пазом под шпонку/с сальниковым уплотнением
C	С разъемом для подключения к обмоткам/вал с пазом под шпонку/с сальниковым уплотнением ¹
D	С разъемом для подключения к обмоткам/вал с пазом под шпонку/без сальникового уплотнения ¹
J	Компактного типа (под заказ)

8 Характеристики энкодера	
D	Многооборотный абсолютный энкодер с разрешением 23 бита
A	Многооборотный абсолютный энкодер с разрешением 20 бит (исполнение PNXXXM) ²
C	Многооборотный абсолютный энкодер с разрешением 20 бит

9 Специальная комбинация	
**	Н/П

¹: Примечание 1. С II квартала 2021 года для двигателей с фланцами 40–80 стандартным является исполнение с разъемами. Серводвигатели с выведенными концами обмоток сняты с производства с декабря 2021 года, поэтому приобрести их можно только под заказ. Подробнее см. на стр. 123 или проконсультируйтесь с нашим торговым представителем.

²: При работе серводвигателей серии X2 (исполнение PNXXXM) с сервоприводами серии Y7S обеспечивается контроль положения с разрешением 20 бит, а при работе с другими сервоприводами — 17 бит.

³: Поступит в продажу в 2024 году.



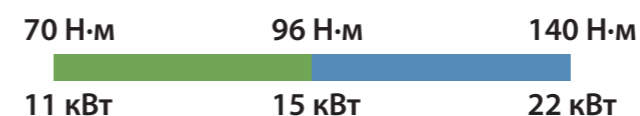
Серия повышенной мощности SV-X6MM

Мощные, прецизионные, долговечные и надежные

Мощные сервоприводы серии Y7S

- Большой выбор сетевых протоколов, реализованных «на кристалле»
- Поддержка прецизионного магнитного энкодера с разрешением 20 бит/оптического энкодера с разрешением 23 бита
- Вентилируемый радиатор отделен от силовой схемы, благодаря чему сервопривод может работать в жестких условиях
- Разные варианты монтажа: навесной и врезной
- Встроенный блок контроля температуры для подключения внешнего датчика температуры

380 В AC



Серводвигатели со средней инерцией и фланцем 220¹ серии sv-X6MM

- Ряд мощностей расширен до 22 кВт для работы с серводвигателями с крутящим моментом 70 ~ 140 Н·м.
- Стандартный фланец 220 для совместимости с продукцией других известных производителей.
- Максимальная 2,5-кратная перегрузка и повышенная мощность.
- Номинальная скорость 1500 об/мин, максимальная — до 2000 об/мин.
- У моделей мощностью выше 15 кВт принудительное воздушное охлаждение, они отличаются небольшим нагревом и длительным сроком службы.
- Степень защиты IP65, повышенная стабильность и надежность.

Примечание 1. Подробные характеристики см. на стр. 83 и 84.



Серводвигатели серии X6

Наименование серии	Характеристики	50 Вт	100 Вт	200 Вт	400 Вт	600 Вт	750 Вт
Наименование модели		X6MA010A	X6MA020A	X6MA040A	X6MA060E	X6MA075A	
X6-MA низкая инерция	Фланец	□40	□60	□60	□110	□80	
	Ном. [макс.] момент	0,32 [1,12]	0,64 [1,91]	1,27 [3,82]	1,91 [5,73]	2,39 [7,16]	
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	0,041 [0,042]	0,16 [0,17]	0,28 [0,29]	3,1 [4,2]	0,96 [1,07]	
	Скорость: ном. [макс.]	3000 [6500]	3000 [6000]	3000 [6000]	3000 [5000]	3000 [6000]	
	220 В	20	20	20	20	20	
	380 В						

Наименование серии	Характеристики	50 Вт	100 Вт	150 Вт	200 Вт	400 Вт	750 Вт
Наименование модели							
X6-MM средняя инерция	Фланец						
	Ном. [макс.] момент						
	Инерция: без тормоза [с тормозом]						
	Скорость: ном. [макс.]						
	220 В						
380 В							

Наименование модели	Характеристики	50 Вт	100 Вт	150 Вт	200 Вт	400 Вт	750 Вт
X6-MMS средняя инерция и высокая скорость	Фланец						
	Ном. [макс.] момент						
	Инерция: без тормоза [с тормозом]						
	Скорость: ном. [макс.]						
	220 В						
380 В							

Наименование модели	Характеристики	X6MH005A	X6MH010A	X6MH015A	X6MH020A	X6MH040A	X6MH075A
X6-MH высокая инерция	Фланец	□40	□40	□40	□60	□60	□80
	Ном. [макс.] момент	0,16 [0,56]	0,32 [1,11]	0,477 [1,43]	0,64 [2,23]	1,27 [4,45]	2,39 [8,36]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	0,038 [0,042]	0,071 [0,074]	0,13 [0,133]	0,29 [0,31]	0,56 [0,58]	1,56 [1,66]
	Скорость: ном. [макс.]	3000 [6500]	3000 [6500]	3000 [6000]	3000 [6500]	3000 [6500]	3000 [6000]
	220 В	20	20	20	20	20	20
380 В							

Наименование модели	Характеристики	X6MH010H	X6MH020H	X6MH040H	X6MH075H
X6-MNH сверхвысокая инерция	Фланец	□40	□60	□60	□80
	Ном. [макс.] момент	0,32 [1,11]	0,64 [2,23]	1,27 [4,46]	2,39 [8,36]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	0,092 [0,095]	0,47 [0,49]	0,73 [0,75]	3,15 []
	Скорость: ном. [макс.]	3000 [6500]	3000 [6500]	3000 [6500]	3000 [6000]
	220 В	20	20	20	20
380 В					

Наименование модели	Характеристики	X6MQ010A	X6MQ020A	X6MQ040A
X6-MQ специальный/плоский/малый фланец	Фланец	□60	□80	□80
	Ном. [макс.] момент	0,32 [0,96]	0,637 [1,91]	1,27 [3,82]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	0,14 [0,16]	0,47 [0,5]	0,87 [0,9]
	Скорость: ном. [макс.]	3000 [6500]	3000 [6500]	3000 [6500]
	220 В	20	20	20
380 В				

Наименование серии	Характеристики	750 Вт	1 кВт	850 Вт	1,3 кВт	1,5 кВт	1,8 кВт
Наименование модели		X6MG075A	X6MG100A	X6MG085A	X6MG130A	X6MG150C	X6MG180A
X6-MG высокий момент на малой скорости	Фланец	□80	□130	□130	□130	□130	□130
	Ном. [макс.] момент	4,77 [14,3]	9,55 [28,6]	5,41 [16,2]	8,28 [24,84]	14,3 [42]	11,5 [34,5]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	2,88 [3]	12,1 [13,3]	14 [15,2]	20,2 [21,4]	20,8 [22]	26 [27,2]
	Скорость: ном. [макс.]	1500 [2000]	1000 [1500]	1500 [3000]	1500 [3000]	1000 [1500]	1500 [3000]
	220 В	20	20	20-23	20	20-23	20

Наименование модели	Характеристики	X6MG085S	X6MG130S	X6MG180S
X6-MGS низкий эффект «зубчатого колеса»	Фланец	□130	□130	□130
	Ном. [макс.] момент	5,39 [16,2]	8,28 [24,84]	11,5 [34,5]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	13,9 [16]	19,9 [22]	26 [28,1]
	Скорость: ном. [макс.]	1500 [4000]	1500 [4000]	1500 [4000]
	220 В	20	20	20
380 В	20-23	20-23	20-23	

Примечание: 20, 23 обозначает разрешение энкодера в битах. Цвет обозначает напряжение: оранжевый — 220 В, голубой — 380 В.

При работе серводвигателей серии X6 (исполнение PNXXXM) с сервоприводами серии Y75 обеспечивается контроль положения с разрешением 20 бит, а при работе с другими сервоприводами — 17 бит.

900 Вт	1,0 кВт	1,2 кВт	1,5 кВт	1,8 кВт	2,0 кВт	3,0 кВт	4,0 кВт	5,0 кВт	
X6MA090E	X6MA100A	X6MA120E	X6MA150A	X6MA150E	X6MA180E	X6MA200A	X6MA300K	X6MA400K	X6MA500K
□110	□100	□110	□100	□110	□110	□100	□130	□130	□130
2,86 [8,6]	3,185 [9,55]	4 [12]	4,77 [14,3]	4,77 [14,3]	5,73 [17,2]	6,37 [19,1]	9,55 [28,65]	12,7 [38,1]	15,9 [47,7]
4,5 [5,6]	2,03 [2,35]	5,9 [7]	2,84 [3,17]	7,3 [8,4]	8,6 [9,7]	3,68 [4,01]	10,75 [11,95]	14,7 [15,9]	20,3 [21,5]
3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]	3000 [5000]
20	20	20	20	20	20	20	20-23	20-23	20-23

1,0 кВт	1,5 кВт	2,0 кВт	3 кВт	4 кВт	5 кВт	7,5 кВт	11 кВт	15 кВт	22 кВт
X6MM100A	X6MM150A	X6MM200A	X6MM300A	X6MM400A	X6MM500A	X6MM750A	X6MM11KA	X6MM15KA	X6MM22KA
□130	□130	□130	□180	□180	□180	□180	□220	□220	□220
4,77 [14,3]	7,16 [21,5]	9,55 [28,6]	14,3 [42,9]	19,1 [57,3]	23,9 [71,6]	47,8 [119,4]	70 [175]	96 [239]	140 [350]
6,18 [7,4]	9,16 [10,4]	12,1 [13,3]	43,5 [63,2]	54,7 [68]	66,7 [80,8]	99,3 [114,2]	251,8 [314]	327,6 [390,7]	481,2 [543,8]
2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]	1500 [2500]	1500 [2000]	1500 [2000]	1500 [2000]
20	20-23	20	20	20	20	20	20	20	20

Наименование модели	Характеристики	X6MM100S	X6MM150S	X6MM200S
X6MM100S	Фланец	□130	□130	□130
	Ном. [макс.] момент	4,77 [14,31]	7,16 [21,5]	9,55 [28,6]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	9,16 [10,4]	12,1 [13,3]	16,85 [18,05]
	Скорость: ном. [макс.]	2000 [5000]	2000 [5000]	2000 [5000]
	220 В	20	20	20
380 В	20-23	20-23	20-23	

Наименование модели	Характеристики	X6MH100A	X6MH150A	X6MH200A	X6MH400A
X6MH100A	Фланец	□130	□130	□180	□180
	Ном. [макс.] момент	4,77 [14,3]	7,16 [21,5]	9,55 [28,6]	19,1 [57,3]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	30,8 [32]	38,5 [39,7]	31,4 [44,6]	101,7 [115]
	Скорость: ном. [макс.]	2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]	2000 [3000]
	220 В	20	20	20-23	20-23
380 В					

Наименование модели	Характеристики	X6MQ100E
X6MQ100E	Фланец	□80
	Ном. [макс.] момент	3,185 [11,13]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	2 [2,1]
	Скорость: ном. [макс.]	3000 [6000]
	220 В	20
380 В		

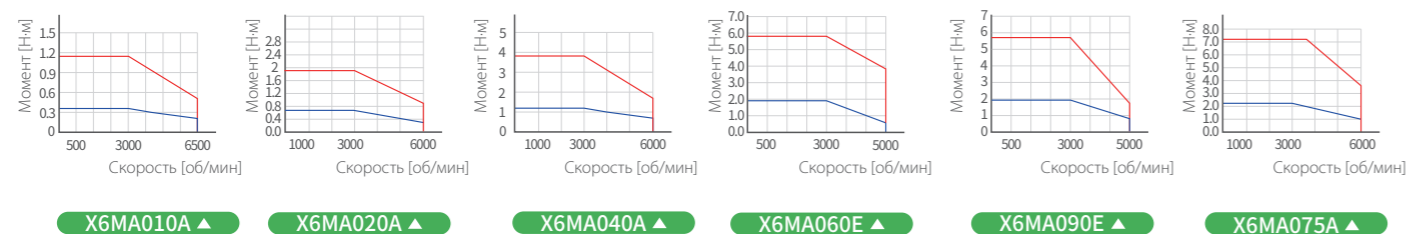
2,4 кВт	2,9 кВт	4,4 кВт	5,5 кВт
X6MG240A	X6MG290A	X6MG440A	X6MG550A
□130	□180	□180	□180
15,2 [45,8]	18,6 [46,5]	28 [71,1]	35 [87,5]
31,3 [32,5]	47,2 [62,3]	68,6 [83,7]	91,4 [106,5]
1500 [3000]	1500 [3000]	1500 [3000]	1500 [3000]
20-23	20-23	20-23	20-23

Наименование модели	Характеристики	X6MG290S	X6MG440S
X6MG290S	Фланец	□180	□180
	Ном. [макс.] момент	18,6 [55,8]	28,4 [71,1]
	Инерция: без тормоза [с тормозом]	47,2 [62,3]	68,6 [83,7]
	Скорость: ном. [макс.]	1500 [4000]	1500 [4000]
	220 В	20	20
380 В	20-23	20-23	

Характеристики серводвигателей 100 Вт 200 Вт 400 Вт 600 Вт 750 Вт 900 Вт

Параметры	Ед. изм.	X6MA010A	X6MA020A	X6MA040A	X6MA060E	X6MA075A	X6MA090E	
Номинальная мощность	Вт	100	200	400	600	750	900	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	60	60	110	80	110	
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,64	1,27	1,91	2,39	2,86	
Макс. кратковременный момент	Н·м	1,12	1,91	3,82	5,73	7,16	8,6	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	6500	6000	6000	5000	6000	5000	
Номинальный ток	А действ.	1,2	1,7	2,7	3	4,2	4,5	
Макс. кратковременный ток	А действ.	4,6	6,5	10,2	9	17,4	13,5	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,041	0,16	0,28	3,1	0,96	4,5
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,042	0,17	0,29	4,2	1,07	5,6
Постоянная момента	Н·м/А	0,265	0,427	0,488	0,63	0,583	0,63	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	10,05	14,5	17,9	24,48	21,33	24,52	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	29,1	25,6	57,6	11,3	59,5	17,1
	С тормозом	кВт/сек	27,5	24,1	55,6	10,6	53,4	16,4
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,12	0,775	0,561	1,77	0,463	1,98
	С тормозом	мс	1,28	0,824	0,581	1,87	0,516	2,07
Электрическая постоянная времени	мс	0,97	6,3	6,1	7,8	12,7	6,78	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,04/8,75	19/5,6	10,7/7,5	6,35/4,49	5,1/3,95	4,2/2,94	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,44 [0,65]	0,9 [1,3]	1,28 [1,67]	3,1 [4,4]	2,25 [3,01]	3,7 [5]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	245	245	392	392	392
	Осевая нагрузка	N	58	98	98	147	147	147
Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %						
	Номинальный ток	А	0,25	0,36	0,36	0,81	0,42	0,81
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	7	7,3	7,3	19,5	9,6	19,5
	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	1,6 и более	1,6 и более	12 и более	3,8 и более	12 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	50 и менее	50 и менее	100 и менее	70 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	60 и менее	20 и менее	60 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более

Моментные характеристики

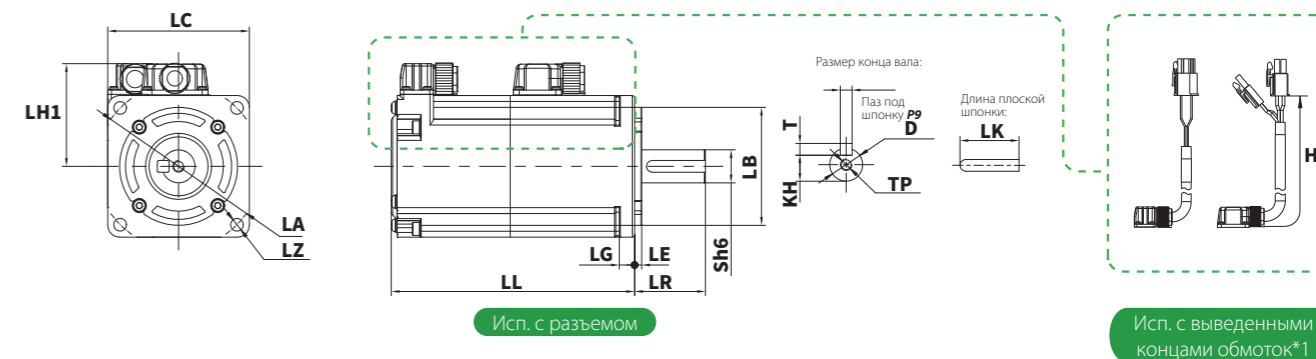


Габариты серводвигателя

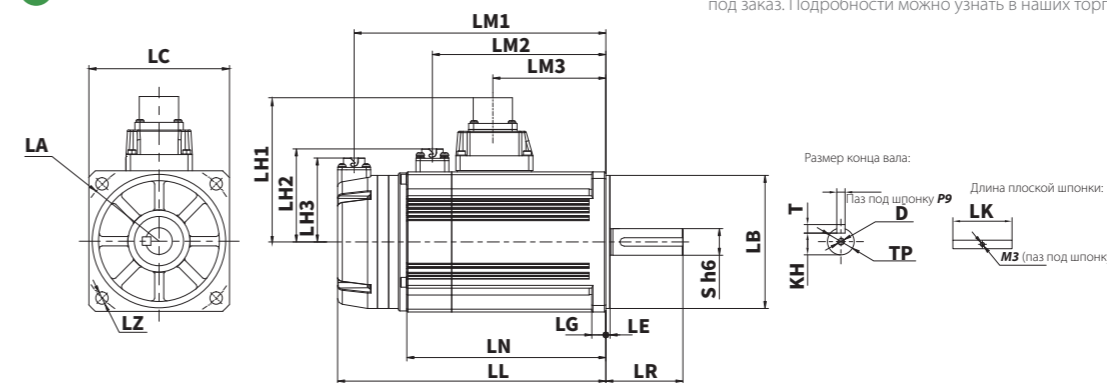
Ед. измерения (мм)

Модели	X6MA010A	X6MA020A	X6MA040A	X6MA060E	X6MA075A	X6MA090E
LC	40	60	60	110	80	110
LA	Ø46	Ø70	Ø70	Ø130	Ø90	Ø130
LB	Ø30	Ø50	Ø50	Ø95	Ø70	Ø95
LZ	2-Ø4,3	4-Ø5,4	4-Ø5,4	4-Ø9	4-Ø6,5	4-Ø9
LR	25	30	30	55	35	55
S	Ø8 h6	Ø14 h6	Ø14 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	76,7 [107,1]	73,5 [103]	93,2 [122,7]	130,5 [157,5]	105 [138,5]	141 [168]
LN без тормоза [с тормозом]	—	—	—	81 [108]	—	91,5 [118,5]
LG	5	6,5	6,5	12	8	12
LE	3	3	3	5	3	5
LM1 без тормоза [с тормозом]	—	—	—	118,5 [145,5]	—	129 [156]
LM2 без тормоза [с тормозом]	—	—	—	[90]	—	[100,5]
LM3	—	—	—	47	—	57
LH1	35	44,5	44,5	102	54,5	102
LH2	—	—	—	71,5	—	71,5
LH3	—	—	—	60	—	60
LK	14	25	25	42	25	42
T	3	5	5	6	6	6
KW	3 h9	5 h9	5 h9	6 h9	6 h9	6 h9
KH	6,2	11	11	15,5	15,5	15,5
TP	M3 глубина 6	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 10	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	—	210	—

X6MA010A / X6MA020A / X6MA040A / X6MA075A



X6MA060E / X6MA090E



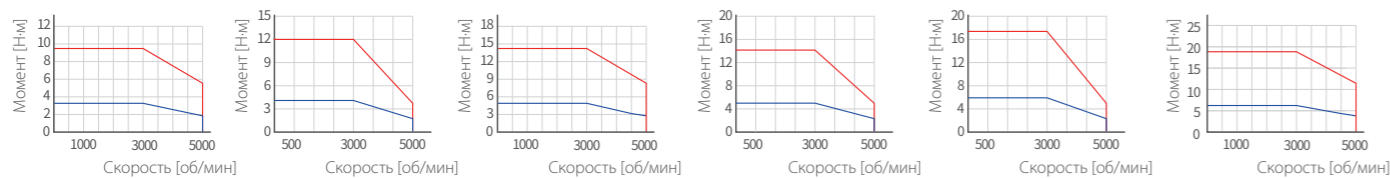
Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,2 кВт 1,5 кВт 1,8 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MA100A	X6MA120E	X6MA150A	X6MA150E	X6MA180E	X6MA200A	
Номинальная мощность	Вт	1000	1200	1500	1500	1800	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	100	110	100	110	110	100	
Номинальный момент	Н·м	3,18	4	4,77	4,77	5,73	6,37	
Макс. кратковременный момент	Н·м	9,55	12	14,3	14,3	17,2	19,1	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Номинальный ток	А действ.	6,6	6	8,2	7,6	9,5	11,3	
Макс. кратковременный ток	А действ.	28	18	35	24	29	48	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,03	5,9	2,84	7,3	8,6	3,68
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,35	7	3,17	8,4	9,7	4,01
Постоянная момента	Н·м/А	0,52	0,63	0,628	0,63	0,63	0,607	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	18,15	23,55	21,92	23,2	24	21,247	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	49,82	23,1	80,12	28	34,7	110,26
	С тормозом	кВт/сек	43,03	22,1	71,775	27,3	34	101,19
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	0,619	1,5	0,507	1,47	1,38	0,425
	С тормозом	мс	0,717	1,57	0,566	1,51	1,4	0,463
Электрическая постоянная времени	мс	7,22	8,86	8,08	9,35	9,54	9,37	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	—	3,13/2,18	—	2,52/1,75	1,86/1,29	—	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	3,5 [4,5]	4,3 [5,6]	4,4 [5,4]	4,95 [6,25]	5,4 [6,7]	5,3 [6,3]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	392	392	392	392	392	
	Осевая нагрузка	N	147	147	147	147	147	
	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,81 \pm 10 %	0,81	0,81 \pm 10 %	0,81	0,81	0,81 \pm 10 %
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	20	19,5	20	19,5	19,5	20
	Момент трения покоя	Н·м	7,8 и более	12 и более	7,8 и более	12 и более	12 и более	7,8 и более
	Время срабатывания	мс	50 и менее	100 и менее	50 и менее	100 и менее	100 и менее	50 и менее
	Время отпущения	мс	15 и менее	60 и менее	15 и менее	60 и менее	60 и менее	15 и менее
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



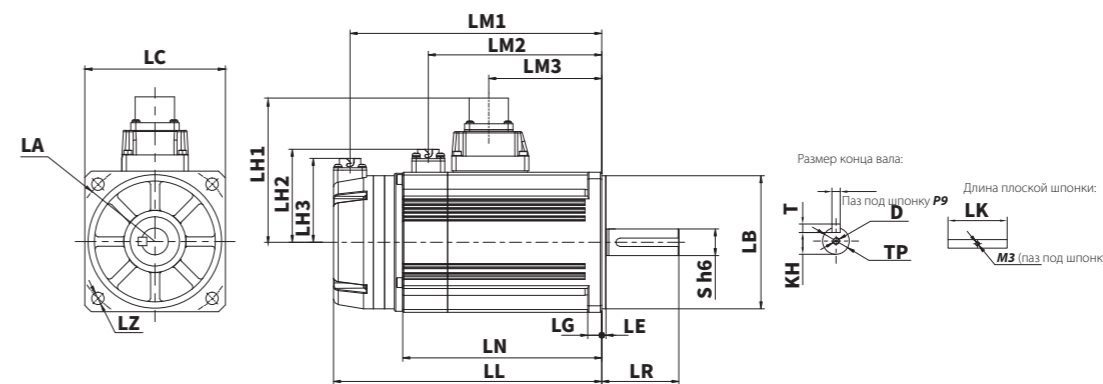
X6MA100A ▲ X6MA120E ▲ X6MA150A ▲ X6MA150E ▲ X6MA180E ▲ X6MA200A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MA100A	X6MA120E	X6MA150A	X6MA150E	X6MA180E	X6MA200A
LC	100	110	100	110	110	100
LA	Ø115	Ø130	Ø115	Ø130	Ø130	Ø115
LB	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95	Ø95
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55	55	55	55
S	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	146 [150,5]	152 [179]	164,5 [191,5]	163 [190]	173 [200]	183,5 [210,5]
LN без тормоза [с тормозом]	96,5 [123,5]	102,5 [129,5]	115 [142]	113 [140]	123,5 [150,5]	134 [161]
LG	10	12	10	12	12	10
LE	3	5	3	5	5	3
LM1 без тормоза [с тормозом]	134 [161]	152 [167]	153 [180]	151 [178]	161 [188]	171,5 [198,5]
LM2 без тормоза [с тормозом]	— [105]	— [111,5]	— [123,5]	— [122]	— [132,5]	— [142,5]
LM3	62	68	80,5	78,5	89	99,5
LH1	103	102	103	102	102	103
LH2	66,5	71,5	66,5	71,5	71,5	66,5
LH3	60	60	60	60	60	60
LK	42	42	42	42	42	42
T	6	6	6	6	6	6
KW	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9	6 h9
KN	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
TP	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток						

X6MA100A / X6MA120E / X6MA150A / X6MA150E / X6MA180E / X6MA200A



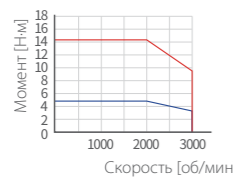
Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM100A	X6MM150A	X6MM200A	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,3	21,5	28,6	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	3000	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	5,2	8	9,9	
Макс. кратковременный ток	А действ.	15,6	24	30	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	6,18	9,16	12,1
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	7,4	10,4	13,3
Постоянная момента	Н·м/А	0,918	0,895	0,9645	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	33,65	34,84	37,95	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	36,8	56	75,4
	С тормозом	кВт/сек	30,7	49,3	68,6
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,51	1,16	1,05
	С тормозом	мс	1,81	1,3	1,16
Электрическая постоянная времени	мс	11,1	14,6	15,38	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,4/4,3	5,8/2,9	4,9/2,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	4,9 [6,5]	6,1 [7,7]	7,21 [8,81]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %			
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	22	22	22
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более		

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MM100A ▲



X6MM150A ▲



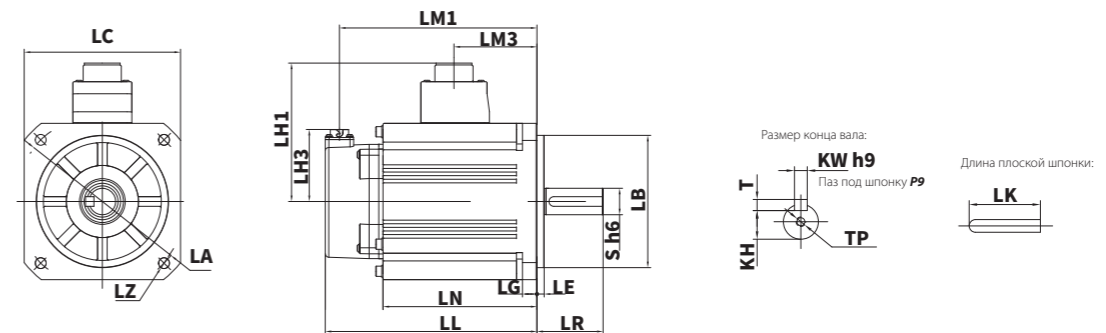
X6MM200A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM100A	X6MM150A	X6MM200A
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	128 [148]	142 [162]	156 [176]
LN без тормоза [с тормозом]	80 [100]	94 [114]	108 [128]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	116,2 [136,2]	130,2 [150,2]	144,2 [164,2]
LM3	41	55	69
LH1	115	115	115
LH3	60	60	60
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20

X6MM100A / X6MM150A / X6MM200A



Характеристики серводвигателей

1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM100S	X6MM150S	X6MM200S	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,31	21,5	28,6	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	5000	5000	5000	
Номинальный ток	А действ.	8,25	9,5	15	
Макс. кратковременный ток	А действ.	25	29	50	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	9,16	12,1	16,85
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	10,4	13,3	18,05
Постоянная момента	Н·м/А	0,573	0,672	0,627	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	21,2	25,9	23	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	24,84	42,37	54,13
	С тормозом	кВт/сек	21,88	38,55	50,53
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,24	1,08	0,93
	С тормозом	мс	1,41	1,18	1
Электрическая постоянная времени	мс	13,3	16,13	13,75	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	2,2/1,1	2,5/1,3	1,1/0,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	6,1 [7,7]	7,21 [8,81]	7,14 [10,33]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %			
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	21,5	21,5	21,5
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более		

Моментные характеристики

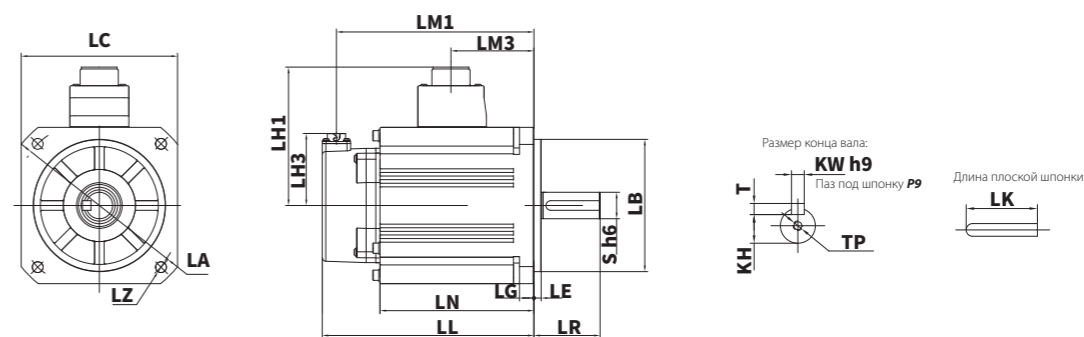


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM100S	X6MM150S	X6MM200S
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	142 [162]	156 [176]	184 [204]
LN без тормоза [с тормозом]	94 [114]	108 [128]	136 [156]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	130,2 [150,2]	144,2 [164,2]	172,2 [192,2]
LM3	55	69	97
LH1	115	115	115
LH3	60	60	60
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20

X6MM100S / X6MM150S / X6MM200S

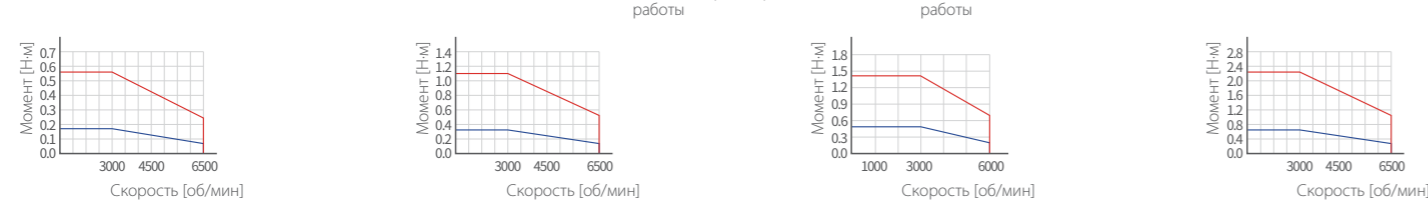


Характеристики серводвигателей

50 Вт 100 Вт 150 Вт 200 Вт

Параметры	Ед. изм.	X6MH005A	X6MH010A	X6MH015A	X6MH020A*2	
Номинальная мощность	Вт	50	100	150	200	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	40	40	60	
Номинальный момент	Н·м	0,16	0,32	0,477	0,64	
Макс. кратковременный момент	Н·м	0,56	1,11	1,43	2,23	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	6500	6500	6000	6500	
Номинальный ток	А действ.	1,1	1,1	1,5	1,4	
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,89	3,89	4,5	4,87	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,038	0,071	0,13	0,29
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,042	0,074	0,133	0,31
Постоянная момента	Н·м/А	0,168	0,327	0,33	0,5	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	5	11,1	13,66	14,61	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	6,7	14,4	17,5	14,1
	С тормозом	кВт/сек	6,1	13,8	17,1	13,2
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,6	1,67	1,9	1,57
	С тормозом	мс	2,85	1,74	1,94	1,68
Электрическая постоянная времени	мс	0,89	1,1	1,22	2,58	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	5,1/3,4	9,4/6,3	7,2/4,8	10,2/5,8	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,33 [0,55]	0,45 [0,66]	0,6 [0,81]	0,87 [1,27]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	68	68	245
	Осевая нагрузка	N	58	58	58	98
Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %				
	Номинальный ток	А	0,25	0,25	0,375	0,36
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	6	6	9	9
	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	0,38 и более	0,58 и более	1,6 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	35 и менее	50 и менее	50 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более			

Моментные характеристики



X6MH005A ▲

X6MH010A ▲

X6MH015A ▲

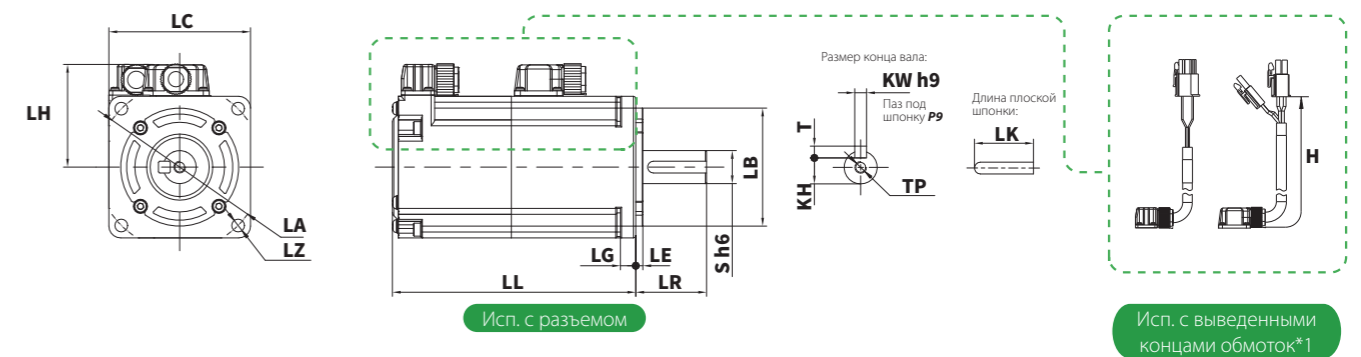
X6MH020A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MH005A	X6MH010A	X6MH015A	X6MH020A*2
LC	40	40	40	60
LA	Ø46	Ø46	Ø46	Ø70
LB	Ø30	Ø30	Ø30	Ø50
LZ	2-Ø4,3	2-Ø4,3	2-Ø4,3	4-Ø5,4
LR	25	25	25	30
S	Ø8 h6	Ø8 h6	Ø8 h6	Ø14 h6
LL без тормоза [с тормозом]	57 [87,4]	71 [101,4]	93,8 [124,2]	70,5 [100]
LG	5	5	5	6,5
LE	3	3	3	3
LH	35	35	35	44,5
LK	14	14	14	25
T	3	3	3	5
KW без тормоза [с тормозом]	3 h9	3 h9	3 h9	5 h9
КН	6,2	6,2	6,2	11
ТР	М3 глубина 6	М3 глубина 6	М3 глубина 6	М5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	210

X6MH005A / X6MH010A / X6MH015A / X6MH020A



*1: Серводвигатели серии X6 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.
*2: В серии X6 есть серводвигатель с диаметром вала Ø11. Это модель X6MH020A-N2JD.

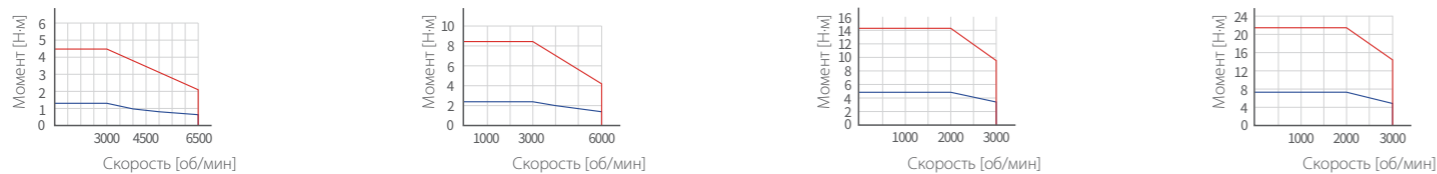
Характеристики серводвигателей

400 Вт 750 Вт 1 кВт 1,5 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MH040A	X6MH075A	X6MH100A	X6MH150A	
Номинальная мощность	Вт	400	750	1000	1500	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	60	80	130	130	
Номинальный момент	Н·м	1,27	2,39	4,77	7,16	
Макс. кратковременный момент	Н·м	4,46	8,36	14,3	21,5	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	6500	6000	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	2,1	3,8	5,2	8	
Макс. кратковременный ток	А действ.	7,36	13,3	15,6	24	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,56	1,56	30,8	38,5
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,58	1,66	32	39,7
Постоянная момента	Н·м/А	0,67	0,648	0,918	0,895	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	20,85	22,65	33,65	34,84	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	28,8	36,6	7,39	13,3
	С тормозом	кВт/сек	27,8	34,4	7,11	12,9
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,24	0,97	7,54	4,9
	С тормозом	мс	1,29	1,03	7,84	5,05
Электрическая постоянная времени	мс	2,97	6,59	11,1	14,63	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	9,2/6,5	6/3,3	8,4/4,3	5,8/2,9	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	1,22 [1,61]	2,25 [3,01]	6,63 [8,23]	8,03 [9,63]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	245	392	490	490
	Осевая нагрузка	N	98	147	196	196
Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %				
	Номинальный ток	А	0,36	0,42	0,9	0,9
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	9	9	9	9
	Момент трения покоя	Н·м	1,6 и более	3,8 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	50 и менее	70 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	60 и менее	60 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более			

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MH040A ▲

X6MH075A ▲

X6MH100A ▲

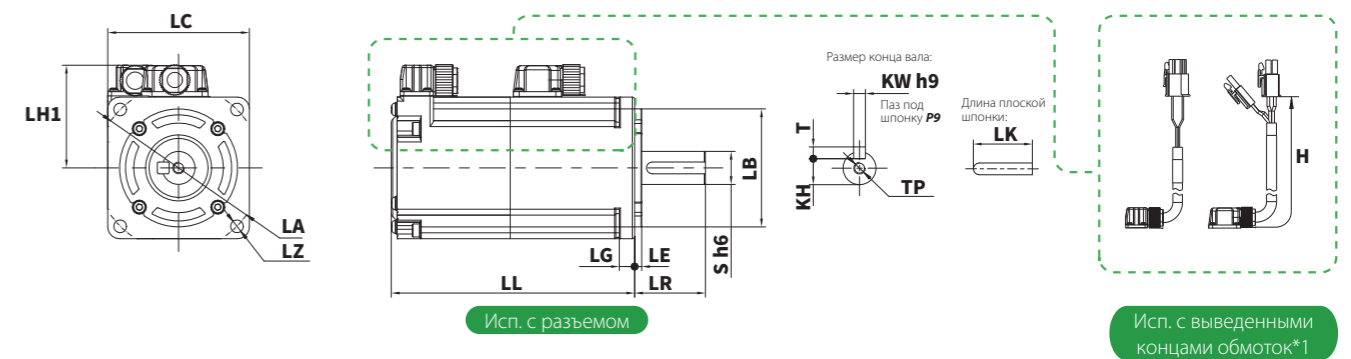
X6MH150A ▲

Габариты серводвигателя

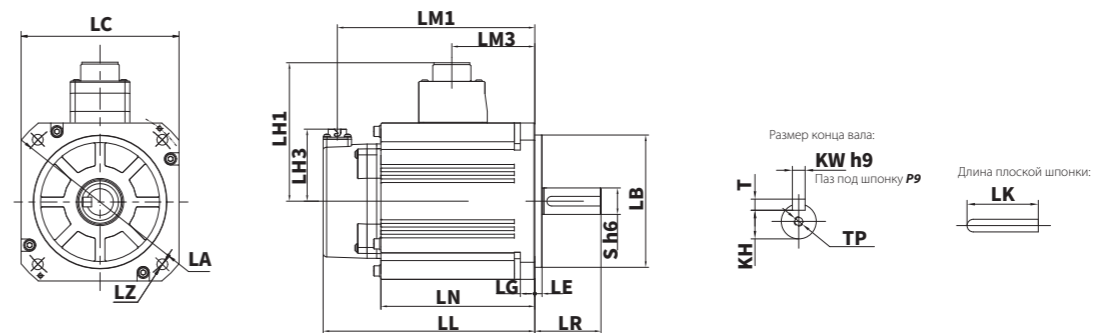
Ед. измерения (мм)

Модели	X6MH040A	X6MH075A	X6MH100A	X6MH150A
LC	60	80	130	130
LA	∅70	∅90	∅145	∅145
LB	∅50	∅70	∅110	∅110
LZ	4-∅5,4	4-∅6,5	4-∅9	4-∅9
LR	30	35	55	55
S	∅14 h6	∅19 h6	∅22 h6	∅22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	87,5 [117]	94,5 [128,5]	156 [176]	170 [190]
LN без тормоза [с тормозом]	—	—	108 [128]	122 [142]
LG	6,5	8	12	12
LE	3	3	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	—	—	144,2 [164,2]	158,2 [178,2]
LM3	—	—	69	83
LH1	44,5	54,5	115	115
LH3	—	—	60	60
LK	25	25	45	45
T	5	6	7	7
KW	5 h9	6 h9	8 h9	8 h9
KH	11	15,5	18	18
TP	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M6 глубина 20	M6 глубина 20
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	—	—

X6MH040A / X6MH075A



X6MH100A / X6MH150A



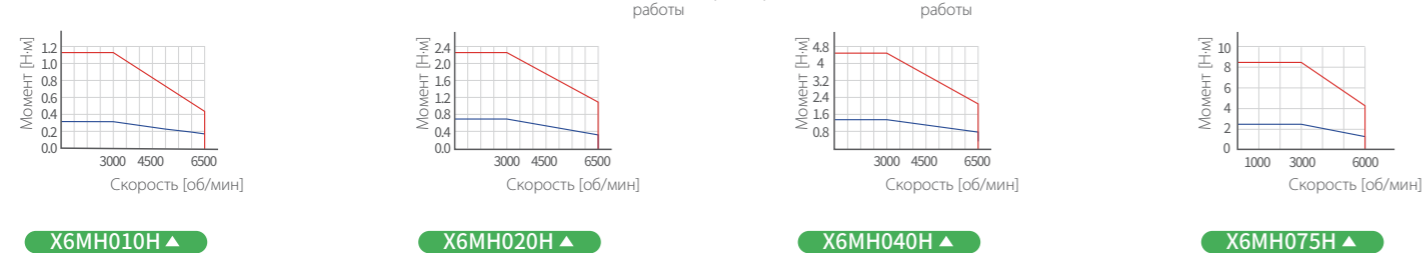
*1: Серводвигатели серии X6 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

Характеристики серводвигателей

100 Вт 200 Вт 400 Вт 750 Вт

Параметры	Ед. изм.	X6MH010H	X6MH020H	X6MH040H	X6MH075H	
Номинальная мощность	Вт	100	200	400	750	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	40	60	60	80	
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,64	1,27	2,39	
Макс. кратковременный момент	Н·м	1,11	2,23	4,45	8,36	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	6500	6500	6500	6000	
Номинальный ток	А действ.	0,92	1,4	2,4	3,8	
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,6	4,87	8,2	18,8	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,092	0,47	0,73	3,15
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	0,095	0,49	0,75	—*2
Постоянная момента	Н·м/А	0,347	0,5	0,531	0,648	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	13,3	14,61	20,4	22,65	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	11,13	8,71	22,09	18,1
	С тормозом	кВт/сек	10,78	8,36	21,5	17,85
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,23	2,54	1,15	1,95
	С тормозом	мс	2,3	2,65	1,18	1,98
Электрическая постоянная времени	мс	0,986	2,58	4,1	6,59	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	11,9/8	10,2/5,8	6,9/4,3	6/3,3	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,44 [0,65]	0,95 [1,29]	1,45 [1,85]	2,65 [—*2]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	245	245	392
	Осевая нагрузка	N	58	98	98	147
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %			
	Номинальный ток	А	0,25	0,36	0,36	0,42
	Мощность тормоза	Вт	6	9	9	10
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Момент трения покоя	Н·м	0,38 и более	1,6 и более	1,6 и более	3,8 и более
	Время срабатывания	мс	35 и менее	50 и менее	50 и менее	70 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	20 и менее	20 и менее	20 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более			

Моментные характеристики



X6MH010H ▲

X6MH020H ▲

X6MH040H ▲

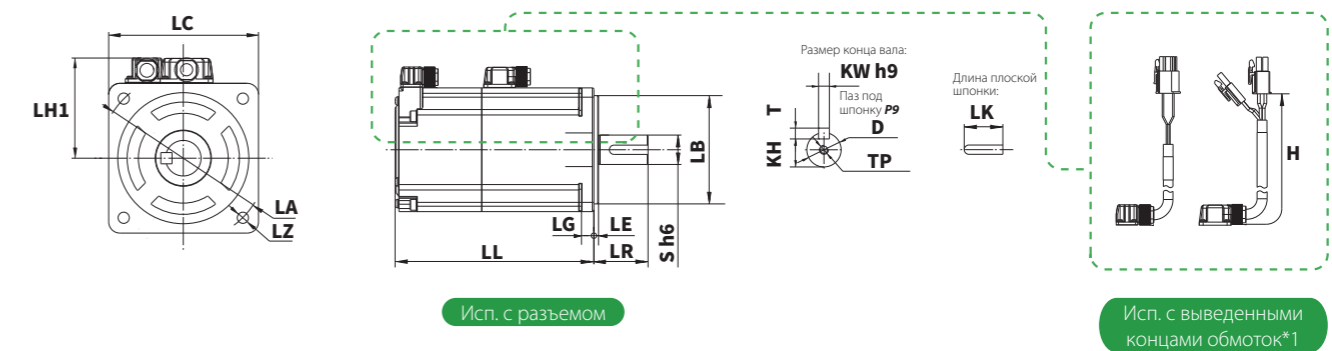
X6MH075H ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MH010H	X6MH020H (с выведенными концами обмоток)	X6MH040H	X6MH075H (с выведенными концами обмоток)
LC	40	60	60	80
LA	∅46	∅70	∅70	∅90
LB	∅30	∅50	∅50	∅70
LZ	2-∅4,3	4-∅5,5	4-∅5,5	4-∅6,6
LR	25	30	30	35
S	∅8 h6	∅14 h6	∅14 h6	∅19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	76,7 [107,1]	82,4 [111,9]	98,5 [128]	122 [—*2]
LG	5	6,5	6,5	8
LE	3	3	3	3
LH1	35	43,5	44,5	53,5
LK	14	25	25	25
T	3	5	5	6
KW	3 h9	5 h9	5 h9	6 h9
KH	6,2	11	11	15,5
TP	M3 глубина 6	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	210

X6MH010H / X6MH020H / X6MH040H / X6MH075H



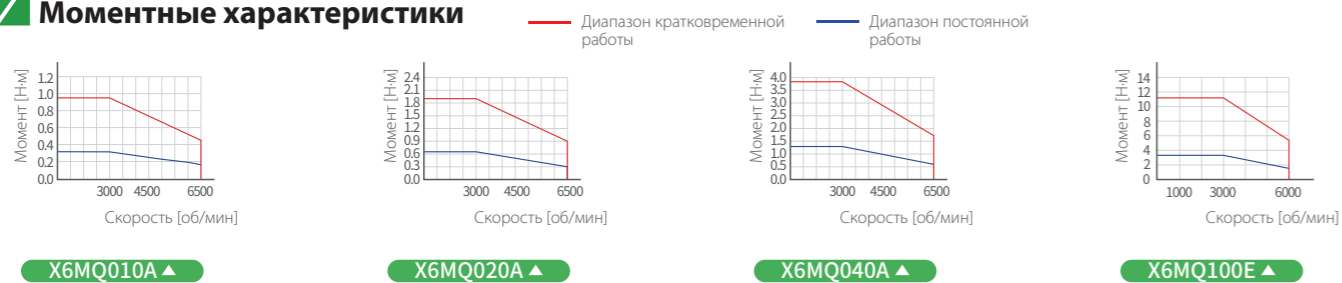
*1: Серводвигатели серии X6 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.
*2: Обозначает отсутствие модели с тормозом.

Характеристики серводвигателей 100 Вт 200 Вт 400 Вт 1 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MQ010A	MQ010A-□2K□	X6MQ020A	X6MQ040A	X6MQ100E	
Номинальная мощность	Вт	100	100	200	400	1000	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	60	60	80	80	80	
Номинальный момент	Н·м	0,32	0,32	0,637	1,27	3,185	
Макс. кратковременный момент	Н·м	0,96	0,96	1,91	3,82	11,13	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	6500	6500	6500	6500	6000	
Номинальный ток	А действ.	1,15	1,15	2	2,6	5,7	
Макс. кратковременный ток	А действ.	3,45	3,45	6,4	8,4	21,2	
Момент инерции	Без тормоза	×10 ⁻⁴ кг·м ²	0,14	0,14	0,47	2	
	С тормозом	×10 ⁻⁴ кг·м ²	0,16	0,16	0,5	2,1	
Постоянная момента	Н·м/А	0,28	0,28	0,318	0,488	0,552	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	10,78	10,78	12,2	19,6	21,2	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	6,99	6,99	8,63	50,7	
	С тормозом	кВт/сек	6,64	6,64	8,12	48,31	
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,3	2,3	2,51	0,85	
	С тормозом	мс	2,46	2,46	2,67	0,897	
Электрическая постоянная времени	мс	1,66	1,66	3,52	5,41	7,6	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	13,63/11,09	13,63/11,09	7,3/3,9	9/4,9	3,8/2,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	0,57 [0,81]	0,57 [0,81]	1,24 [1,74]	1,6 [2,1]	2,68 [3,45]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	68	68	245	392	
	Осевая нагрузка	N	58	58	98	147	
Номинальное напряжение	В	24 В DC ± 10 %					
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9	0,9	0,42
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	22	22	22	22	
	Момент трения покоя	Н·м	0,38–1,1	0,38–1,1	1,6 и более	1,6 и более	3,8 и более
	Время срабатывания	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее	70 и менее
	Время отпущения	мс	40 и менее	40 и менее	40 и менее	40 и менее	20 и менее
	Напряжение отпущения тормоза	В	1,5 В DC и более				1 В DC и более

Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.

Моментные характеристики



X6MQ010A ▲

X6MQ020A ▲

X6MQ040A ▲

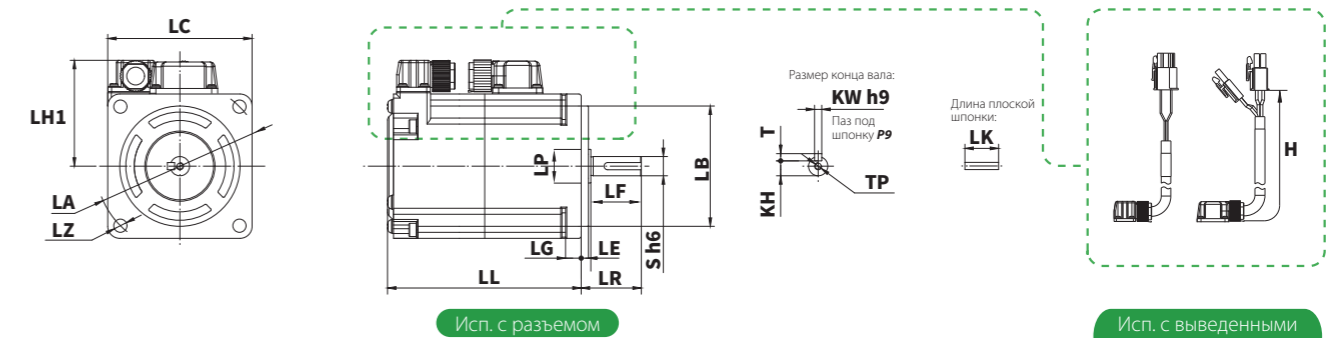
X6MQ100E ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MQ010A (с выведенными концами обмоток)	X6MQ020A (с выведенными концами обмоток)	X6MQ040A (с выведенными концами обмоток)	X6MQ100E
LC	60	80	80	80
LA	∅70	∅90	∅90	∅90
LB	∅50 h7	∅70	∅70	∅70
LZ	4-∅5,4	4-∅6,5	4-∅6,5	4-∅6,5
LR	25	30	30	35
S	∅8 h6	∅11 h6	∅14 h6	∅19 h6
LL без тормоза [с тормозом]	78,1 [58,6] ± 1	66 [91]	77 [102]	108 [141,5]
LG	6,5	8	8	8
LE	3	3	3	3
LF	21	26	26	—
LP	∅14	∅19,7	∅19,7	—
LH1	43,5	53,5	53,5	54,5
LK	14	20	22	25
T	3	4	5	6
KW	3 h9	4 h9	5 h9	6 h9
KH	6,2	8,5	11	15,5
TP	M3 глубина 6	M4 глубина 8	M5 глубина 12	M5 глубина 12
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	210	210	210

X6MQ010A / X6MQ020A / X6MQ040A / X6MQ100E



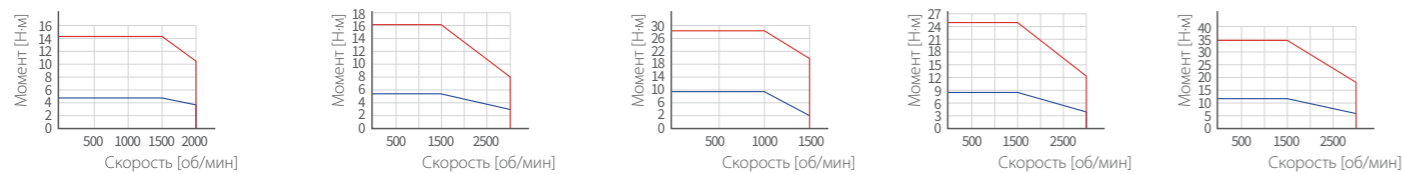
*1: Серводвигатели серии X6 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

Характеристики серводвигателей

750 Вт 850 Вт 1 кВт 1,3 кВт 1,8 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MG075A	X6MG085A	X6MG100A	X6MG130A	X6MG180A	
Номинальная мощность	Вт	750	850	1000	1300	1800	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	80	130	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	5,41	9,55	8,28	11,5	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,3	16,2	28,6	24,84	34,5	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1000	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	2000	3000	1500	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	4,2	5,9	5,2	9,3	11,8	
Макс. кратковременный ток	А действ.	15	18	16	28	35,5	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,88	14	12,1	20,2	26
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	3	15,2	13,3	21,4	27,2
Постоянная момента	Н·м/А	1,135	0,918	1,83	0,895	0,964	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	43,3	33,65	67,3	34,84	40,18	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	79	63,29	75,4	33,9	50,87
	С тормозом	кВт/сек	75,84	58,26	68,6	32	48,6
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,01	3,43	1,12	2,57	2,06
	С тормозом	мс	1,05	3,72	1,23	2,72	2,15
Электрическая постоянная времени	мс	5,1	11,1	9,65	14,63	15,99	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	8,4/5,7	8,4/4,3	11/8,7	5,8/2,9	4,9/2,6	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	3,46 [4,14]	5,76 [7,36]	7,14 [8,74]	7,12 [8,72]	8,37 [9,97]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	392	490	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	147	160	160	160	160
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %				
	Номинальный ток	А	0,42	0,9	0,9	0,9	0,9
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	10	10	10	10	10
	Момент трения покоя	Н·м	3,8 и более	14 и более	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	70 и менее	100 и менее	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	20 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более					

Моментные характеристики



X6MG075A ▲

X6MG085A ▲

X6MG100A ▲

X6MG130A ▲

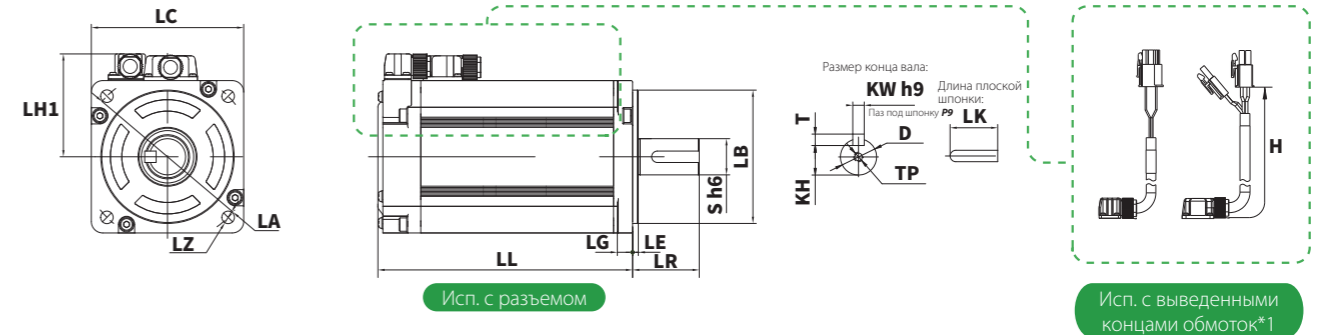
X6MG180A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

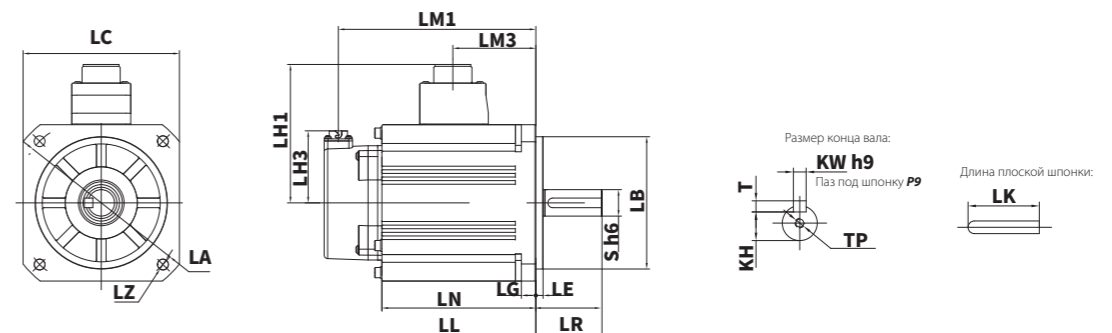
Модели	X6MG075A (с выведенными концами обмоток)	X6MG085A	X6MG100A	X6MG130A	X6MG180A
LC	80	130	130	130	130
LA	Ø90	Ø145	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø70	Ø110	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø6,6	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	35	55	55	55	55
S	Ø19 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL без тормоза [с тормозом]	134 [177,5]	156 [176]	156 [176]	170 [190]	184 [204]
LN без тормоза [с тормозом]	—	108 [128]	108 [128]	122 [142]	136 [156]
LG	8	12	12	12	12
LE	3	6	6	6	6
LM1 без тормоза [с тормозом]	—	144,2 [164,2]	144,2 [164,2]	158,2 [178,2]	172,2 [192,2]
LM3	—	69	69	83	97
LH1	54	115	115	115	115
LH3	—	60	60	60	60
LK	25	45	45	45	45
T	6	7	7	7	7
KW	6 h9	8 h9	8 h9	8 h9	8 h9
KH	15,5	18	18	18	18
TP	M5 глубина 12	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20
Длина выводов обмоток Н для серводвигателей с выведенными концами обмоток	210	—	—	—	—

X6MG075A



*1: Серводвигатели серии X6 с выведенными концами обмоток выпускаются только под заказ. Подробности можно узнать в наших торговых представительствах.

X6MG085A / X6MG100A / X6MG130A / X6MG180A



X6MA с низкой инерцией
 X6MM со средней инерцией
 X6MMS со средней инерцией и высокой скоростью
 X6MNL с высокой инерцией
 X6MNS со сверхвысокой инерцией
 X6MQ со специальным фланцем
 X6MG с высоким моментом на малой скорости
 X6MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»

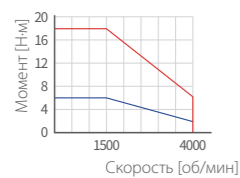
Характеристики серводвигателей

850 Вт 1,3 кВт 1,8 кВт

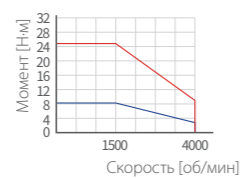
Параметры	Ед. изм.	X6MG085S	X6MG130S	X6MG180S	
Номинальная мощность	Вт	850	1300	1800	
Номинальное напряжение	В	220	220	220	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	5,39	8,28	11,5	
Макс. кратковременный момент	Н·м	16,2	24,84	34,5	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	4000	4000	4000	
Номинальный ток	А действ.	6,7	9,6	15,6	
Макс. кратковременный ток	А действ.	20,1	28,8	46,8	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	13,9	19,9	26
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	16	22	28,1
Постоянная момента	Н·м/А	0,859	0,891	0,748	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	31,04	32,08	27	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	20,9	35	50,9
	С тормозом	кВт/сек	18,2	31,6	47,1
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,74	2,23	1,95
	С тормозом	мс	3,16	2,46	2,29
Электрическая постоянная времени	мс	10,2	10,7	11,14	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	—	—	—	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,7 [7,7]	7,3 [9,2]	8,8 [11,2]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,41	0,41	0,41
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	10	10	10
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	80 и менее	80 и менее	80 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более			

Моментные характеристики

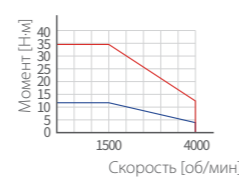
— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MG085S ▲



X6MG130S ▲



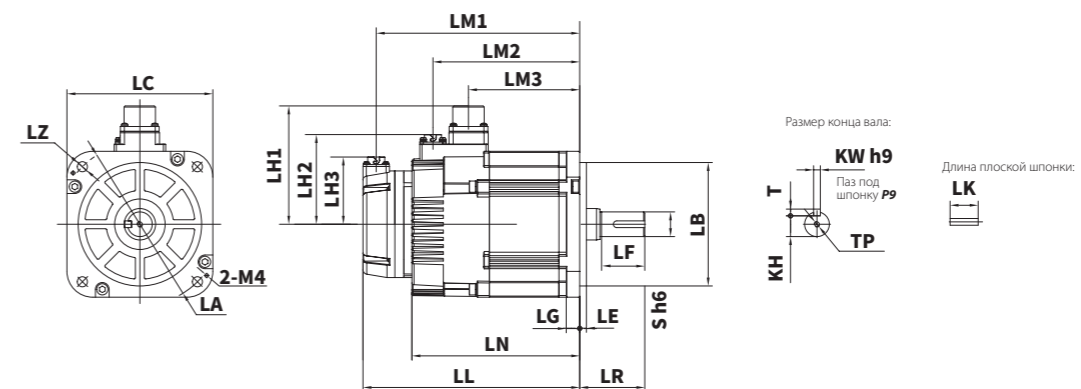
X6MG180S ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

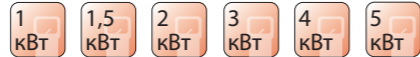
Модели	X6MG085S	X6MG130S	X6MG180S
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	58	58	58
S	Ø19 h6	Ø22 h6	Ø24 h6
LL без тормоза [с тормозом]	141,1 [177,1]	157,1 [193,1]	175,1 [211,1]
LN без тормоза [с тормозом]	97,5 [133,5]	113,5 [149,5]	131,5 [167,5]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LF	40	40	40
LM1 без тормоза [с тормозом]	129,4 [165,4]	145,3 [181,3]	163,3 [199,3]
LM2 без тормоза [с тормозом]	— [114,5]	— [130,5]	— [148,5]
LM3	83	99	117
LH1	105	105	105
LH2	79,5	79,5	79,5
LH3	60	60	60
LK	25	25	25
T	5	6	7
KW	5 h9	6 h9	8 h9
KH	16	18,5	20
TP	M5 глубина 16	M5 глубина 16	M5 глубина 16

X6MG085S / X6MG130S / X6MG180S



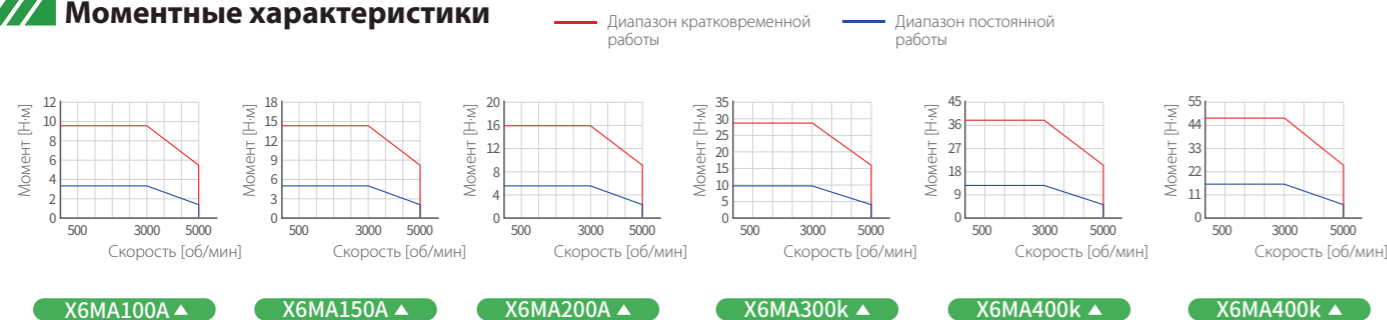
Размер конца вала: KW h9
Паз под шпонку P9
Длина плоской шпонки: LK

Характеристики серводвигателей



Параметры	Ед. изм.	X6MA100A	X6MA150A	X6MA200A	X6MA300K	X6MA400K	X6MA500K	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	3000	4000	5000	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	100	100	100	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	3,18	4,77	6,37	9,55	12,7	15,9	
Макс. кратковременный момент	Н·м	9,55	14,3	15,93	28,65	38,1	47,7	
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость	об/мин	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Номинальный ток	А действ.	4	5,4	6,3	9	13	16	
Макс. кратковременный ток	А действ.	12	16,5	19	28	40	50	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,03	2,84	3,68	10,75	14,7	20,3
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	2,35	3,17	4,01	11,95	15,9	21,5
Постоянная момента	Н·м/А	0,8185	0,879	1	1,053	0,9767	1	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	29,56	31,75	43,88	41,4	40,89	39,97	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	53,3	80,3	132	88,8	111	125
	С тормозом	кВт/сек	48,2	70,9	94	74,6	97,2	114
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	0,589	0,51	0,47	0,78	0,764	0,75
	С тормозом	мс	0,651	0,57	0,67	0,96	0,868	0,83
Электрическая постоянная времени	мс	6,16	7,09	7,98	11,44	12,17	12,7	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	4,7/4,7	3,73/3,73	4,5/4,5	2,95/2,95	1,66/1,66	1,39/1,39	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	3,65 [4,65]	4,6 [5,6]	5,6 [6,6]	10,4 [12]	13,75 [15,35]	18[19,6]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	392	392	392	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	147	147	147	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %					
	Номинальный ток	А	0,81	0,81	0,81	0,9	0,9	0,9
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	19,5	19,5	19,5	21,5	21,5	21,5
	Момент трения покоя	Н·м	8 и более	8 и более	8 и более	20 и более	20 и более	20 и более
	Время срабатывания	мс	50 и менее	50 и менее	50 и менее	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	15 и менее	15 и менее	15 и менее	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	1 В DC и более	1,5 В DC и более	

Моментные характеристики

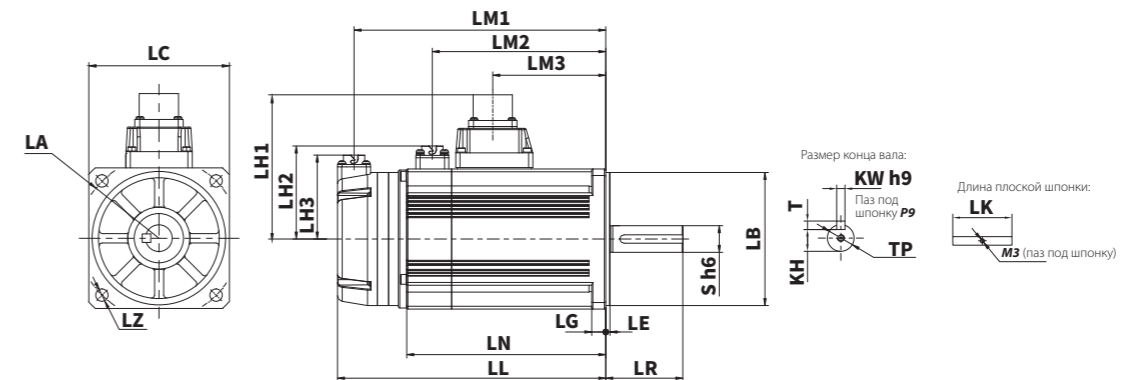


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MA100A	X6MA150A	X6MA200A	X6MA300K	X6MA400K	X6MA500K
LC	100	100	100	130	130	130
LA	Ø115	Ø115	Ø115	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø95	Ø95	Ø95	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55	65	65	65
S	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø19 h6	Ø24 h6	Ø24 h6	Ø24 h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	123,5 [150,5]	142 [169]	161 [188]	182 [202]	224 [244]	274 [294]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	146 [173]	164,5 [191,5]	183,5 [210,5]	202,5 [222,5]	244,5 [264,5]	294,5 [314,5]
LN без тормоза [с тормозом]	96,5 [123,5]	115 [142]	134 [161]	154,5 [174,5]	196,5 [216,5]	246,5 [266,5]
LG	10	10	10	12	12	12
LE	3	3	3	6	6	6
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	111,5 [138,5]	130 [157]	149 [176]	170 [190]	212 [232]	262 [282]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	134 [161]	152,5 [179,5]	171,5 [198,5]	190,5 [210,5]	232,5 [252,5]	282,7 [302,7]
LM2 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	105	123,5	[142,5]	—	—	—
LM2 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	105	123,5	[142,5]	—	—	—
LM3 (20 бит)	62	80,5	99,5	115,5	157,5	207,5
LM3 (23 бита)	62	80,5	99,5	115,5	157,5	207,5
LH1	103	103	103	115	115	115
LH2	66,5	66,5	66,5	—	—	—
LH3 (20 бит)	55	55	55	56,5	56,5	56,5
LH3 (23 бита)	60	60	60	60	60	60
LK	42	42	42	51	51	51
T	6	6	6	7	7	7
KW	6 h9	6 h9	6 h9	8 h9	8 h9	8 h9
KH	15,5	15,5	15,5	20	20	20
TP	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M5 глубина 12	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20

X6MA100A / X6MA150A / X6MA200A / X6MA300K / X6MA400K / X6MA500K

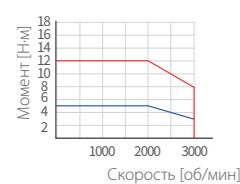


Характеристики серводвигателей

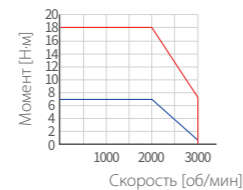
1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM100A	X6MM150A	X6MM200A	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	12	17,9	23,87	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	3000	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	3	4,3	5,3	
Макс. кратковременный ток	А действ.	9	13	16	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	6,18	9,16	12,1
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	7,4	10,4	13,3
Постоянная момента	Н·м/А	1,56	1,67	1,8	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	57,2	61,5	72,17	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	36,9	56	75,4
	С тормозом	кВт/сек	30,8	49,3	68,6
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,72	1,34	1,33
	С тормозом	мс	2,06	1,52	1,47
Электрическая постоянная времени	мс	1,72	12,27	13,9	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	24,1/12,2	18,5/9,45	18/9,3	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	4,69 [6,29]	5,8 [7,4]	6,88 [8,48]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
Характеристики тормоза	Мощность тормоза	Вт	22	22	22
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпущения	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более

Моментные характеристики



X6MM100A ▲



X6MM150A ▲



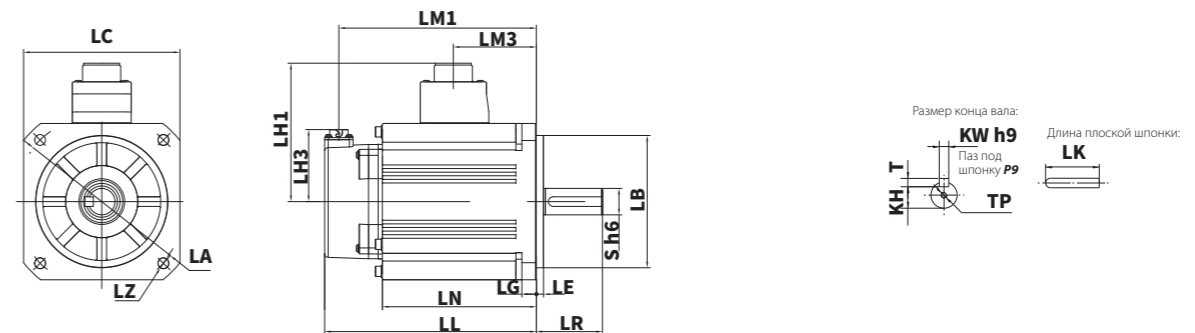
X6MM200A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM100A	X6MM150A	X6MM200A
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	107,5 [127,5]	121,5 [141,5]	135,5 [155,5]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	128 [148]	142 [162]	156 [176]
LN без тормоза [с тормозом]	80 [100]	94 [114]	108 [128]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	95,5 [115,5]	109,5 [129,5]	123,5 [143,5]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	116,2 [136,2]	130,2 [150,2]	144,2 [164,2]
LM3	41	55	69
LH1	115	115	115
LH3 (20 бит)	56,5	56,5	56,5
LH3 (23 бита)	60	60	60
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20

X6MM100A / X6MM150A / X6MM200A

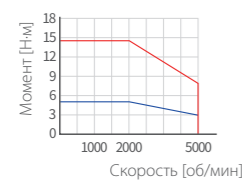


Характеристики серводвигателей

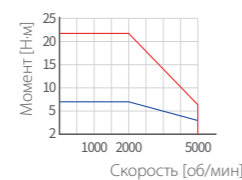
1 кВт 1,5 кВт 2 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM100S	X6MM150S	X6MM200S	
Номинальная мощность	Вт	1000	1500	2000	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	
Номинальный момент	Н·м	4,77	7,16	9,55	
Макс. кратковременный момент	Н·м	14,31	21,5	28,6	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	5000	5000	5000	
Номинальный ток	А действ.	4,6	6,7	9	
Макс. кратковременный ток	А действ.	16,2	23,5	31,5	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	9,16	12,1	16,85
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	10,4	13,3	18,05
Постоянная момента	Н·м/А	1,03	1,07	1,06	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	38,2	40,4	38,1	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	24,9	42,4	54,1
	С тормозом	кВт/сек	21,9	38,6	50,7
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,29	1,15	0,97
	С тормозом	мс	1,47	1,26	1,04
Электрическая постоянная времени	мс	11,8	13,9	19,4	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	6,62/3,39	5,6/2,8	4,67/2,37	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,87 [7,47]	6,98 [8,58]	6,91 [10,1]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490
	Осевая нагрузка	N	196	196	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	21,5	21,5	21,5
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее
	Время отпускания	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее
Напряжение отпускания тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более	

Моментные характеристики



X6MM100S ▲



X6MM150S ▲



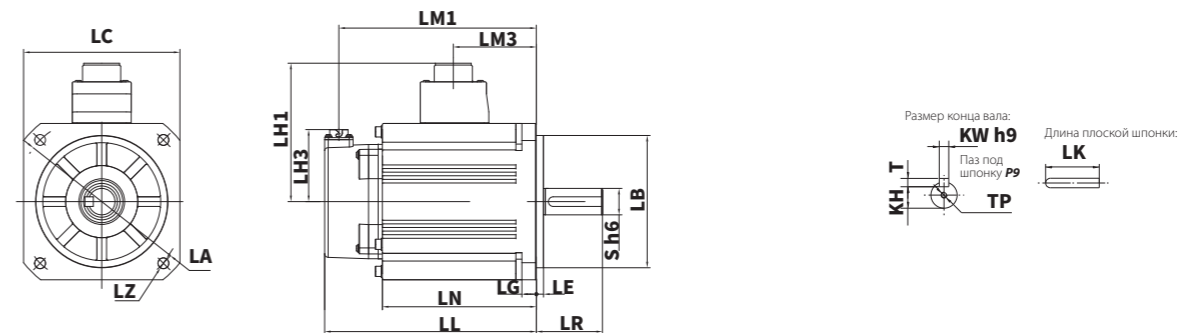
X6MM200S ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM100S	X6MM150S	X6MM200S
LC	130	130	130
LA	Ø145	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	121,5 [141,5]	135,5 [155,5]	163,5 [183,5]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	142 [162]	156 [176]	184 [204]
LN без тормоза [с тормозом]	94 [114]	108 [128]	136 [156]
LG	12	12	12
LE	6	6	6
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	109,5 [129,5]	123,5 [143,5]	151,5 [171,5]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	130,2 [150,2]	144,2 [164,2]	172,2 [192,2]
LM3	55	69	97
LH1	115	115	115
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	56,5	56,5	56,5
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60	60	60
LK	45	45	45
T	7	7	7
KW	8 h9	8 h9	8 h9
KH	18	18	18
TP	М6 глубина 20	М6 глубина 20	М6 глубина 20

X6MM100S / X6MM150S / X6MM200S



Характеристики серводвигателей 3 кВт 4 кВт 5 кВт 7,5 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM300A	X6MM400A	X6MM500A	X6MM750A	X6MM750H	
Номинальная мощность	Вт	3000	4000	5000	7500	7500	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	180	180	180	180	180	
Номинальный момент	Н·м	14,3	19,1	23,9	47,8	47,8	
Макс. кратковременный момент	Н·м	42,9	57,3	71,6	119,4	119,4	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	2000	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	3000	3000	3000	2500	3000	
Номинальный ток	А действ.	8,7	11,5	13,5	21,8	25,3	
Макс. кратковременный ток	А действ.	30	38	45	75	65,8	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	43,5	54,7	66,7	99,3	136,4
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	63,2	68	80,8	114,2	150,8
Постоянная момента	Н·м/А	1,8	1,82	2,04	2,5	2,1	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	62,9	63,5	71,3	87,2	74,3	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	47,2	66,7	85,5	230,1	167,5
	С тормозом	кВт/сек	32,5	53,6	70,5	200,1	151,5
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,4	1,29	1,10	0,82	0,96
	С тормозом	мс	2,03	1,61	1,33	0,94	1,06
Электрическая постоянная времени	мс	18,7	19	21,7	20	26,9	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	5,8	4,4	4,5	3,1	2,5	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	14,3 [19]	16,5 [21,2]	19,4 [24,1]	25 [29,7]	28,2 [32,9]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	784	784	784	2058	2058
	Осевая нагрузка	N	343	343	343	980	980
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %				
	Номинальный ток	А	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	25	25	25	25	25
	Момент трения покоя	Н·м	74 и более	74 и более	74 и более	74 и более	74 и более
	Время срабатывания	мс	120 и менее	120 и менее	120 и менее	120 и менее	120 и менее
	Время отпущения	мс	30 и менее	30 и менее	30 и менее	30 и менее	30 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	0,5 В DC и более					

Моментные характеристики

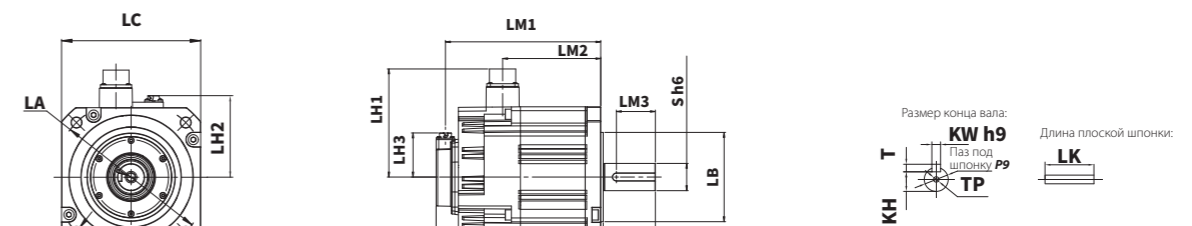


Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM300A	X6MM400A	X6MM500A	X6MM750A	X6MM750H
LC	180	180	180	180	180
LA	200	200	200	200	200
LB	$\varnothing 114,3$ h7	$\varnothing 114,3$ h7	$\varnothing 114,3$ h7	$\varnothing 114,3$ h7	$\varnothing 114,3$ h7
LZ	4- $\varnothing 13,5$	4- $\varnothing 13,5$	4- $\varnothing 13,5$	4- $\varnothing 13,5$	4- $\varnothing 13,5$
LR	70 \pm 0,5	70 \pm 0,5	70 \pm 0,5	113 \pm 0,5	113 \pm 0,5
S	$\varnothing 35$ h6	$\varnothing 35$ h6	$\varnothing 35$ h6	$\varnothing 42$ h6	$\varnothing 42$ h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	159 \pm 1 [211 \pm 1]	173 \pm 1 [225 \pm 1]	188 \pm 1 [240 \pm 1]	230 \pm 1 [282 \pm 1]	253 \pm 1 [305 \pm 1]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	172 \pm 1 [231,5 \pm 1]	186 \pm 1 [245,5 \pm 1]	201 \pm 1 [260,5 \pm 1]	243 \pm 1 [302,5 \pm 1]	266 \pm 1 [325,5 \pm 1]
LN без тормоза [с тормозом]	128 [182,5]	142 [196,5]	157 [211,5]	199 [253,5]	222 [276,5]
LG	18	18	18	18	18
LE	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	147 [199]	161 [213]	176 [228]	218 [270]	241 [293]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	160 [220]	174 [234]	189 [248,7]	231 [291]	254 [314]
LM2 без тормоза [с тормозом]	107 [125,8]	121 [139,8]	136 [154,8]	178 [196,8]	201 [219,8]
LM3	50	50	50	90	90
LH1 без тормоза [с тормозом]	144 [138,6]	144 [138,6]	144 [138,6]	144 [138,6]	144 [138,6]
LH2	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	55 [56,4]	55 [56,4]	55 [56,4]	55 [56,4]	55 [56,4]
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60 [59,8]	60 [59,8]	60 [59,8]	60 [59,8]	60 [59,8]
LK	50	50	50	90	90
T	8	8	8	8	8
KW	10 h9	10 h9	10 h9	12 h9	12 h9
KH	30	30	30	37	37
TP	M12 глубина 25	M12 глубина 25	M12 глубина 25	M16 глубина 32	M16 глубина 32

X6MM300A / X6MM400A / X6MM500A / X6MM750A / X6MM750H



Характеристики серводвигателей

11 кВт 15 кВт 22 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MM11KA	X6MM15KA	X6MM22KA	
Номинальная мощность	кВт	11	15	22	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	220	220	220	
Номинальный момент	Н·м	70	96	140	
Макс. кратковременный момент	Н·м	175	239	350	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	2000	2000	2000	
Номинальный ток	А действ.	32,3	38,2	54,5	
Макс. кратковременный ток	А действ.	80,8	99,3	141,7	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	251,8	327,6	481,2
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	314	390,7	543,8
Постоянная момента	Н·м/А	2,5	2,6	2,79	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	87,6	90,4	97,4	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	194,6	281,3	407,3
	С тормозом	кВт/сек	156,1	235,9	360,4
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	0,75	0,66	0,65
	С тормозом	мс	0,9	0,78	0,74
Электрическая постоянная времени	мс	22,4	22,5	21,6	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	1,27	0,91	0,69	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	65,6 [76,7]	79,4 [92,5]	107,3 [122]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	2254	2254	2254
	Осевая нагрузка	N	686	686	686
Характеристики тормоза Примечание: Удерживающий тормоз	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %		
	Номинальный ток	А	3,6	3,6	4,4
	Мощность тормоза	Вт	88 (20 °C)	88 (20 °C)	106 (20 °C)
	Момент трения покоя	Н·м	150 и более	150 и более	150 и более
	Время срабатывания	мс	300 и менее	300 и менее	300 и менее
	Время отпущения	мс	150 и менее	150 и менее	150 и менее
Характеристики вентилятора	Напряжение отпущения тормоза	В	1 В DC и более (20 °C)		
	Номинальное напряжение	В	220 ~ 240 В AC		
Характеристики вентилятора	Макс. ток	А	0,320	0,320	0,320
	Макс. мощность	Вт	43	43	43
	Скорость	об/мин	4300	4300	4300

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MM11KA ▲



X6MM15KA ▲



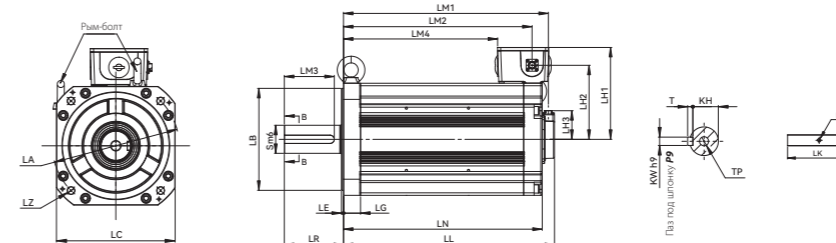
X6MM22KA ▲

Габариты серводвигателя

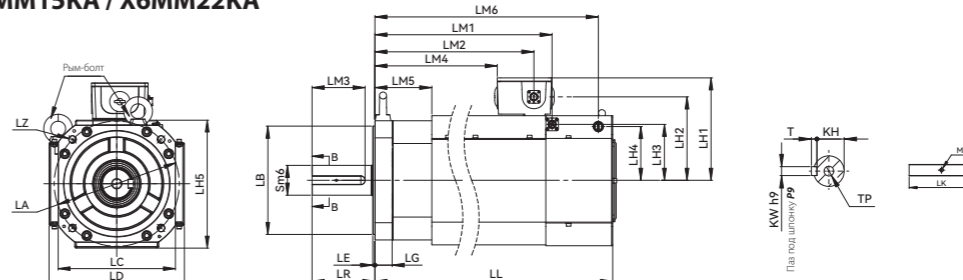
Ед. измерения (мм)

Модели	X6MM11KA	X6MM15KA	X6MM22KA
LC	220	220	220
LA	235	235	235
LB	Ø200 h7	Ø200 h7	Ø200 h7
LZ	4-Ø13,5	4-Ø13,5	4-Ø13,5
LR	116 \pm 1	116 \pm 1	116 \pm 1
S	Ø55 m6	Ø55 m6	Ø55 m6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	351 [424]	510 [583]	628 [707]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	371,5 [444,5]	510 [583]	628 [707]
LN без тормоза [с тормозом]	327 [400]	-	-
LG	32	32	32
LE	4	4	4
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	339 [412]	398 [471]	516 [595]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	360 [433]	398 [471]	516 [595]
LM2 с тормозом	380	437	561
LM3	98	98	98
LM4 без тормоза [с тормозом]	239 [312]	297 [370]	415 [494]
LM5	-	105	105
LM6 без тормоза [с тормозом]	-	483 [556]	601 [680]
LH1	180	189	189
LH2 с тормозом	145	154	154
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	56	103	103
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60	103	103
LH4	-	99	99
LH5	-	240	240
LD	-	254	254
LK	90	90	90
T	10	10	10
KW	16P9	16P9	16P9
KH	49	49	49
TP	M20 глубина 40	M20 глубина 40	M20 глубина 40

X6MM11KA



X6MM15KA / X6MM22KA



Характеристики серводвигателей 2 кВт 4 кВт

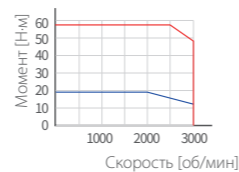
Параметры	Ед. изм.	X6MH200A	X6MH400A	
Номинальная мощность	Вт	2000	4000	
Номинальное напряжение	В	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	180	180	
Номинальный момент	Н·м	9,55	19,1	
Макс. кратковременный момент	Н·м	28,6	57,3	
Номинальная скорость	об/мин	2000	2000	
Макс. скорость	об/мин	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	5,8	11,5	
Макс. кратковременный ток	А действ.	19	38	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	31,4	
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	44,6	
Постоянная момента	Н·м/А	1,83	1,82	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	63,9	63,5	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	29	
	С тормозом	кВт/сек	20,4	
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,86	
	С тормозом	мс	2,64	
Электрическая постоянная времени	мс	15,2	19	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	9,5	4,5	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	12,7 [17,4]	17,8 [24]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	784	
	Осевая нагрузка	N	343	
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %	
	Номинальный ток	А	1,04	1,04
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	25	25
	Момент трения покоя	Н·м	74 и более	74 и более
	Время срабатывания	мс	120 и менее	120 и менее
	Время отпущения	мс	30 и менее	30 и менее
Напряжение отпущения тормоза	В	0,5 В DC и более		

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MH200A ▲



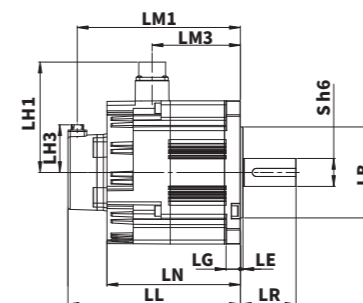
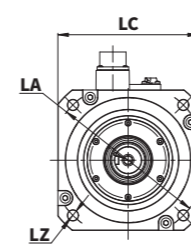
X6MH400A ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MH200A	X6MH400A
LC	180	180
LA	200	200
LB	$\varnothing 114,3$ h7	$\varnothing 114,3$ h7
LZ	4- $\varnothing 13,5$	4- $\varnothing 13,5$
LR	70 \pm 0,5	70 \pm 0,5
S	$\varnothing 35$ h6	$\varnothing 35$ h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	144 \pm 1 [196 \pm 1]	191 \pm 1 [243 \pm 1]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	157 \pm 1 [216,5 \pm 1]	204 \pm 1 [263,5 \pm 1]
LN без тормоза [с тормозом]	113 [167,5]	160 [214,5]
LG	18	18
LE	3,2	3,2
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	132 [184]	179 [231]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	145 [205]	192 [252]
LM2 без тормоза [с тормозом]	92 [110,8]	139 [157,8]
LM3	50	50
LH1 без тормоза [с тормозом]	144 [138,6]	144 [138,6]
LH2	105,3	105,3
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	55 [56,4]	55 [56,4]
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60 [59,8]	60 [59,8]
LK	50	50
T	8	8
KW	10 h9	10 h9
KN	30	30
TP	M12 глубина 25	M12 глубина 25

X6MH200A / X6MH400A



Характеристики серводвигателей

850 Вт 1,3 кВт 1,5 кВт 1,8 кВт

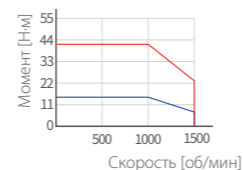
Параметры	Ед. изм.	X6MG085A	X6MG150C
Номинальная мощность	Вт	850	1500
Номинальное напряжение	В	380	380
Размер присоединительного фланца	мм	130	130
Номинальный момент	Н·м	5,41	14,3
Макс. кратковременный момент	Н·м	16,2	42
Номинальная скорость	об/мин	1500	1000
Макс. скорость	об/мин	3000	1500
Номинальный ток	А действ.	4	5
Макс. кратковременный ток	А действ.	14	15
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	20,8
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	22
Постоянная момента	Н·м/А	1,316	2,89
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	48,78	106
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	77,4
	С тормозом	кВт/сек	71,9
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	1,34
	С тормозом	мс	1,44
Электрическая постоянная времени	мс	11,7	15,3
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	20,14/10,27	23/12
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,68 [7,28]	10,45 [12,05]
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490
	Осевая нагрузка	N	196
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %
	Номинальный ток	А	0,9
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	21,6
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее
	Время отпускания	мс	60 и менее
Напряжение отпускания тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



X6MG085A ▲



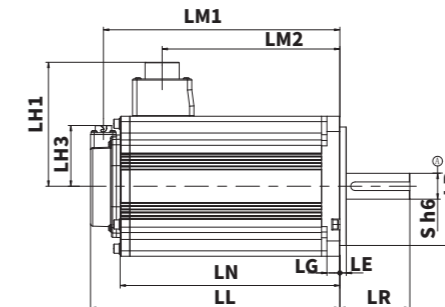
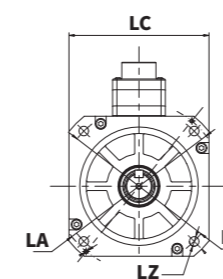
X6MG150C ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

Модели	X6MG085A	X6MG150C
LC	130	130
LA	Ø145	Ø145
LB	Ø110	Ø110
LZ	4-Ø9	4-Ø9
LR	55	55
S	Ø22 h6	Ø22 h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	135,5 [155,5]	182 [202]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	156 [176]	202,5 [222,5]
LN без тормоза [с тормозом]	108 [128]	155,5 [174,5]
LG	12	12
LE	6	6
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	123,5 [143,5]	170 [190]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	144,2 [164,2]	190,5 [210,7]
LM2 без тормоза [с тормозом]	69	—
LM3	—	115
LH1 без тормоза [с тормозом]	115	115,5
LH2	—	—
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	56,5	56,5
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60	60
LK	45	45
T	7	7
KW	8 h9	8 h9
KH	18	18
TP	M6 глубина 20	M6 глубина 20

X6MG085A / X6MG150C



Размер конца вала:



Длина плоской шпонки:



Примечание *1. В разработке.

Характеристики серводвигателей

2,4 кВт 2,9 кВт 4,4 кВт 5,5 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MG240A	X6MG290A	X6MG440A	X6MG550A	
Номинальная мощность	Вт	2400	2900	4400	5500	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	130	180	180	180	
Номинальный момент	Н·м	15,2	18,6	28,4	35	
Макс. кратковременный момент	Н·м	45,8	46,5	71,1	87,5	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	3000	3000	3000	3000	
Номинальный ток	А действ.	10	10	15,7	19,5	
Макс. кратковременный ток	А действ.	30	26	41	51	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	31,3	47,2	68,6	91,4
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	32,5	62,3	83,7	106,5
Постоянная момента	Н·м/А	1,52	2,01	2,13	1,98	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	59,9	70,2	74,2	69,6	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	123	73,3	117,6	134,2
	С тормозом	кВт/сек	116	55,5	96,4	115,1
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	0,669	1,37	1,18	1,07
	С тормозом	мс	0,712	1,81	1,44	1,25
Электрическая постоянная времени	мс	20	19,2	19,9	22,9	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	6,2/3,1	6,7	4,7	3,2	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	14,1 [15,7]	16 [20,7]	19,4 [24,1]	23,9 [28,5]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	1470	1470	1764
	Осевая нагрузка	N	196	490	490	588
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %			
	Номинальный ток	А	0,9	1,04	1,04	1,04
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	22	25	25	25
	Момент трения покоя	Н·м	15,2 и более	74 и более	74 и более	74 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	120 и менее	120 и менее	120 и менее
	Время отпускания	мс	60 и менее	30 и менее	30 и менее	30 и менее
Напряжение отпускания тормоза	В	0,5 В DC и более				

Моментные характеристики

— Диапазон кратковременной работы — Диапазон постоянной работы



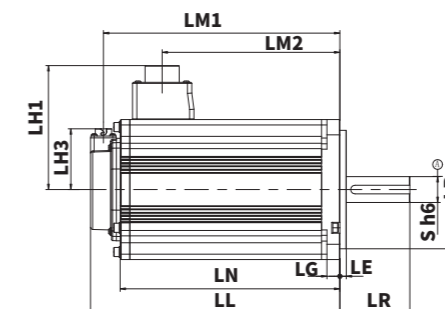
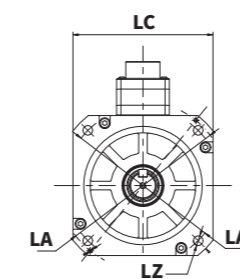
X6MG240A ▲ X6MG290A ▲ X6MG440A ▲ X6MG550A ▲

Габариты серводвигателя

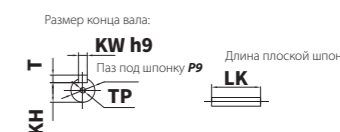
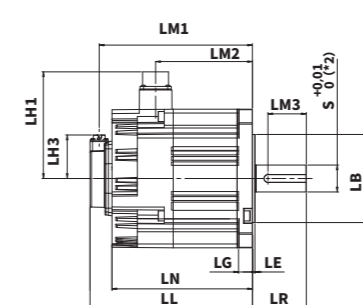
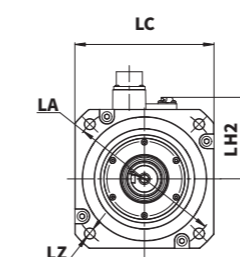
Ед. измерения (мм)

Модели	X6MG240A	X6MG290A	X6MG440A	X6MG550A
LC	130	180	180	180
LA	∅145	200	200	200
LB	∅110	∅114,3 h7	∅114,3 h7	∅114,3 h7
LZ	4-∅9	4-∅13,5	4-∅13,5	4-∅13,5
LR	65	79 \pm 0,5	79 \pm 0,5	113 \pm 0,5
S	∅24 h6	∅350+0,01	∅350+0,01	∅42 h6
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	231,5 [251,5]	165 \pm 1 [217 \pm 1]	191 \pm 1 [243 \pm 1]	220 \pm 1 [272 \pm 1]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	252 [272]	178 \pm 1 [237,5 \pm 1]	204 \pm 1 [263,5 \pm 1]	233 \pm 1 [292,5 \pm 1]
LN без тормоза [с тормозом]	204 [224]	134 [188,5]	160 [214,5]	189 [243,5]
LG	12	18	18	18
LE	6	3,2	3,2	3,2
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	219,5 [239,5]	153 [205]	179 [231]	208 [260]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	240,2 [260,2]	166 [226]	192 [252]	221 [281]
LM2 без тормоза [с тормозом]	165	113 [131,8]	139 [157,8]	168 [186,8]
LM3	—	60	60	90
LH1 без тормоза [с тормозом]	115	144 [139]	144 [139]	144 [139]
LH2	—	105,3	105,3	105,3
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	56,5	55 [56]	55 [56]	55 [56]
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	60	60	60	60
LK	51	60	60	90
T	7	8	8	8
KW	8 h9	10 p9	10 p9	12 p9
KH	20	30	30	37
TP	M6 глубина 20	M12 глубина 25	M12 глубина 25	M16 глубина 32

X6MG240A



X6MG290A / X6MG440A / X6MG550A



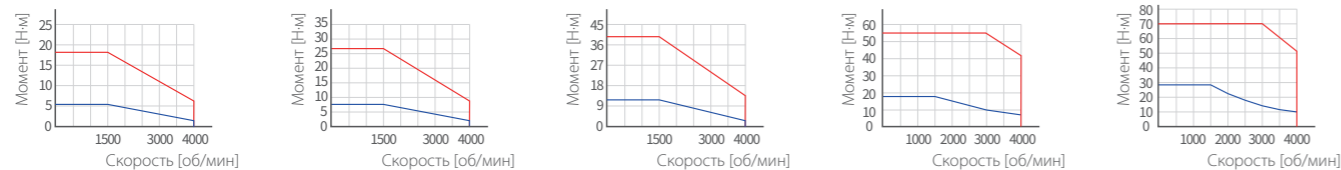
Примечание *1: В разработке. *2: У X6MG550A другой вал: h6.

Характеристики серводвигателей

850 Вт 1,3 кВт 1,8 кВт 2,9 кВт 4,4 кВт

Параметры	Ед. изм.	X6MG085S	X6MG130S	X6MG180S	X6MG290S	X6MG440S	
Номинальная мощность	Вт	850	1300	1800	2900	4400	
Номинальное напряжение	В	380	380	380	380	380	
Размер присоединительного фланца	мм	130	130	130	180	180	
Номинальный момент	Н·м	5,4	8,28	11,46	18,6	28,4	
Макс. кратковременный момент	Н·м	18,9	29	40	55,8	71,1	
Номинальная скорость	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	
Макс. скорость	об/мин	4000	4000	4000	4000	4000	
Номинальный ток	А действ.	4,5	6,3	9	13,5	20,3	
Макс. кратковременный ток	А действ.	17	23,5	34	44,5	53	
Момент инерции	Без тормоза	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	13,76	20,21	26,37	47,2	68,6
	С тормозом	$\times 10^{-4}$ кг·м ²	14,96	21,41	27,57	62,3	83,7
Постоянная момента	Н·м/А	1,3	1,39	1,38	1,51	1,6	
Постоянная наведенного напряжения (в фазе)	мВ на об/мин	46,5	48,88	46,38	52,5	56	
Номинальная скорость изменения мощности	Без тормоза	кВт/сек	24	37,6	53,8	73,3	117,6
	С тормозом	кВт/сек	18,3	31,1	46,7	55,5	96,4
Механическая постоянная времени	Без тормоза	мс	2,72	2,2	2	1,38	1,15
	С тормозом	мс	3,57	2,66	2,41	1,82	1,4
Электрическая постоянная времени	мс	3,52	4,46	4,64	18,5	18,3	
Индуктивность фазы по осям d и q	мГн	11/11	8/8	5,25/5,25	3,7	2,4	
Масса: без тормоза [с тормозом]	кг	5,8 [7,4]	7,25 [8,9]	8,95 [10,6]	16 [20,7]	19,4 [24,1]	
Допустимая нагрузка	Радиальная нагрузка	N	490	490	490	1470	1470
	Осевая нагрузка	N	196	196	196	490	490
Характеристики тормоза	Номинальное напряжение	В	24 В DC \pm 10 %				
	Номинальный ток	А	0,9	0,9	0,9	1,04	1,04
Примечание: Удерживающий тормоз при выключенном питании.	Мощность тормоза	Вт	19,59	19,59	19,59	25	25
	Момент трения покоя	Н·м	14 и более	14 и более	14 и более	74 и более	74 и более
	Время срабатывания	мс	100 и менее	100 и менее	100 и менее	120 и менее	120 и менее
	Время отпускания	мс	60 и менее	60 и менее	60 и менее	30 и менее	30 и менее
Напряжение отпускания тормоза	В	1 В DC и более	1 В DC и более	1 В DC и более	0,5 В DC и более	0,5 В DC и более	

Моментные характеристики



X6MG085S ▲

X6MG130S ▲

X6MG180S ▲

X6MG290S ▲

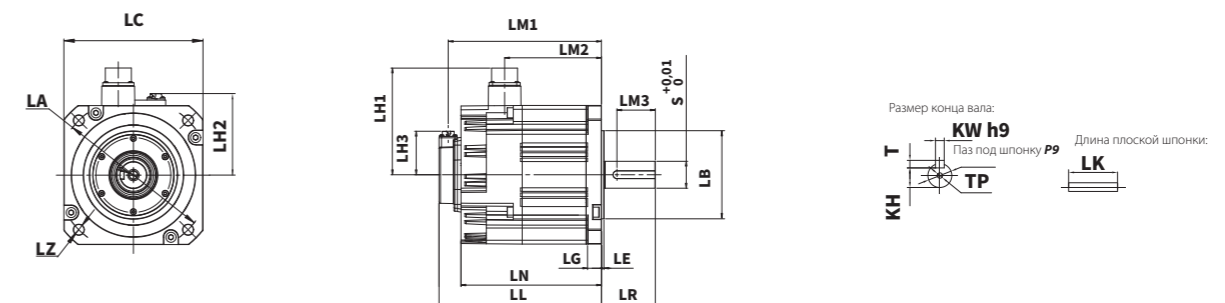
X6MG440S ▲

Габариты серводвигателя

Ед. измерения (мм)

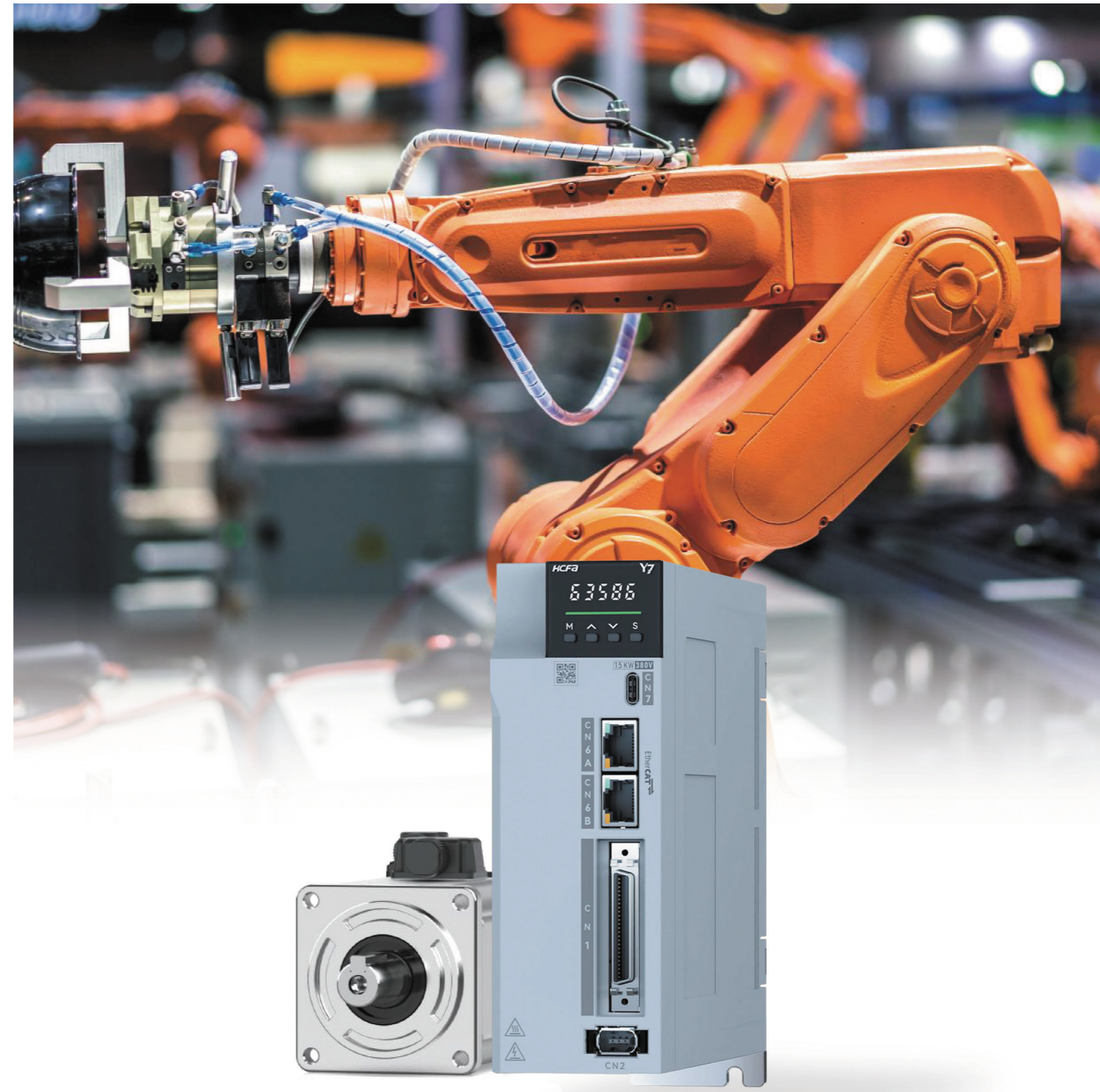
Модели	X6MG085S	X6MG130S	X6MG180S	X6MG290S	X6MG440S
LC	130	130	130	180	180
LA	Ø145	Ø145	Ø145	200	200
LB	Ø110	Ø110	Ø110	Ø114,3 h7	Ø114,3 h7
LZ	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø9	4-Ø13,5	4-Ø13,5
LR	55	55	55	79 \pm 0,5	79 \pm 0,5
S	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø22 h6	Ø35 +0,010	Ø35 +0,010
LL (20 бит) без тормоза [с тормозом]	121,5 [141,5]	135,5 [155,5]	159,4 [179,4]	165 \pm 1 [217 \pm 1]	191 \pm 1 [243 \pm 1]
LL (23 бита) без тормоза [с тормозом]	142 [162]	156 [176]	179,9 [199,9]	178 \pm 1 [237,5 \pm 1]	204 \pm 1 [263,5 \pm 1]
LN без тормоза [с тормозом]	94 [114]	108 [128]	131,9 [151,9]	134 [188,5]	160 [214,5]
LG	12	12	12	18	18
LE	6	6	6	3,2	3,2
LM1 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	109,5 [129,5]	123,5 [143,5]	147,4 [167,4]	153 [205]	179 [231]
LM1 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	130,2 [150,2]	144,2 [164,2]	168,1 [188,1]	166 [226]	192 [252]
LM2	[97,9]	[111,9]	[135,8]	113 [131,8]	139 [157,8]
LM3	65,1	79,1	103	60	60
LH1	103,8	103,8	103,8	144 [139]	144 [139]
LH2	81,4	81,4	81,4	105,3	105,3
LH3 (20 бит) без тормоза [с тормозом]	56,4	56,4	56,4	55 [56]	55 [56]
LH3 (23 бита) без тормоза [с тормозом]	59,9	59,9	59,9	60	60
LK	45	45	45	60	60
T	7	7	7	8	8
KW	8 h9	8 h9	8 h9	10 p9	10 p9
KH	18	18	18	30	30
TP	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M6 глубина 20	M12 глубина 25	M12 глубина 25

X6MG085S / X6MG130S / X6MG180S / X6MG290S / X6MG440S



Руководство по выбору сервоприводов и серводвигателей

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания	
			Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--			
X2-MA с низкой инерцией	100 Вт	SV-X2MA010A-N2LA	●		●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X2-MA с низкой инерцией	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X2MA010A-B2LA								21 22 23 31								
	200 Вт	SV-X2MA020A-N2CA	●		●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MA020A-B2CA									1 6 31							
		SV-X2MA020A-N2CN			●						2 5							
		SV-X2MA020A-B2CN		●							2 6							
	400 Вт	SV-X2MA040A-N2CA	●		●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MA040A-B2CA									1 6 31							
		SV-X2MA040A-N2CN			●						2 5							
		SV-X2MA040A-B2CN		●							2 6							
	600 Вт	SV-X2MA060E-N2LA	●		●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31			600 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MA060E-B2LA									11 12 14 31							
		SV-X2MA060E-N2LN			●						11 12							
		SV-X2MA060E-B2LN		●							11 12 14							
	750 Вт	SV-X2MA075A-N2CA	●		●		●	80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31			750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MA075A-B2CA									1 6 31							
		SV-X2MA075A-N2CN			●						2 5							
		SV-X2MA075A-B2CN		●							2 6							
	900 Вт	SV-X2MA090E-N2LN			●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31			900 Вт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MA090E-B2LN									11 12 14 31							
		SV-X2MA090E-N2LA	●		●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12							
		SV-X2MA090E-B2LA									11 12 14							
	1 кВт	SV-X2MA100A-N2LA	●		●		●	100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31			1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MA100A-B2LA									11 12 14 31							
SV-X2MA100A-N2LN				●			11 12											
SV-X2MA100A-B2LN			●				11 12 14											
1,2 кВт	SV-X2MA120E-N2LA	●		●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31	1,2 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC				
	SV-X2MA120E-B2LA									11 12 14 31								
	SV-X2MA120E-N2LN			●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12								
	SV-X2MA120E-B2LN		●							11 12 14								
1,5 кВт	SV-X2MA150E-N2LA	●		●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31	1,5 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC				
	SV-X2MA150E-B2LA									11 12 14 31								
	SV-X2MA150E-N2LN			●		●	110	Ø19	Авиационный разъем	11 12								
	SV-X2MA150E-B2LN		●							11 12 14								
	SV-X2MA150A-N2LA	●		●		●	100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31								
	SV-X2MA150A-B2LA									11 12 14 31								
	SV-X2MA150A-N2LN			●		●				11 12								
	SV-X2MA150A-B2LN		●							11 12 14								

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания	
			Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--			
X2-MA с низкой инерцией	1,8 кВт	SV-X2MA180E-N2LA	●			●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MA с низкой инерцией	1,8 кВт	HN-Y7N [] 200A-S	HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X2MA180E-B2LA								11 12 14 31								
		SV-X2MA180E-N2LN		●					110	Ø19	Авиационный разъем							11 12
		SV-X2MA180E-B2LN									11 12 14							
	2 кВт	SV-X2MA200A-N2LA	●			●			100	Ø19	Авиационный разъем		11 12 31					
		SV-X2MA200A-B2LA									11 12 14 31							
		SV-X2MA200A-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MA200A-B2LN									11 12 14							
X2-MM со средней инерцией	1 кВт	SV-X2MM100A-N2LA	●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MM со средней инерцией	1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MM100A-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM100A-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM100A-B2LN									11 13							
	1,5 кВт	SV-X2MM150A-N2LA	●			●				130	Ø22	Авиационный разъем		11 12 31				
		SV-X2MM150A-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM150A-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM150A-B2LN									11 13							
	2 кВт	SV-X2MM200A-N2LA	●			●				130	Ø22	Авиационный разъем		11 12 31				
		SV-X2MM200A-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM200A-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM200A-B2LN									11 13							
X2-MMS со средней инерцией и высокой скоростью	1 кВт	SV-X2MM100S-N2LA	●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MMS со средней инерцией и высокой скоростью	1 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MM100S-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM100S-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM100S-B2LN									11 13							
	1,5 кВт	SV-X2MM150S-N2LA	●			●				130	Ø22	Авиационный разъем		11 12 31				
		SV-X2MM150S-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM150S-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM150S-B2LN									11 13							
	2 кВт	SV-X2MM200S-N2LA	●			●				130	Ø22	Авиационный разъем		11 12 31				
		SV-X2MM200S-B2LA									11 13 31							
		SV-X2MM200S-N2LN		●							11 12							
		SV-X2MM200S-B2LN									11 13							

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--		
X2-MH с высокой инерцией	50 Вт	SV-X2MH005A-N2CA	●			●		40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31 1 4 31 2 3 2 4	X2-MH с высокой инерцией	50 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH005A-B2CA															
		SV-X2MH005A-N2CN		●													
		SV-X2MH005A-B2CN															
	100 Вт	SV-X2MH010A-N2CA	●			●		40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31 1 4 31 2 3 2 4		100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH010A-B2CA															
		SV-X2MH010A-N2CN		●													
		SV-X2MH010A-B2CN															
	150 Вт	SV-X2MH015A-N2CA	●			●		40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31 1 4 31 2 3 2 4		150 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH015A-B2CA															
		SV-X2MH015A-N2CN		●													
		SV-X2MH015A-B2CN															
	200 Вт	SV-X2MH020A-N2CA	●			●		60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31 1 6 31 2 5 2 6		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH020A-B2CA															
		SV-X2MH020A-N2CN		●													
		SV-X2MH020A-B2CN															
	400 Вт	SV-X2MH040A-N2CA	●			●		60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31 1 6 31 2 5 2 6		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH040A-B2CA															
		SV-X2MH040A-N2CN		●													
		SV-X2MH040A-B2CN															
	750 Вт	SV-X2MH075A-N2CA	●			●		80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31 1 6 31 2 5 2 6		750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH075A-B2CA															
		SV-X2MH075A-N2CN		●													
		SV-X2MH075A-B2CN															
1 кВт	SV-X2MH100A-N2LA	●			●		130	Ø22	Разъем на корпусе	11 12 31 11 13 31 11 12 11 13	1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC			
	SV-X2MH100A-B2LA																
	SV-X2MH100A-N2LN		●														
	SV-X2MH100A-B2LN																
1,5 кВт	SV-X2MH150A-N2LA	●			●		130	Ø22	Разъем на корпусе	11 12 31 11 13 31 11 12 11 13	1,5 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC			
	SV-X2MH150A-B2LA																
	SV-X2MH150A-N2LN		●														
	SV-X2MH150A-B2LN																

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--		
X2-MNH со сверхвысокой инерцией	100 Вт	SV-X2MH010H-N2CA	●			●		40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31 1 4 31 2 3 2 4	X2-MNH со сверхвысокой инерцией	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH010H-B2CA			●												
		SV-X2MH010H-N2CN		●		●											
		SV-X2MH010H-B2CN				●											
	200 Вт	SV-X2MH020H-N2LA	●			●		60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31 21 22 21 23		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH020H-B2LA			●												
		SV-X2MH020H-N2LN		●		●											
		SV-X2MH020H-B2LN				●											
	400 Вт	SV-X2MH040H-N2CA	●			●		60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31 1 6 31 2 5 2 6		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MH040H-B2CA			●												
		SV-X2MH040H-N2CN		●		●											
		SV-X2MH040H-B2CN				●											
750 Вт	SV-X2MH075H-N2LA	●			●		80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31 21 22 21 23	750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC			
	SV-X2MH075H-B2LA			●													
	SV-X2MH075H-N2LN		●		●												
	SV-X2MH075H-B2LN				●												
X2-MQ со специальным/плоским/малым фланцем	100 Вт	SV-X2MQ010A-N2KA	●			●		60	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31	X2-MQ со специальным/плоским/малым фланцем	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MQ010A-B2KA			●												
		SV-X2MQ010A-N2LA	●			●		60	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31						
		SV-X2MQ010A-B2LA			●												
	200 Вт	SV-X2MQ020A-N2LA	●			●		80	Ø11	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MQ020A-B2LA			●												
	400 Вт	SV-X2MQ040A-N2LA	●			●		80	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31 21 22 23 31		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MQ040A-B2LA			●												
	1 кВт	SV-X2MQ100E-N2CA	●			●		80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31 1 6 31 2 5 2 6		1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MQ100E-B2CA			●												
		SV-X2MQ100E-N2CN		●		●											
		SV-X2MQ100E-B2CN				●											

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N[]---	Полнофункциональный: Y7F[]---		
X2-MG с высоким моментом на малой скорости	750 Вт	SV-X2MG075A-N2LA	●			●		80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X2MG075A-B2LA				●			21 22 23 31								
		SV-X2MG075A-N2LN		●		●			21 22								
		SV-X2MG075A-B2LN				●			21 22 23								
	1 кВт	SV-X2MG100A-N2LA	●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MG100A-B2LA				●			11 13 31								
		SV-X2MG100A-N2LN		●		●			11 12								
		SV-X2MG100A-B2LN				●			11 13								
	850 Вт	SV-X2MG085A-N2LA	●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	850 Вт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MG085A-B2LA				●			11 13 31								
		SV-X2MG085A-N2LN		●		●			11 12								
		SV-X2MG085A-B2LN				●			11 13								
	1,3 кВт	SV-X2MG130A-N2LA	●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	1,3 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MG130A-B2LA				●			11 13 31								
		SV-X2MG130A-N2LN		●		●			11 12								
		SV-X2MG130A-B2LN				●			11 13								
	1,8 кВт	SV-X2MG180A-N2LA	●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	1,8 кВт	HN-Y7N [] 200A-S	HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MG180A-B2LA				●			11 13 31								
		SV-X2MG180A-N2LN		●		●			11 12								
		SV-X2MG180A-B2LN				●			11 13								
	2,3 кВт	SV-X2MG230A-N2LA	●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X2-MG с высоким моментом на малой скорости	2,3 кВт	HN-Y7N [] 200A-S	HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X2MG230A-B2LA				●			11 12 14 31								
		SV-X2MG230A-N2LN		●		●			11 12								
		SV-X2MG230A-B2LN				●			11 12 14								

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита		20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N []--								Полнофункциональный: Y7F []--			
X6-MA с низкой инерцией	100 Вт	SV-X6MA010A-N2LD	●				●		40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X6-MA с низкой инерцией	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MA010A-B2LD	●				●				Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31							
	200 Вт	SV-X6MA020A-N2LD	●				●		60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MA020A-B2LD	●				●				Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31							
		SV-X6MA020A-N2CD	●				●		60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31							
		SV-X6MA020A-B2CD	●				●				Разъем на корпусе	1 6 31							
	400 Вт	SV-X6MA040A-N2LD	●				●		60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MA040A-B2LD	●				●				Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31							
		SV-X6MA040A-N2CD	●				●		60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31							
	600 Вт	SV-X6MA060E-N2LD	●				●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		600 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MA060E-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	750 Вт	SV-X6MA075A-N2LD	●				●		80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MA075A-B2LD	●				●				Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31							
		SV-X6MA075A-N2CD	●				●		80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31							
		SV-X6MA075A-B2CD	●				●				Разъем на корпусе	1 6 31							
	900 Вт	SV-X6MA090E-N2LD	●				●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		900 Вт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MA090E-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	1 кВт	SV-X6MA100A-N2LD	●				●		100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MA100A-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	1,2 кВт	SV-X6MA120E-N2LD	●				●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		1,2 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MA120E-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	1,5 кВт	SV-X6MA150A-N2LD	●				●		100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		1,5 кВт	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MA150A-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
		SV-X6MA150E-N2LD	●				●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA150E-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	1,8 кВт	SV-X6MA180E-N2LD	●				●		110	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		1,8 кВт	HN-Y7N [] 200A-S	HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MA180E-B2LD	●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31							
	2 кВт	SV-X6MA200A-N2LD	●				●		100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		2 кВт	HN-Y7N [] 200A-S	HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC		
SV-X6MA200A-B2LD		●				●				Авиационный разъем	11 12 14 31								

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--											
X2-MM со средней инерцией	1 кВт	SV-X6MM100A-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	X2-MM со средней инерцией	1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MM100A-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31			1,5 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC
	SV-X6MM150A-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	2 кВт		HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC		
	SV-X6MM150A-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31			1 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	SV-X6MM200A-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	1,5 кВт			HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	SV-X6MM200A-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31			2 кВт	HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
X6-MMS со средней инерцией	1 кВт	SV-X6MM100S-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	X6-MMS со средней инерцией		1 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC
		SV-X6MM100S-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31		1,5 кВт		HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC
	SV-X6MM150S-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	2 кВт			HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	SV-X6MM150S-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31			1 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	SV-X6MM200S-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31	1,5 кВт			HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	SV-X6MM200S-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31 11 13 31			2 кВт	HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N[]--									Полнофункциональный: Y7F[]--			
X6-MH с высокой инерцией	50 Вт	SV-X6MH005A-N2LD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X6-MH с высокой инерцией	50 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH005A-B2LD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH005A-N2CD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH005A-B2CD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 4 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	100 Вт	SV-X6MH010A-N2LD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH010A-B2LD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH010A-N2CD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH010A-B2CD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 4 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	150 Вт	SV-X6MH015A-N2LD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		150 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH015A-B2LD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH015A-N2CD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	200 Вт	SV-X6MH020A-N2LD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH020A-B2LD	●				●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH020A-N2CD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH020A-B2CD	●				●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 6 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	400 Вт	SV-X6MH040A-N2LD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH040A-B2LD	●				●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH040A-N2CD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	750 Вт	SV-X6MH075A-N2LD	●				●		●	80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S		HN-Y7F [] 075A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MH075A-B2LD	●				●		●	80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MH075A-N2CD	●				●		●	80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 075A-S	HN-Y7F [] 075A-S	Трехфазное, 220 В AC		
	1 кВт	SV-X6MH100A-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MH100A-B2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31			HN-Y7N [] 100A-S	HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC		
	1,5 кВт	SV-X6MH150A-N2LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1,5 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
SV-X6MH150A-B2LD		●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31	HN-Y7N [] 150A-S	HN-Y7F [] 150A-S		Трехфазное, 220 В AC				
X6-MNH со сверхвысокой инерцией	100 Вт	SV-X6MH010H-N2LD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X6-MNH со сверхвысокой инерцией	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MH010H-B2LD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 3 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Трехфазное, 220 В AC		
		SV-X6MH010H-N2CD	●				●		●	40	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH010H-B2CD	●				●		●	40	Ø8	Разъем на корпусе	1 4 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	200 Вт	SV-X6MH020H-N2LD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH020H-B2LD	●				●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	400 Вт	SV-X6MH040H-N2LD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MH040H-B2LD	●				●		●	60	Ø14	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
		SV-X6MH040H-N2CD	●				●		●	60	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S	HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC		
	750 Вт	SV-X6MH075H-N2LD	●				●		●	80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S		HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N []--									Полнофункциональный: Y7F []--			
X6-MQ со специальным/плоским/малым фланцем	100 Вт	SV-X6MQ010A-N2KD	●				●			60	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X6-MQ со специальным/плоским/малым фланцем	100 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ010A-B2KD	●				●			60	Ø8	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ010A-N2LD	●				●			80	Ø11	Выведенные концы с разъемом	21 22 31			HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ010A-B2LD	●				●			80	Ø14	Выведенные концы с разъемом	21 22 23 31			HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
	200 Вт	SV-X6MQ020A-N2LD	●				●			80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		200 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ020A-B2LD	●				●			80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	400 Вт	SV-X6MQ040A-N2LD	●				●			80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31		400 Вт	HN-Y7N [] 040A-S		HN-Y7F [] 040A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ040A-B2LD	●				●			80	Ø19	Разъем на корпусе	1 6 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ100E-N2LD	●				●			80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1 кВт	SV-X6MQ100E-B2LD	●				●			80	Ø19	Разъем на корпусе	1 5 31		1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ100E-N2CD	●				●			80	Ø19	Разъем на корпусе	1 6 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MQ100E-B2CD	●				●			80	Ø19	Разъем на корпусе	1 6 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
X6-MG с высоким моментом на малой скорости	750 Вт	SV-X6MG075A-N2LD	●				●			80	Ø19	Выведенные концы с разъемом	21 22 31	X6-MG с высоким моментом на малой скорости	750 Вт	HN-Y7N [] 075A-S		HN-Y7F [] 075A-S	Однофазное, 220 В AC	
		SV-X6MG075A-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1 кВт	SV-X6MG100A-N2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1 кВт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG100A-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31			HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	850 Вт	SV-X6MG085A-N2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		850 Вт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG085A-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31			HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1,3 кВт	SV-X6MG130A-N2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1,3 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG130A-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31			HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1,8 кВт	SV-X6MG180A-N2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1,8 кВт	HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG180A-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 13 31			HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	850 Вт	SV-X6MG085S-N2LD	●				●			130	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	850 Вт	HN-Y7N [] 100A-S		HN-Y7F [] 100A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG085S-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31			HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1,3 кВт	SV-X6MG130S-N2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1,3 кВт	HN-Y7N [] 150A-S		HN-Y7F [] 150A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG130S-B2LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31			HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
	1,8 кВт	SV-X6MG180S-N2LD	●				●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31		1,8 кВт	HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	
		SV-X6MG180S-B2LD	●				●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 14 31			HN-Y7N [] 200A-S		HN-Y7F [] 200A-S	Трехфазное, 220 В AC	

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N []--									Полнофункциональный: Y7F []--			
X6-MA с низкой инерцией	1 кВт	SV-X6MA100A-N4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MA с низкой инерцией	1 кВт	HN-Y7N [] 100T-S	HN-Y7F [] 100T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA100A-B4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
		SV-X6MA100A-N4LD	●				●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA100A-B4LD					●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
	1,5 кВт	SV-X6MA150A-N4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		1,5 кВт	HN-Y7N [] 150T-S	HN-Y7F [] 150T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA150A-B4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
		SV-X6MA150A-N4LD	●				●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA150A-B4LD					●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
	2 кВт	SV-X6MA200A-N4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31		2 кВт	HN-Y7N [] 200T-S	HN-Y7F [] 200T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA200A-B4LA		●			●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
		SV-X6MA200A-N4LD	●				●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA200A-B4LD					●			100	Ø19	Авиационный разъем	11 12 14 31							
	3 кВт	SV-X6MA300K-N4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31		3 кВт	HN-Y7N [] 300T-S	HN-Y7F [] 300T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA300K-B4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							
		SV-X6MA300K-N4LD	●				●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA300K-B4LD					●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							
	4 кВт	SV-X6MA400K-N4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31		4 кВт	HN-Y7N [] 500T-S	HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA400K-B4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							
		SV-X6MA400K-N4LD	●				●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA400K-B4LD					●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							
	5 кВт	SV-X6MA500K-N4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31		5 кВт	HN-Y7N [] 500T-S	HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MA500K-B4LA		●			●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							
		SV-X6MA500K-N4LD	●				●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MA500K-B4LD					●			130	Ø24	Авиационный разъем	11 13 31							

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания		
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N []--									Полнофункциональный: Y7F []--					
X6-MM со средней инерцией	1 кВт	SV-X6MM100A-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MM со средней инерцией	1 кВт	HN-Y7N [] 100T-S		HN-Y7F [] 100T-S	Трехфазное, 380 В AC			
		SV-X6MM100A-B4LD				●						11 13 31										
		SV-X6MM100A-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31					HN-Y7N [] 100T-S		HN-Y7F [] 100T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM100A-B4LA				●						11 13 31										
		SV-X6MM100S-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
		SV-X6MM100S-B4LD				●							11 13 31									
		SV-X6MM100S-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
	SV-X6MM100S-B4LA				●							11 13 31										
	1,5 кВт	SV-X6MM150A-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		X6-MM со средней инерцией	1,5 кВт	HN-Y7N [] 150T-S		HN-Y7F [] 150T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MM150A-B4LD				●						11 13 31										
		SV-X6MM150A-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
		SV-X6MM150A-B4LA				●						11 13 31										
		SV-X6MM150S-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
		SV-X6MM150S-B4LD				●							11 13 31									
		SV-X6MM150S-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
	SV-X6MM150S-B4LA				●							11 13 31										
	2 кВт	SV-X6MM200A-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MM со средней инерцией		2 кВт	HN-Y7N [] 200T-S		HN-Y7F [] 200T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MM200A-B4LD				●						11 13 31										
		SV-X6MM200A-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
		SV-X6MM200A-B4LA				●						11 13 31										
		SV-X6MM200S-N4LD	●				●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
		SV-X6MM200S-B4LD				●							11 13 31									
		SV-X6MM200S-N4LA		●			●			130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31									
	SV-X6MM200S-B4LA				●							11 13 31										

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита			20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N[]---									Полнофункциональный: Y7F[]---			
X6-MM со средней инерцией	3 кВт	SV-X6MM300A-N4LD	●				●			180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31	X6-MM со средней инерцией	3 кВт	HN-Y7N [] 300T-S		HN-Y7F [] 300T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM300A-B4LD				●						11 14 15 31								
		SV-X6MM300A-N4LA					●						11 15 31							
		SV-X6MM300A-B4LA		●									11 14 15 31							
	4 кВт	SV-X6MM400A-N4LD	●				●			180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31		4 кВт	HN-Y7N [] 500T-S		HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM400A-B4LD				●							11 14 15 31							
		SV-X6MM400A-N4LA					●						11 15 31							
		SV-X6MM400A-B4LA		●									11 14 15 31							
	5 кВт	SV-X6MM500A-N4LD	●				●			180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31		5 кВт	HN-Y7N [] 500T-S		HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM500A-B4LD					●						11 14 15 31							
		SV-X6MM500A-N4LA					●						11 15 31							
	7,5 кВт	SV-X6MM750A(H)-N4LD	●				●			180	Ø42	Авиационный разъем	11 15 31		7,5 кВт	HN-Y7N [] 750T-S		HN-Y7F [] 750T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM750A(H)-B4LD					●						11 14 15 31							
		SV-X6MM750A(H)-N4LA					●						11 15 31							
		SV-X6MM750A(H)-B4LA		●									11 14 15 31							
	11 кВт	SV-X6MM11KA-N4LD	●				●			220	Ø55	Авиационный разъем	11 31		11 кВт	HN-Y7N [] 111T-S		HN-Y7F [] 111T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM11KA-B4LD					●						11 14 31							
		SV-X6MM11KA-N4LA					●						11 31							
	15 кВт	SV-X6MM15KA-N4LD-F	●				●			220	Ø55	Авиационный разъем	11 16 31		15 кВт	HN-Y7N [] 151T-S		HN-Y7F [] 151T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM15KA-B4LD-F					●						11 14 16 31							
		SV-X6MM15KA-N4LA-F					●						11 16 31							
		SV-X6MM15KA-B4LA-F		●									11 14 16 31							
	22 кВт	SV-X6MM22KA-N4LD-F	●				●			220	Ø55	Авиационный разъем	11 16 31		22 кВт	HN-Y7N [] 221T-S		HN-Y7F [] 221T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MM22KA-B4LD-F					●						11 14 16 31							
SV-X6MM22KA-N4LA-F						●						11 16 31								
2 кВт	SV-X6MH200A-N4LD	●				●			180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31	2 кВт	HN-Y7N [] 200T-S		HN-Y7F [] 200T-S	Трехфазное, 380 В AC			
	SV-X6MH200A-B4LD					●						11 14 15 31								
	SV-X6MH200A-N4LA					●						11 15 31								
	SV-X6MH200A-B4LA		●									11 14 15 31								
4 кВт	SV-X6MH400A-N4LD	●				●			180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31	4 кВт	HN-Y7N [] 500T-S		HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC			
	SV-X6MH400A-B4LD					●						11 14 15 31								
	SV-X6MH400A-N4LA					●						11 15 31								
	SV-X6MH400A-B4LA		●									11 14 15 31								

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/VW (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита		20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет	Общего назначения: Y7N[]--								Полнофункциональный: Y7F[]--			
X6-MG с высоким моментом на малой скорости	850 Вт	SV-X6MG085A-N4LD	●				●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MG с высоким моментом на малой скорости	850 Вт	HN-Y7N [] 100T-S	HN-Y7F [] 100T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG085A-B4LD				●						11 13 31							
		SV-X6MG085A-N4LA		●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MG085A-B4LA				●						11 13 31							
	1,5 кВт	SV-X6MG150C-N4LD	●				●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		1,5 кВт	HN-Y7N [] 150T-S	HN-Y7F [] 150T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG150C-B4LD				●						11 13 31							
		SV-X6MG150C-N4LA		●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31							
		SV-X6MG150C-B4LA				●						11 13 31							
	2,4 кВт	SV-X6MG240A-N4LD	●				●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31		2,4 кВт	HN-Y7N [] 300T-S	HN-Y7F [] 300T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG240A-B4LD				●						11 13 31							
		SV-X6MG240A-N4LA		●			●		130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31							
	2,9 кВт	SV-X6MG290A-N4LD	●				●		180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31		2,9 кВт	HN-Y7N [] 300T-S	HN-Y7F [] 300T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG290A-B4LD				●						11 14 15 31							
		SV-X6MG290A-N4LA		●			●					11 15 31							
	4,4 кВт	SV-X6MG440A-N4LD	●				●		180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31		4,4 кВт	HN-Y7N [] 500T-S	HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG440A-B4LD				●						11 14 15 31							
		SV-X6MG440A-N4LA		●			●					11 15 31							
	5,5 кВт	SV-X6MG550A-N4LD	●				●		180	Ø42	Авиационный разъем	11 15 31		5,5 кВт	HN-Y7N [] 600T-S	HN-Y7F [] 600T-S	Трехфазное, 380 В AC		
		SV-X6MG550A-B4LD				●						11 14 15 31							
		SV-X6MG550A-N4LA		●			●					11 15 31							
		SV-X6MG550A-B4LA				●						11 14 15 31							

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный UVW (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Примечания Примечание *1. В разработке. Появится в продаже в 2024 году.

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Наименование серии	Мощность	Наименование модели	23 бита		20 бит		Тормоз		Сальниковое уплотнение	Фланец	Диаметр вала	Тип подключения	Кабели и разъемы	Наименование серии	Мощность	[]Режим управления [A] импульсно/аналоговое управление / [B] EtherCAT / [K] MECHATROLINK-III / [R] Profinet		Характеристики питания	Примечания
			Абсолютный	Инкрементный	Абсолютный	Инкрементный	Да	Нет								Общего назначения: Y7N []--	Полнофункциональный: Y7F []--		
X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	850 Вт	SV-X6MG085S-N4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	850 Вт	HN-Y7N [] 100T-S	HN-Y7F [] 100T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MG085S-B4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
		SV-X6MG085S-N4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31						
		SV-X6MG085S-B4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
	1,3 кВт	SV-X6MG130S-N4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	1,3 кВт	HN-Y7N [] 200T-S	HN-Y7F [] 200T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MG130S-B4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
		SV-X6MG130S-N4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31						
		SV-X6MG130S-B4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
	1,8 кВт	SV-X6MG180S-N4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	1,8 кВт	HN-Y7N [] 300T-S	HN-Y7F [] 300T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MG180S-B4LD	●				●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
		SV-X6MG180S-N4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 31						
		SV-X6MG180S-B4LA		●			●		●	130	Ø22	Авиационный разъем	11 12 14 31						
	2,9 кВт	SV-X6MG290S-N4LD	●				●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	2,9 кВт	HN-Y7N [] 500T-S	HN-Y7F [] 500T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MG290S-B4LD	●				●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 14 15 31						
		SV-X6MG290S-N4LA		●			●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31						
		SV-X6MG290S-B4LA		●			●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 14 15 31						
	4,4 кВт	SV-X6MG440S-N4LD	●				●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31	X6-MGS с низким эффектом «зубчатого колеса»	4,4 кВт	HN-Y7N [] 600T-S	HN-Y7F [] 600T-S	Трехфазное, 380 В AC	
		SV-X6MG440S-B4LD	●				●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 14 15 31						
		SV-X6MG440S-N4LA		●			●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 15 31						
		SV-X6MG440S-B4LA		●			●		●	180	Ø35	Авиационный разъем	11 14 15 31						

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с разъемом для подключения к обмоткам

- 1 SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05 Кабель абсолютного энкодера
- 2 SVCAB-ENC075CA-***L-05 Кабель инкрементного энкодера
- 3 SVCAB-PWR010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 50 ~ 100 Вт
- 4 SVCAB-PWB010CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 50 ~ 100 Вт
- 5 SVCAB-PWR075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей без тормоза) на 200 Вт ~ 1 кВт
- 6 SVCAB-PWB075CA-***L-05 Кабель питания трехфазный U/V/W (для двигателей с тормозом) на 200 Вт ~ 1 кВт

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100, 130 и 180

- 11 ENC-TE-LW 1KW Набор разъемов для энкодера (10-контактный авиационный разъем + разъем IEEE 1394)
- 12 PWR-CON 1KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 100 и 130
- 13 PWR-CON 1KW-9P 9-контактный авиационный разъем питания тормоза, для моделей с фланцем 100 и 130
- 14 PWB-CON 1KW 2-контактный разъем питания тормоза
- 15 PWR-CON 7.5KW 4-контактный авиационный разъем питания, для моделей с фланцем 180
- 16 PWR-CON-F 2-контактный разъем питания вентилятора

Принадлежности для серводвигателей с фланцами 40 ~ 80 и с выведенными концами обмоток

- 21 ENC-TE 750W Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)
- 22 PWR-CON 750W 4-контактный пластиковый разъем питания
- 23 PWB-CON 750W 2-контактный пластиковый разъем питания тормоза

Другие принадлежности

- 31 SV-BAT Комплект батареи для абсолютного энкодера



Отличные характеристики и стабильность

Щелевой датчик | Фотоэлектрический датчик | Датчик приближения



SVCAB-ENC 075 C A – ABS-010L-05

1 2 3 4 5 6 7

1 Тип изделия	
ENC	Кабель энкодера
PWR	4-жильный кабель питания
PWB	6-жильный кабель питания для серводвигателя с тормозом

2 Мощность двигателя	
010	50 ~ 150 Вт
075	200 Вт ~ 1 кВт

3 Исполнение двигателя с разъемом (CD, CA)	
C	C фланцем 40 ~ 80

4 Направление кабелей	
A	Вперед: кабели выводятся в сторону к переднему торцу двигателя (к валу)
B	Назад: кабели выводятся в сторону к заднему торцу двигателя (от вала)



5 Тип энкодера	
ABS	Абсолютный
Н/П	Инкрементный

6 Варианты длины кабеля (ед. изм. 0,1 м)	
L	Обозначение длины (010 = 1 метр)

7 Гибкость кабеля	
01	Для стационарной прокладки
05 (стандартный)	Допускает 500 млн сгибаний
10	Допускает 10 млн сгибаний
20	Допускает 2 млн сгибаний
A0	Для нестационарной прокладки (движущихся механизмов)

Примечания *1. Стандартные варианты длины имеющихся кабелей: 3/5/10/15/20 м. По вопросу приобретения кабелей другой длины (не менее 0,5 м) заранее обращайтесь в торговое представительство.

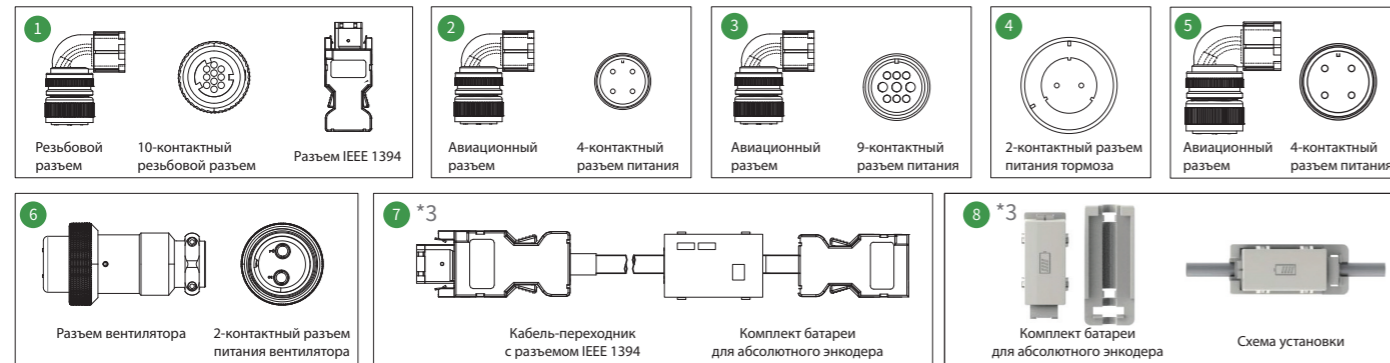
Принадлежности для серводвигателей с разъемом (CD, CA)

Кабели	Наименование модели	Схема
Кабель абсолютного энкодера	SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05	
Кабель инкрементного энкодера	SVCAB-ENC075CA-***L-05	
50 ~ 150 Вт Трехфазный кабель питания UVW	SVCAB-PWR010CA-***L-05	
50 ~ 150 Вт Трехфазный кабель питания UVW для серводвигателя с тормозом	SVCAB-PWB010CA-***L-05	
200 ~ 1000 Вт Трехфазный кабель питания UVW	SVCAB-PWR075CA-***L-05	
200 ~ 1000 Вт Трехфазный кабель питания UVW для серводвигателя с тормозом	SVCAB-PWB075CA-***L-05	

Авиационные разъемы для серводвигателей с фланцем 100 и 130, 180 и 220

Принадлежности	Наименование модели	Схема
Набор разъемов для энкодера (10-контактный резьбовой разъем ^{*1} + разъем IEEE 1394)	ENC-TE-LW 1KW	1
4-контактный авиационный разъем питания для серводвигателей с фланцем 100 и 130	PWR-CON 1KW	2
9-контактный авиационный разъем питания тормоза для серводвигателей с фланцем 100 и 130	PWR-CON 1KW-9P	3
2-контактный разъем питания тормоза ^{*2}	PWB-CON- 1KW	4
4-контактный авиационный разъем питания для серводвигателей с фланцем 180	PWR-CON 7.5KW	5
2-контактный разъем питания вентилятора	PWR-CON-F	6
Комплект батареи для абсолютного энкодера с разъемом IEEE 1394	SVBOX-ENCABS	7

Примечания
 *1: В условиях вибрации необходимо подключать энкодер с помощью резьбового разъема.
 *2: Только для моделей с фланцем 130, 180 и 220 мм.
 *3: Для серводвигателей с абсолютным энкодером выбирается одна из принадлежностей (7 или 9) в зависимости от необходимости.



Другие принадлежности

Принадлежности	Наименование модели	Подходящий сервопривод/ характеристики	Описание
Комплект батареи для абсолютного энкодера ⁸	SV-BAT	Для всех серводвигателей с абсолютными энкодерами	Устанавливается на передней части корпуса моделей серии Y7S мощностью 6 и 7,5 кВт или на кабеле энкодера SVCAB-ENC075CA-ABS-***L-05
Сетевая кабель EtherCAT	SV-ECAT-0.35M	HN-Y7□B□□□□A	Для моделей с управлением по шине EtherCAT Длина для разъемов CN6A и CN6B: 0,35 м
Внешний тормозной резистор	SV-BRAKE-1KW	1 кВт, 50 Ом, 350 мм, в алюминиевом корпусе	Используется, когда мощности встроенного резистора недостаточно. Внешний резистор подключается к клеммам B1 и B2
Внешний тормозной резистор	SV-BRAKE-75A	60 Вт, 50 Ом, 350 мм, в алюминиевом корпусе	Используется, когда мощности встроенного резистора недостаточно. Внешний резистор подключается к клеммам B1 и B2
Ферритовый фильтр	Ферритовое кольцо	Устанавливается на кабель сервопривода, сигнальный кабель, кабель питания и кабель энкодера для защиты от помех	

Наименование модели	Описание
CAB-IO-50PIN-3M	Кабель управления 50 пинов со свободным концом 3м
CAB-IO-CON-3M	Кабель управления 50 пинов с коннектором под клеммный блок 3м
CAB-IO-TERMINAL	Клеммный блок 50 пин
SV-RS485-0.2M	Соединительный кабель RS485, 0.2 м
Y7-STO-ENC-2M-8P	Кабель функции STO для Y7, 2 м

Водонепроницаемые разъемы/ компактные принадлежности (для серводвигателей серии LA и LD с фланцем 40 ~ 80)	Характеристики
ENC-TE 750W-F	Набор разъемов для энкодера: 6-контактный водонепроницаемый разъем энкодера + разъем IEEE 1394
PWR-CON 750W-F	4-контактный водонепроницаемый разъем питания для сервоприводов с фланцем 40 ~ 80
PWB-CON 750W-F	6-контактный водонепроницаемый разъем питания для сервоприводов с тормозом и с фланцем 40 ~ 80
PWR-CON 1KW-F	6-контактный водонепроницаемый разъем питания для сервоприводов с фланцем 130

Принадлежности для серводвигателей с фланцем 40 ~ 80

Принадлежности	Наименование модели	Схема
Набор разъемов для энкодера (6-контактный пластиковый разъем + разъем IEEE 1394)	ENC-TE 750W	9
Комплект 4-контактного разъема питания	PWR-CON 750W	10
Комплект 6-контактного разъема питания сервопривода с тормозом	PWB-CON 750W	11



Кабели для серводвигателей (LA, LD) с выведенными концами обмоток с разъемом (фланцем 40 ~ 80) и авиационным коннектором (фланцем 100 ~ 220)

Кабели энкодеров	Характеристики
CAB-ENC75A-3M	Кабель инкрементного энкодера для серводвигателя с выведенными концами обмоток с разъемом (фланцем 40 ~ 80), длина кабеля 3 м
SVCAB-ENC75A-3M	Кабель абсолютного энкодера для серводвигателя с выведенными концами обмоток и фланцем 40 ~ 80, длина кабеля 3 м
CAB-ENC100A-LW-3M	Кабель инкрементного энкодера для серводвигателя с авиационным разъемом и фланцем 100, 130 и 180, длина кабеля 3 м
CAB-ENC100A-ABS-LW-3M	Кабель абсолютного энкодера с комплектом батареи для серводвигателя с авиационным разъемом (фланцем 100, 130 и 180), длина кабеля 3 м
Кабели питания	Характеристики
CAB-PWR75A-3M	4-жильный кабель питания для серводвигателя с авиационным разъемом (фланцем 40 ~ 80), длина кабеля 3 м
CAB-PWR100A-3M	4-жильный кабель питания для серводвигателя с авиационным разъемом (фланцем 100 и 130), длина кабеля 3 м
CAB-PWR400C-3M	4-жильный кабель питания для серводвигателя мощностью 2 ~ 5 кВт с авиационным разъемом (фланцем 180), длина кабеля 3 м
CAB-PWR750C-5M	4-жильный кабель питания с авиационным разъемом для серводвигателя мощностью 5,5 ~ 7,5 кВт и фланцем 180, длина кабеля 5 м
Кабель питания тормоза	Характеристики
CAB-PWB75A-3M	6-жильный кабель питания тормоза для серводвигателя с выведенными концами обмоток с разъемом (фланцем 40 ~ 80), длина кабеля 3 м
CAB-PWB100A-3M	9-жильный кабель питания с авиационным разъемом для серводвигателя с фланцем 130, длина кабеля 3 м
CAB-PWD100A-3M	2-жильный кабель питания с авиационным разъемом для серводвигателя с фланцем 100, 130 или 180, длина кабеля 3 м
Кабель с водонепроницаемым разъемом	Характеристики
SVCAB-ENC75A-3M-F	6-жильный кабель абсолютного энкодера с водонепроницаемым разъемом для серводвигателя с фланцем 40 ~ 80, длина кабеля 3 м
CAB-PWR75A-3M-F	4-жильный кабель питания с водонепроницаемым разъемом для серводвигателя с выведенными концами обмоток с разъемом (фланцем 40 ~ 80), длина кабеля 3 м
CAB-PWB75A-3M-F	6-жильный кабель питания тормоза с водонепроницаемым разъемом для серводвигателя с выведенными концами обмоток с разъемом (фланцем 40 ~ 80), длина кабеля 3 м
CAB-PWB100A-3M-F	6-жильный кабель питания тормоза с водонепроницаемым авиационным разъемом для серводвигателя с фланцем 130, длина кабеля 3 м

Длины кабелей указаны для примера конфигурации. При заказе оборудования уточните необходимую длину кабеля у поставщика.

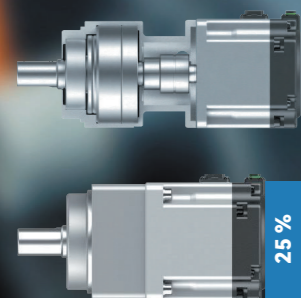
Мотор-редукторы серии SV

Мотор-редукторы HCFA объединяют в себе двигатель и редуктор. Они отличаются высокой степенью интеграции, повышенной надежностью, точностью и эффективностью. Наши мотор-редукторы подходят для мехатронных систем, применяемых в различных отраслях.

Мощные Эффективные

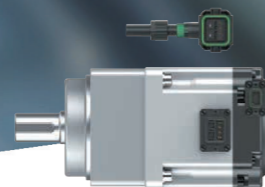
Высокая степень интеграции значительно повышает характеристики двигателя

- Устройства короче на 25 %, что позволяет существенно сэкономить место
- Вал двигателя короче, благодаря чему выше жесткость конструкции
- Меньше инерция нагрузки, вибрация и шум



Надежная и долговечная необслуживаемая конструкция

- Отсутствие соединительных муфт снижает риск проскальзывания и повышает механическую надежность
- Герметичное исполнение, смазка на весь срок службы, необслуживаемая конструкция
- Степень защиты IP65



IP65

Влагозащита / пылезащита

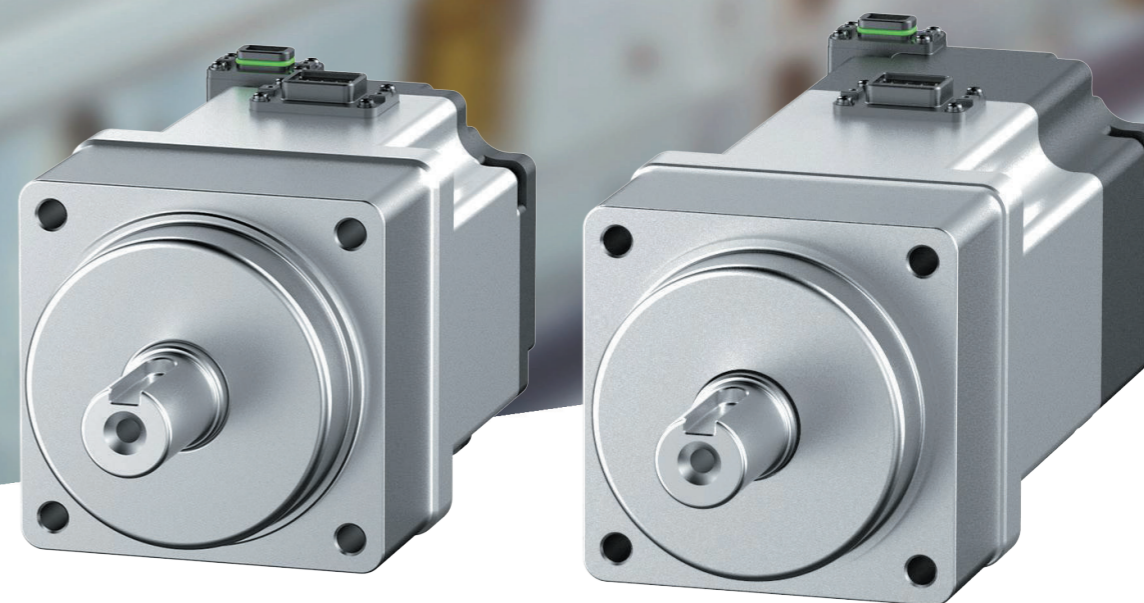
Высокая точность для прецизионного управления

- Прецизионная конструкция геликоидального редуктора, сниженное торцевое биение и повышенная точность
- Погрешность из-за люфта ≤ 3 угл. минут
- Прецизионный магнитный энкодер с разрешением 20 бит/оптический энкодер с разрешением 23 бита



Высокая эффективность, удобный выбор моделей и высокий КПД

- Стандартизированные изделия и удобный выбор моделей
- Экономия времени на монтаже и снижение совокупной стоимости владения
- Макс. допустимая 3,5-кратная перегрузка двигателя, КПД передачи 95 %, повышенная эффективность



Специализация в **9** основных отраслях промышленной автоматике и создание комплексных решений!



Платформа CODESYS

Спецификация по стандарту IEC 61131-3

6 языков программирования



На основе стандарта управления движением PLC OPEN

Линейная / круговая / винтовая интерполяция / электронный кулачок / летучий нож / вращающиеся ножницы



<https://www.hcfa-russia.ru>



Производительность

Платформа ARM и повышенная на 50 % производительность по сравнению с моделями предыдущего поколения



Интерфейсы

Ethernet, порт передачи данных, поддержка USB и карт памяти SD



Размеры

Широкий выбор размеров, элегантный внешний вид и простой монтаж

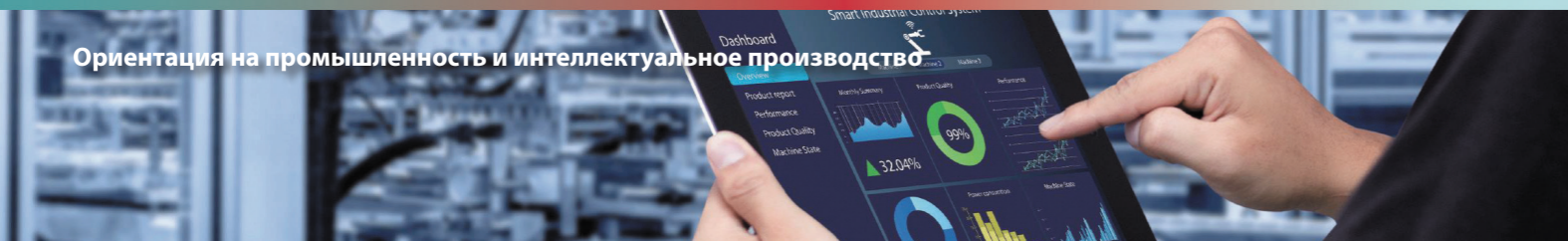


Простота управления

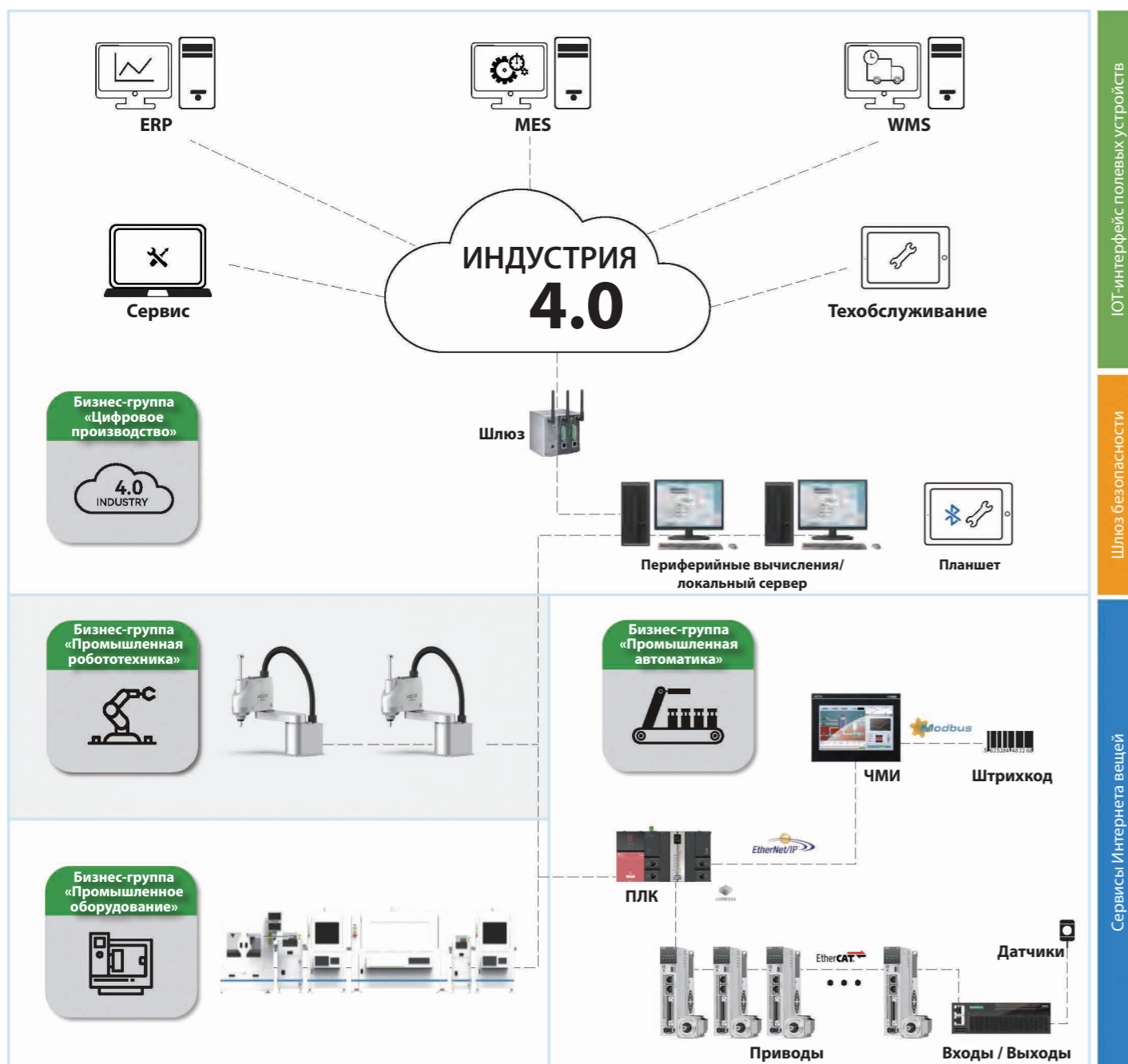
Новый программный пакет для конфигурирования HiStudio значительно упрощает управление



Ориентация на промышленность и интеллектуальное производство



Мы не только поставляем основные компоненты промышленной автоматики, но и интегрируем в производственный процесс промышленные роботы, производственное оборудование и концепции цифрового производства. Поэтому мы готовы предложить комплексные решения: **автоматизация + интеллектуальное оборудование + цифровизация.**



Ведущий поставщик основных компонентов и решений промышленной автоматики

Компания Zhejiang Hechuan Technology Co., Ltd., основанная в 2011 году, занимается НИОКР, разработкой, производством, продажей и интеграцией продукции промышленной автоматики. Компания поставляет основные технические средства и решения по системной интеграции для оснащения современных производств. Основная продукция компании покрывает весь диапазон промышленной автоматизации, включая ПЛК, системы сервопривода и машинного зрения, энкодеры, частотные преобразователи, сенсорные экраны, электрические машины и др.



Постоянно улучшаем конкурентные преимущества

Научно-исследовательские центры
5
на территории Китая

Инвестиции в НИОКР
10%+
Доля от выручки

Научно-технический персонал
300+
первоклассных специалистов

- Открыто пять научно-исследовательских центров в Лунъю, Ханчжоу, Шэньчжэне, Даляне и Сучжоу.
- Микросхемы ASIC и SOC («система на кристалле») собственной разработки и производства, не зависящего от импорта.
- Высокоточные магнитные энкодеры изготовлены по передовой в отрасли AMR-технологии.